



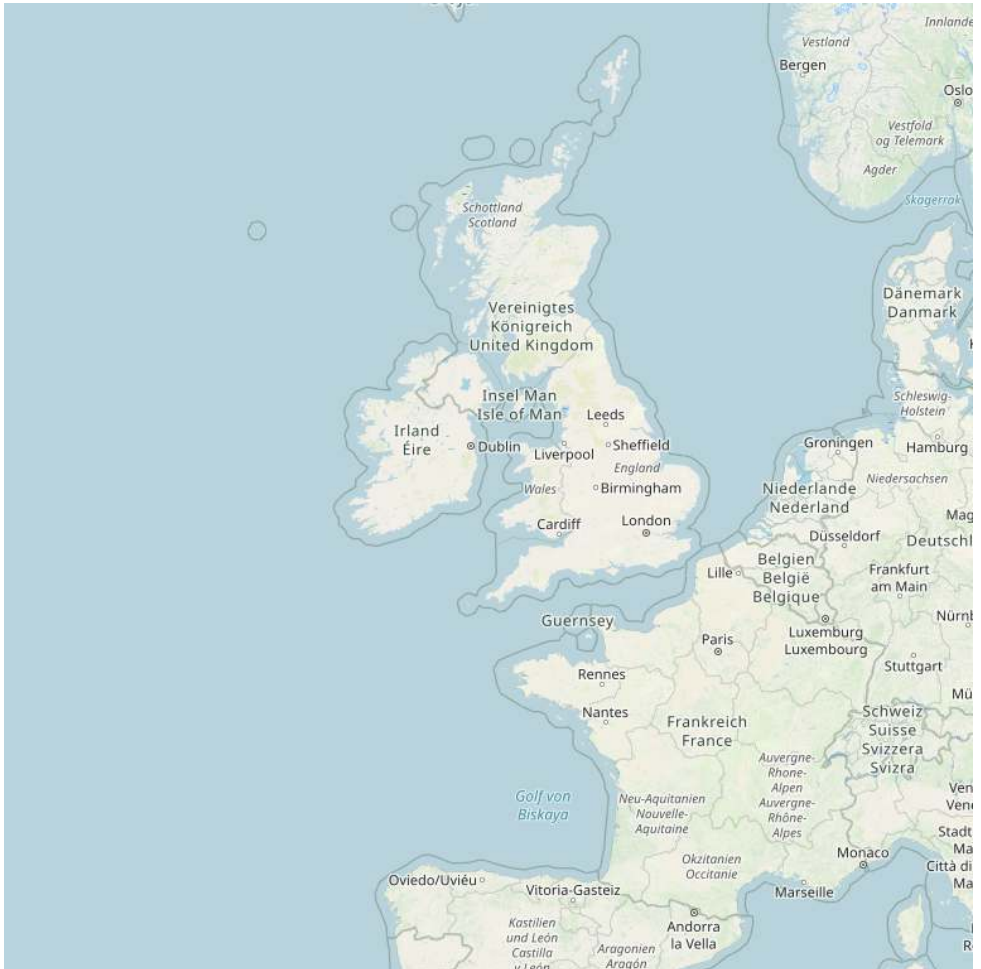
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Manche - English Channel

NE Atlantic Ocean

September 2021



Manche - English Channel

Table of contents

Manche - English Channel	1
1 - The Scilly Isles - Start Point	5
1.1 - Fowey	6
1.2 - Southdown Marina	7
1.3 - HMNB Devonport.....	8
1.4 - Plymouth Mayflower Int. Marina.....	9
1.5 - Plymouth Sutton Harbour Marina	9
1.6 - Salcombe	10
2 - Bretagne Nord.....	11
2.1 - Sémaphore de Brignogan	13
2.2 - Brignogan	14
2.3 - Porz Guen	15
2.4 - Kerfissien	15
2.5 - Kervaliou	16
2.6 - Port Neuf (Bretagne Nord).....	16
2.7 - Moguériec.....	17
2.8 - Ile de Siec	17
2.9 - Île de Batz.....	19
2.9.1 - Porz Reter	20
2.9.2 - Sémaphore de l'île de Batz	20
2.9.3 - Porz Kernok.....	21
2.9.4 - Porz an Llis.....	22
2.9.5 - Grève Blanche	23
2.9.6 - Ilot Tisaoson.....	23
2.10 - Baie de Morlaix	25

2.10.1 - Roscoff - Vieux Port	25
2.10.2 - Roscoff - Port de commerce.....	26
2.10.3 - Roscoff - Port de plaisance.....	27
2.10.4 - Primel Le Diben	28
2.10.5 - Ile de Callot	29
2.10.6 - Port de Pempoul	30
2.10.7 - La grève Blanche.....	30
2.10.8 - Anse de Térénez	31
2.10.9 - Port de Carentec	31
2.10.10 - Mouillage de la Penzé	32
2.10.11 - Port de Morlaix.....	33
2.11 - Plage Vilin Izella.....	34
2.12 - Locquirec.....	34
2.13 - Trébeurden	35
2.14 - Saint Sauveur (île Grande)	36
2.15 - Porz Gélen	37
2.16 - Coz Porz	37
2.17 - Baie de Sainte Anne	38
2.18 - Ploumanac'h	39
2.19 - Sémaphore de Ploumanach	40
2.20 - Archipel des Sept-îles.....	41
2.20.1 - Ile Rouzic	42
2.21 - Mouillage de la douane	43
2.22 - Bassin à flot du Linkin	43
2.23 - Mouillage Pors Ar Goret.....	44
2.24 - Mouillage du Linkin.....	45
2.25 - Île Tomé	46
2.26 - Port L'épine	47

2.27 - Port Blanc	47
2.28 - Tréguier	48
2.29 - Pontrieux	50
2.30 - Lézardrieux.....	50
2.31 - Mouillages de Lézardrieux.....	52
2.32 - Héaux de Bréhat	52
2.33 - Loguivy	53
2.34 - Paimpol.....	54
2.35 - Anse de Launay	56
2.36 - Île de Bréhat	57
2.36.1 - Sémaphore de l'Ile de Bréhat.....	58
2.36.2 - Port Clos	59
2.36.3 - Port de la Corderie.....	59
2.36.4 - Port de la Chambre.....	60
2.36.5 - Phare du Paon.....	60
2.37 - Baie de St Brieux.....	62
2.37.1 - Port Lazo	63
2.37.2 - Pointe de Biltot.....	64
2.37.3 - Anse de Bréhec.....	64
2.37.4 - L'Ost Pic	65
2.37.5 - Poite de Minard	65
2.37.6 - Sémaphore de St Quay	66
2.37.7 - Binic	67
2.37.8 - Saint Quay Portrieux	68
2.37.9 - Saint-Brieux - Le Légué.....	69
2.37.10 - Dahouet	70
2.37.11 - Pléneuf - Piégu	71
2.37.12 - Erquy	72

2.37.13 - Îlot Saint-Michel	73
2.37.14 - Sable d'or les pins	74
2.38 - Cap Fréhel	74
2.39 - Côte d'Emeraude	76
2.39.1 - Fort la Latte	77
2.39.2 - Pointe de La Latte	77
2.39.3 - Sémaphore de St Cast.....	78
2.39.4 - Saint Cast.....	79
2.39.5 - Île des Hébihens	82
2.39.6 - Port du Châtelet.....	83
2.39.7 - La Houle Causseul	84
2.39.8 - Saint Briac	84
2.39.9 - Saint Lunaire	85
2.39.10 - Dinard.....	86
2.39.11 - Dinan	87
2.39.12 - Saint Malo port des Sablons.....	88
2.39.13 - Saint Malo bassin Vauban.....	90
2.39.14 - Dinan - Le Lyvet	92
2.39.15 - Plouër sur Rance.....	93
2.39.16 - Saint Suliac.....	94
2.39.17 - Havre de Rothéneuf.....	95
2.39.18 - Anse de la Touesse.....	95
2.40 - Cancale	96
2.41 - Mont Saint Michel.....	97
3 - Guernsey.....	98
3.1 - Icart Bay	99
3.2 - Ferman Bay	100
3.3 - Queen Elisabeth II Marina	101

3.4 - St Peter (Guernsey)	102
3.5 - Saint Sampson	103
3.6 - St Sampson's harbour	103
4 - Alderney	105
4.1 - Alderney Harbour.....	106
5 - Start Point - Selsey Bill	108
5.1 - Dartmouth Darthaven Marina	110
5.2 - Exeter	110
5.3 - Torquay Harbour	110
5.4 - Brixham.....	111
5.5 - Weymouth Harbour.....	112
5.6 - Portland Harbour	113
5.7 - Lulworth Cove.....	113
5.8 - Poole Cobb's Quay Marina.....	114
5.9 - Christchurch Harbour	115
5.10 - Lymington Yacht Haven	115
5.11 - Lymington Marina.....	116
5.12 - Ocean Village Marina	116
5.13 - Isle of Wight.....	118
5.13.1 - Yarmouth.....	119
5.13.2 - Cowes Island Harbour.....	119
5.13.3 - Ryde Harbour	120
5.13.4 - Bembridge	121
5.14 - Portsmouth Gosport Marina	122
5.15 - Portsmouth Port Solent Marina	123
5.16 - Langstone Southsea Marina	123
5.17 - Emsworth Yacht Harbour.....	124
5.18 - Chichester Harbour	125

6 - Jersey	126
6.1 - Saint Helier Harbour	127
6.2 - Grouville Bay	128
7 - Archipel Chausey	130
7.1 - Iles Chausey	131
8 - Ouest Cotentin	133
8.1 - Anse de Senival	134
8.2 - Anse de Vauville	134
8.3 - Diélette	135
8.4 - Carteret Port	137
8.5 - Cap de Carteret.....	137
8.6 - Barneville Carteret	138
8.7 - Portbail	139
8.8 - Granville.....	140
9 - Antifer	142
9.1 - Nord Cotentin	144
9.1.1 - Phare de Goury.....	145
9.1.2 - Cap de la Hague	145
9.1.3 - Port Racine	146
9.1.4 - Anse Saint-Martin	147
9.1.5 - Port du Hâble.....	148
9.1.6 - Port de Querqueville.....	149
9.1.7 - Cherbourg Port Chantereyne.....	149
9.1.8 - Port des Flamands	151
9.1.9 - Port du Becquet	152
9.1.10 - Anse du Brick.....	153
9.1.11 - Port du Cap Lévi	154
9.1.12 - Anse de la Mondrée.....	155

9.1.13 - Havre de Roubary.....	155
9.1.14 - Barfleur.....	156
9.2 - Saint Vaast la Hougue	157
9.3 - Île de Tatihou	160
9.4 - Carentan	160
9.5 - Îles Saint-Marcouf.....	163
9.6 - Rade de la Capelle.....	164
9.7 - Isigny sur Mer	165
9.8 - Grandcamp - Maisy	166
9.9 - Omaha beach	168
9.10 - Port en Bessin.....	169
9.11 - Port Winston - Arromanches.....	170
9.12 - Courseulles-sur-Mer.....	171
9.13 - Caen bassin Saint Pierre	173
9.14 - Ouistreham	174
9.15 - Merville - Franceville.....	175
9.16 - Estuaire de la Dives	176
9.17 - Dives-sur-Mer Port Guillaume.....	178
9.18 - Port-Deauville	179
9.19 - Sémaphore de la Hève.....	180
9.20 - Deauville - Port Municipal	181
9.21 - Le Havre	182
9.22 - Sémaphore de Villerville.....	183
9.23 - Port du Havre-Antifer.....	184
9.24 - Cap d' Antifer	185
9.25 - Etretat	186
9.26 - Honfleur	187
9.27 - Fécamp	190

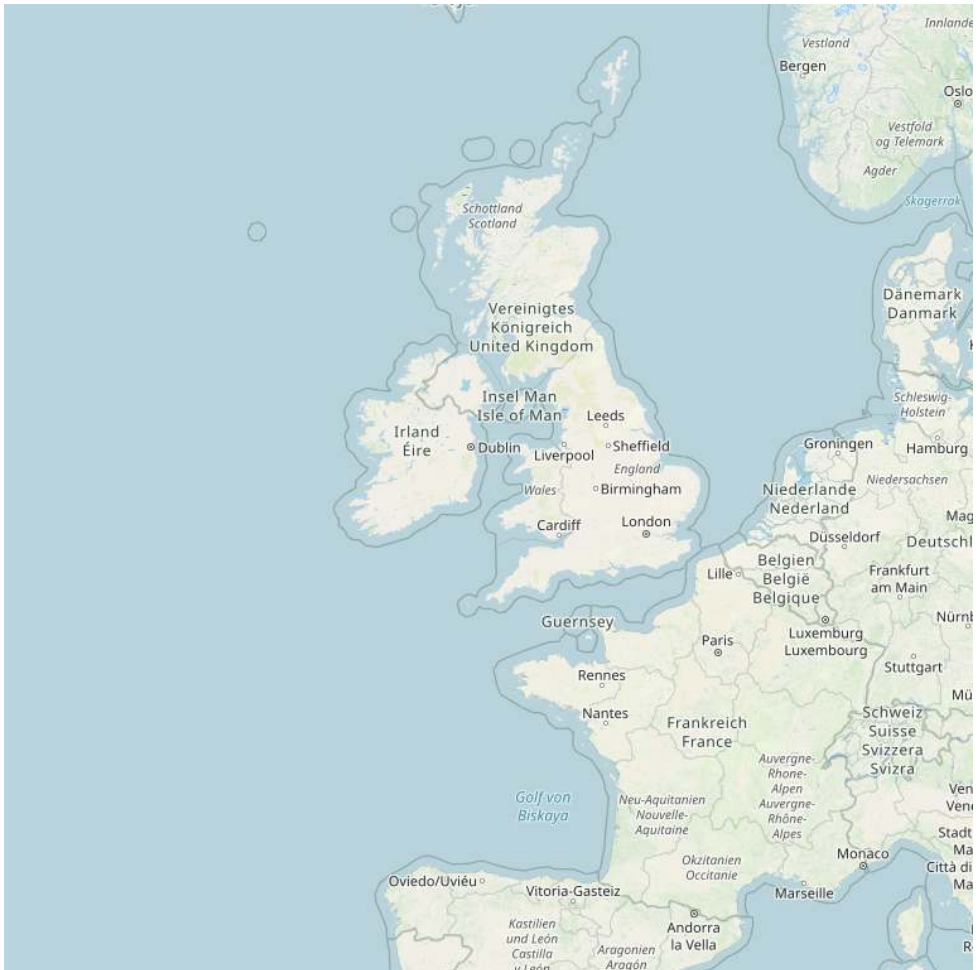
9.28 - Sémaphore de Fécamp	191
9.29 - Port à sec de Fécamp	192
9.30 - Central Electrique de Paluel	193
9.31 - Saint Valéry en Caux.....	194
9.32 - Cap de L'Ailly	195
9.33 - Dieppe	196
9.34 - Sémaphore de Dieppe.....	197
9.35 - Centrale Electrique de Penly	198
9.36 - Le Tréport.....	199
9.37 - Sémaphore et Phare de Ault	200
10 - Selsey Bill - North Foreland	202
10.1 - Littlehampton marina	203
10.2 - Brighton.....	203
10.3 - Newhaven.....	204
10.4 - Beachy head Lighthouse	205
10.5 - Folkestone Harbour	206
10.6 - Dover.....	207
10.7 - Dover Harbor.....	209
10.8 - White Cliffs on Dover	210
10.8.1 - South Foreland Lighthouse	210
10.9 - Ramsgate	211
11 - Pas de Calais - Dover Straight.....	213
11.1 - Sémaphore Dunkerque	216
11.2 - Dunkerque port du Grand Large	217
11.3 - Port du bassin du commerce.....	218
11.4 - Dunkerque Port Ouest	219
11.5 - Dunkerque bassin de la Marine	220
11.6 - Phare de Walde.....	221

11.7 - Gravelines.....	222
11.8 - Calais	226
11.9 - Phare de Calais	228
11.10 - Cap Gris Nez	229
11.11 - Wimereux	230
11.12 - Sémaphore de Boulogne.....	231
11.13 - Boulogne sur Mer bassin Napoleon	232
11.14 - Cap d'Alprech.....	234
11.15 - Cercle nautique du Touquet	235
11.16 - Phare de la Canche ou du Touquet.....	237
11.17 - Etaples	238
11.18 - Phare de Berk	239
11.19 - Baie de l' Authie	240
11.20 - Plage de Fort-Mahon	241
11.21 - Le Crotoy.....	241
11.22 - Le Hourdel.....	242
11.23 - Phare de Cayeux.....	243
11.24 - Saint Valéry sur Somme.....	244

Manche - English Channel

49°55.95 N
1°39.20 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel



Lulworth Cove - Safe Natural Harbour on the Jurassic Coast.



Manche - English Channel

 The English Channel (French: La Manche, "the sleeve") is an arm of the Atlantic Ocean that separates the island of Great Britain from northern France.

A number of major islands are situated in the Channel, as the Isle of Wight off the English coast and the British crown dependencies

the Channel Islands off the coast of France. The coastline, particularly on the French shore, is deeply indented; the Cotentin Peninsula in France juts out into the Channel, and the Isle of Wight creates a small parallel channel known as the Solent.

Currents

As the English Channel is entered, and the fairway narrows, the rotatory currents of the approach become gradually more and more rectilinear. The rates of the currents in the fairway vary with the width, and are greatest in the narrowest parts.

In the middle of the fairway, between Bill of Portland and Saint Catherine's Point, on the English coast, and Cap de la Hague and Pointe de Barfleur, on the French coast, currents attain rates up to about 3.5 knots at springs. In the widest parts, currents seldom attain rates exceeding 2.5 knots at springs.

Although the surface current has a dominant NE and E directional set, it is influenced significantly by the wind, which is variable in direction during all seasons, although W winds predominate.

The prevailing direction of the North Atlantic current is therefore likely to be most in evidence after strong and long continued SW or W winds.

The time of HW changes rapidly along the French coast, and is about 6 hours later at Le Havre than at Île d'Ouessant. The time at which the tide turns usually differs considerably from the time of local HW. The flows, therefore, cannot be described as "flood" and "ebb", and are usually termed E and W. However,

it must be understood that the E current is that which runs up the Channel, from the Atlantic towards Dover Strait, and the W current that which runs down the Channel, from Dover Strait towards the Atlantic.

The

actual directions of the currents are reported to differ considerably from E or W. In the estuaries and rivers, currents are usually called the 'incoming' and 'outgoing' but may be referred to as flood and ebb. Among the Channel Islands, the times and directions of the flow differ greatly from those in the fairway of the English Channel. Therefore, care is required when approaching the above localities. The tidal flows at locations to the W and NW of Ile d'Ouessant are significantly affected by current due to the prevailing wind.

Extract from NGA / UKHO sailing directions documents

 La Manche est une branche de l'océan Atlantique qui sépare la Grande-Bretagne du nord de la France.

De grandes îles sont situées dans la Manche comme l'île de Wight au large de la côte anglaise les îles anglo-normandes au large des côtes de la France. Le littoral, en particulier sur la rive française, est profondément échancrée comme la péninsule du Cotentin en France qui s'avance dans la Manche . Au nord de l'île de Wight se trouve le canal de Solent.

Courants et Marées

En entrant dans la Manche par l'ouest le chenal se rétrécit, les courants rotatifs deviennent progressivement de plus en plus rectiligne. Les taux des courants dans le chenal varient en fonction de la largeur, et sont les plus importants dans les parties les plus étroites.

Dans le milieu de la Manche, entre Portland et la Pointe Ste-Catherine, sur la côte anglaise, et le Cap de la Hague et la pointe de Barfleur, sur la côte française, les courants peuvent atteindre 3,5 noeuds. Dans les parties les plus larges, les courants atteignent rarement des taux supérieurs à 2,5 noeuds.

Bien que le

courant de surface a une dominante NE et E ensemble directionnelle, il est fortement influencé par le vent, qui est variable dans le sens durant toutes les saisons, bien que les vents W prédominent.

Les

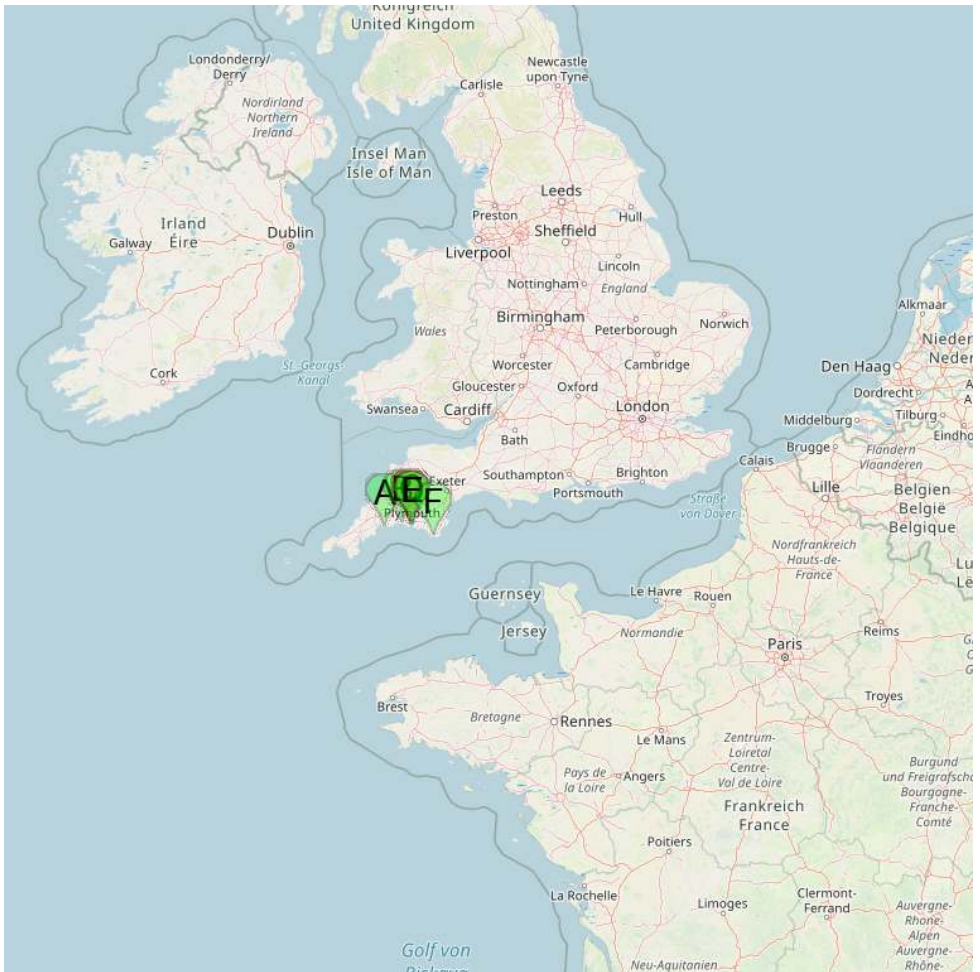
heures de marée changents rapidement le long de la côte française, et est d'environ 6 heures plus tard au Havre qu'à l'île d'Ouessant. Le moment où la marée s'inverse diffère considérablement localement. Les flux, par conséquent, ne peut pas être décrit comme «montant» et «reflux», et sont généralement appelés E et W. Cependant, il faut comprendre que le courant E est celle qui va jusqu'à la Manche, de l'Atlantique vers Douvres, et le courant W ce qui coule de Douvres vers l'Atlantique.

Les directions réelles des courants diffèrent considérablement de l'Est ou l'Ouest. Dans les estuaires et les rivières, les courants sont généralement appelé le «entrant» et «sortants», mais peut être appelé contre les montants et le reflux. Parmi les îles Anglo-Normandes, les heures et les directions de l'écoulement diffèrent grandement de ceux dans le chenal de la Manche. Par conséquent, une grande attention est requise lorsque vous approchez les localités ci-dessus. Les courants de marée dans des endroits à l'W et NW de l'île d'Ouessant sont sensiblement affectés par le courant dû au vent dominant.

1 - The Scilly Isles - Start Point

49°50.87 N
5°17.06 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - The Scilly Isles - Start Point



A Fowey

C HMNB Devonport

E Plymouth Sutton Harbour Marina

B Southdown Marina

D Plymouth Mayflower Int. Marina

F Salcombe

 The water separating the coast of England from that of France is known in the United Kingdom as the English Channel, and in France as La Manche.

The climate of the English Channel is controlled to a large extent by the series of cyclonic disturbances that usually move toward the E or NE, generally passing N of the British Isles. In such cases, the English Channel is under the influence of a

mild and moist SW or WSW jet stream.

At other times, different conditions occur mainly when an anticyclone appears and develops over northern Europe. Winds from E may persist for several days and blow in the channel.

In winter, weather to the E is bitter cold and it is often accompanied by strong winds, but in summer there is usually fine weather. Winds are very variable. The term ?predominant wind? is of little significance in this area.

The main features are the westerlies that occur from December to January and from July to August. During both these periods, more than 50 per cent of the winds are from SSW to NNW, often from SW more than NW.

Easterlies are from NE to E and occur most frequently from October to November and from February to June. The frequency is highest in May. Winds from SE are the least frequent.

February and November have the most uniform distribution of winds from all directions.

Winds are characterized as predominantly W over the Scilly Isles, unlike over the English Channel. There is a tendency for wind shifts from W to NW more so than from SW to W in summer, and to a lesser degree in January.

In the approaches to Southampton and the Isle of Wight, winds often blow along The Solent and Spithead. Local variations are usually subordinate to the main stream which may sweep over much of the Isle of Wight. The island has not been observed to provide its own sea breeze.

The main breeze reaches force 3 or 4 on the coast and more over the water, then spreads out over the land. The land breeze blows on clear nights throughout the year and may be more marked in winter than in summer.

At the Bill of Portland, the sea breeze effect results in a strong tendency for winds from N to NE to veer toward E, and those from W to NW to back toward SW between 0700 and 1300. The fluctuation of land and sea breeze at The Bill of Portland is sometimes NE to WSW, the general direction is parallel with the coast. The tendency is very pronounced during the warmer months and it is particularly marked for the N and S directions.

This is a land and sea breeze effect reinforced by the configuration of the river mouth. The effect is substantially repeated in similar topographical situations, in particular at Plymouth.

1.1 - Fowey

50°20.02 N
4°37.63 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - The Scilly Isles - Start Point



Port .

Port .

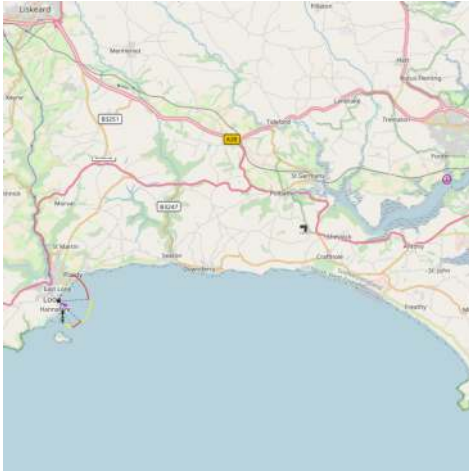


1.2 - Southdown Marina

50°22.54 N
4°18.79 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - The Scilly Isles - Start Point





🇬🇧 This marina is on the Cornish side of the River Tamar. Having passed Drake's Island in Plymouth Sound and entered the Hamoaze with Cremyll Point to port, you will find Southdown Yacht Club situated on the north side of Millbrook Lake, behind lovely Mount Edgecumbe Park. The location is sheltered and well placed for exploring.

1.3 - HMNB Devonport

50°23.48 N
4°11.55 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - The Scilly Isles - Start Point



Her Majesty's Naval Base (HMNB) Devonport, is one of three operating bases in the United Kingdom for the Royal Navy. It is the largest naval base in Western Europe and is the sole nuclear repair and refuelling facility for the Royal Navy.



Plus grande base navale d'Europe de l'Ouest, elle possède une superficie de 2,6 km², dont 6,4 km d'accès à la mer. Elle dispose de 15 cales sèches, et emploie plus de 2 500 hommes, militaires et civils.

HMNB Devonport est le port d'attache des navires amphibies et de la moitié des frégates de la Royal Navy, et sert également de base d'entraînement.



HMS Pembroke, Sandown-class minehunter of the Royal Navy in (HMNB) Devonport

1.4 - Plymouth Mayflower Int. Marina

50°21.81 N
4°10.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - The Scilly Isles - Start Point



1

1.5 - Plymouth Sutton Harbour Marina

50°22.06 N
4°07.94 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - The Scilly Isles - Start Point



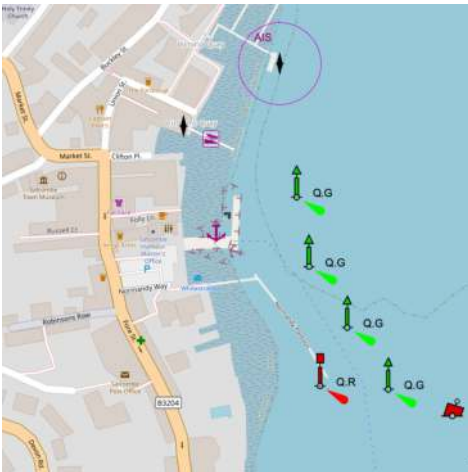


Sutton Harbour Marina is at the very heart of Plymouth's historic Barbican, with its restaurants, bars, shops and laid-back waterside lifestyle. Plymouth Hoe and the City Centre are within a few minutes walk.

1.6 - Salcombe

50°14.28 N
3°45.97 W

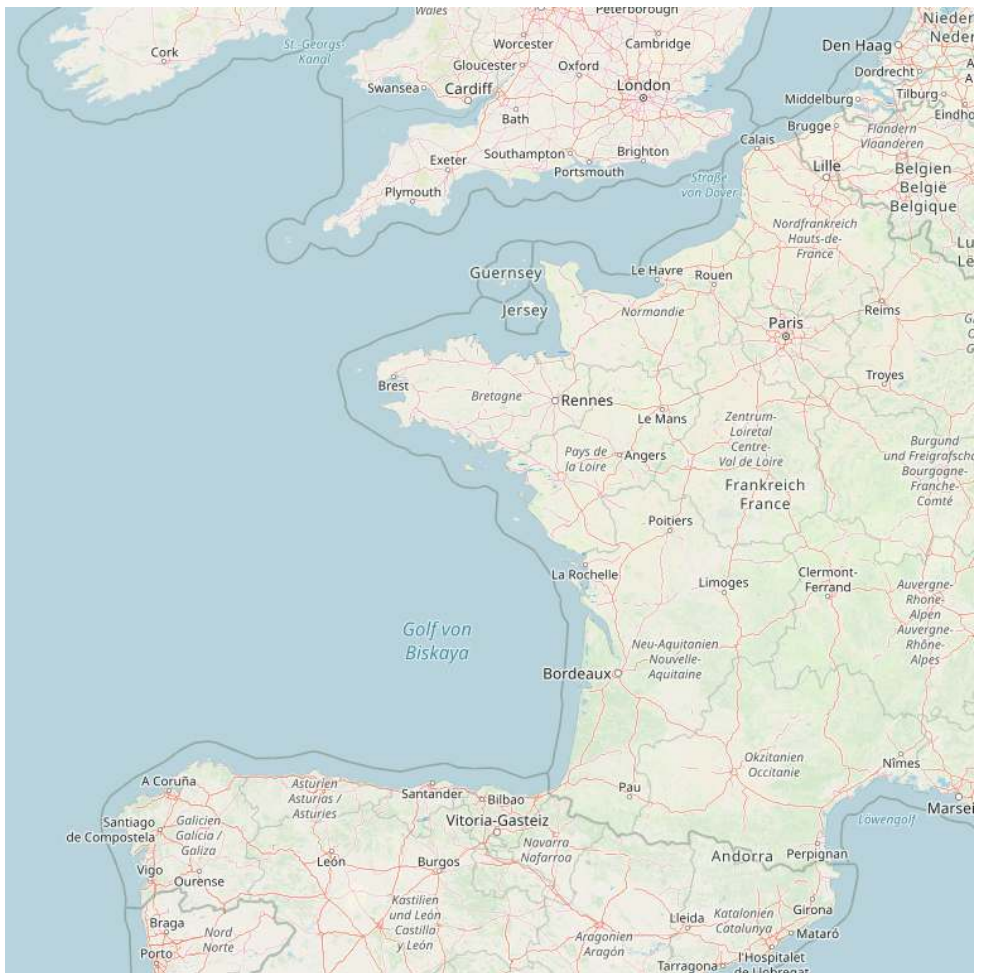
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - The Scilly Isles - Start Point



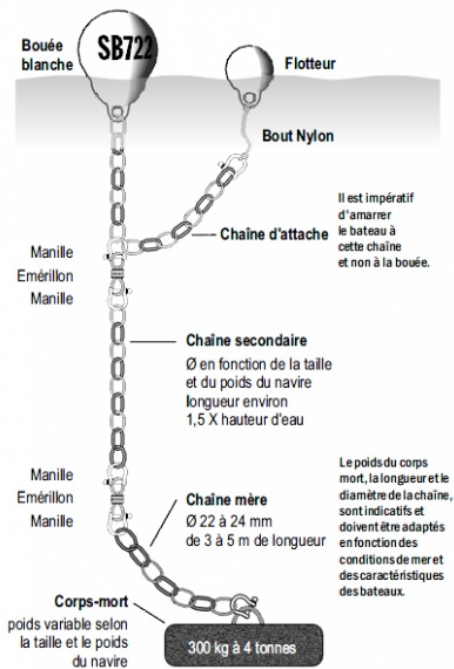
2 - Bretagne Nord

48°40.94 N
2°49.28 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



SCHEMA TYPE D'UN MOUILLAGE



Bretagne Nord

Schéma type d'un mouillage sur corps mort.

La

navigation en Bretagne Nord exige l'attention car les courants de marée y sont

généralement importants:

- vers l'Est à marée montante,
- vers l'Ouest

à marée descendante

Termes liés à la marée

Amplitude: Différence entre la hauteur d'une pleine mer ou d'une basse mer et le niveau moyen. A ne pas confondre avec le marnage.

Basse mer: Niveau le plus bas atteint par la mer au cours d'un cycle de marée.

Coefficient de la marée :

Quotient du demi-marnage dû aux composantes semi-diurnes par l'unité de hauteur. Il est exprimé en centièmes. Les valeurs des coefficients correspondent aux pleines mers de Brest.

Courant : Déplacement horizontal de particules d'eau de mer, caractérisé par une direction et une vitesse.

Échelle de marée : Support graduée servant à lire directement la hauteur de la marée par rapport au "zéro de l'échelle", situé de préférence au niveau du zéro hydrographique.

Estran : Bande côtière comprise entre les niveaux atteints par les plus hautes mers et les plus basses mers, alternativement émergée et submergée.

Étale : Intervalle de temps pendant lequel le niveau de la mer reste sensiblement stationnaire.

Intervalle : Temps qui sépare une pleine mer et une basse mer consécutives.

Laisse : Trace au sol laissée par la pleine mer ou la basse mer.

Ligne cotidale : Courbe passant par tous les points où la PM a lieu à la même heure.

Marée : Mouvement à allure périodique du niveau de la mer, dû aux effets

sur les particules liquides de l'attraction gravitationnelle exercée par la Lune et le Soleil.

Marégramme : Graphique représentant les variations du niveau de la mer, en un lieu, en fonction du temps.

Marnage : Différence de hauteur entre une basse mer et une pleine mer successives.

Morte-eau : Période pendant laquelle le marnage passe par un minimum.

Pleine mer : Niveau le plus élevé atteint par la mer au cours d'un cycle de marée.

Revif : Période comprise entre une morte-eau et une vive-eau pendant laquelle l'amplitude de la marée augmente.

Vive-eau : Période pendant laquelle le marnage passe par un maximum.

2.1 - Sémaphore de Brignogan

48°40.57 N
4°19.85 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



Missions particulières :

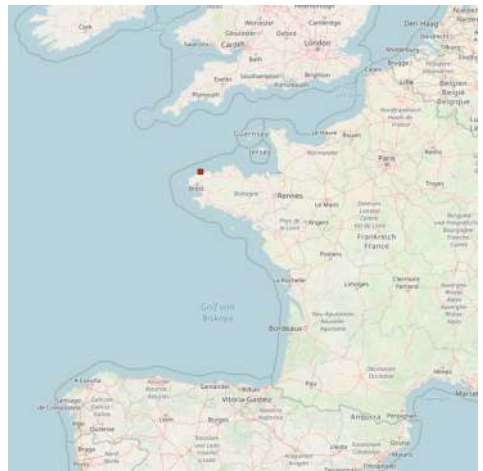
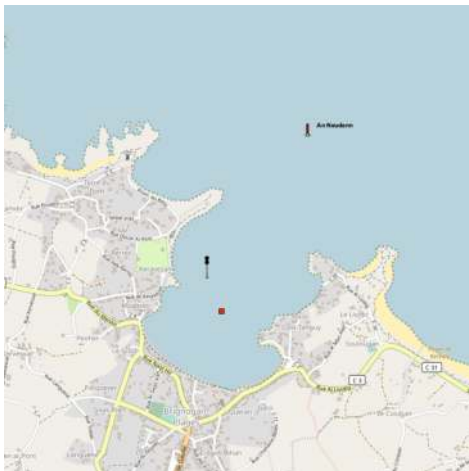
- * Surveillance des approches des chenaux d'Ouessant coté Manche.
- * Observations météorologiques tri-horaires (CAOBS).



2.2 - Brignogan

48°40.17 N
4°19.45 W

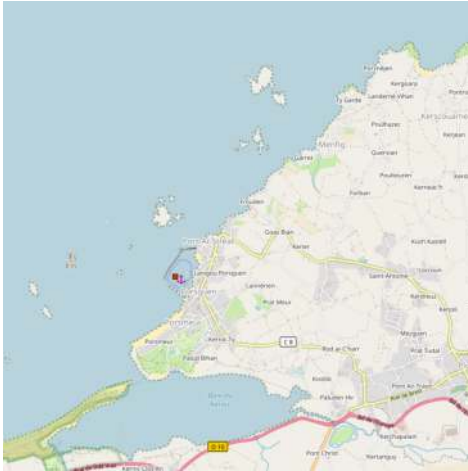
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



2.3 - Porz Guen

48°39.92 N
4°12.99 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



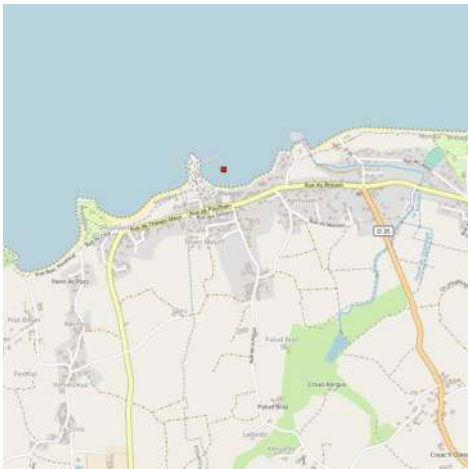
 Porz Guen est un port d'échouage d'accès difficile entre les roches, surtout par fort vent de Nord-Ouest et Nord

3 mouillages visiteurs à l'entrée du port.

2.4 - Kerfissien

48°41.43 N
4°09.55 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

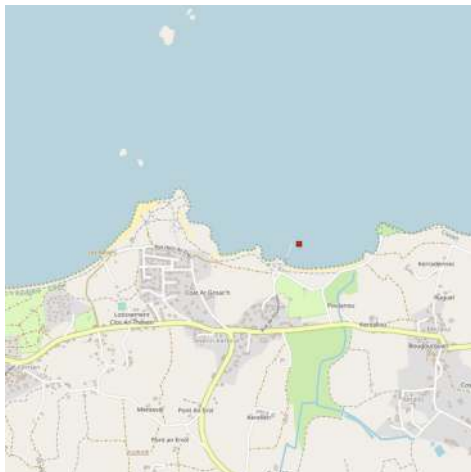


48 bouées d'échouage dont 2 visiteurs.
1 cale de mise à l'eau.

2.5 - Kervaliou

48°41.66 N
4°07.27 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

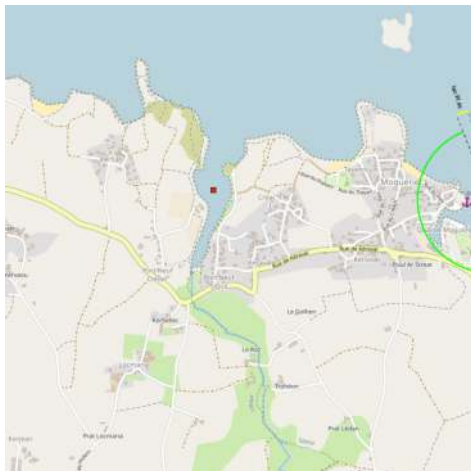


 Mouillage sur bouées d'échouage.

2.6 - Port Neuf (Bretagne Nord)

48°41.37 N
4°05.65 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

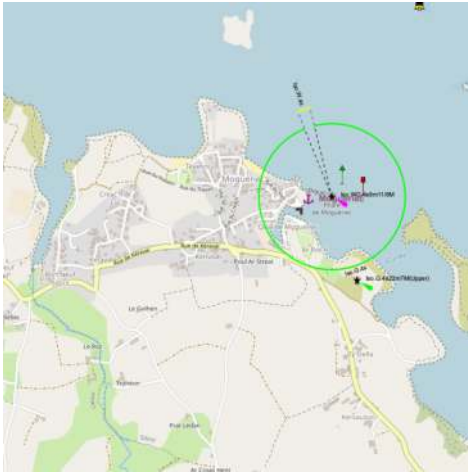


 Mouillage collectif sur la commune de Sibiril.

2.7 - Moguériec

48°41.30 N
4°04.62 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



 Le port de Moguériec est petit et dispose de 2 quais pour le déchargement de la pêche. Le site est exigu, et les berges sont élevées.



2.8 - Ile de Siec

48°42.31 N
4°04.21 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





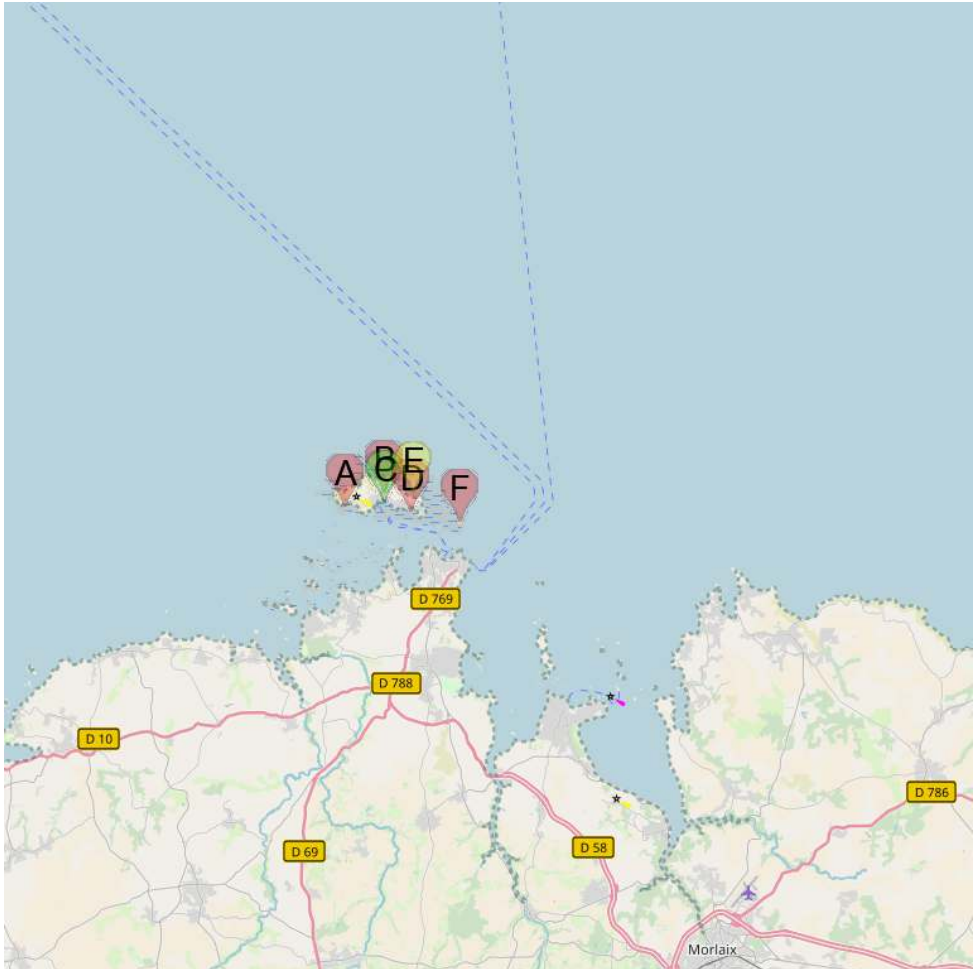
L'île

abrite un petit port au SW et possède deux maisons habitables.

2.9 - Île de Batz

48°44.92 N
4°00.19 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



- | | |
|--|--|
|  Porz Reter |  Sémaphore de l'île de Batz |
|  Porz Kernok |  Porz an Llis |
|  Grève Blanche |  Ilot Tisaoson |

 Ile de Batz, a low island, is separated from the mainland by a foul channel. The island is radar conspicuous and a conspicuous signal station stands on an old fort at its center.

The main attraction is its exotic garden, some lovely beaches

and great views from the top of the lighthouse.

Mooring places are mainly located on the south coast of the island.

 L'île de Batz se situe à 2 milles au large de Roscoff, sur la côte nord du Finistère.

Elle s'étend sur 3,5 km de long et 1,5 km de large. Le tour de l'île représente 10 km. Elle est séparée du continent par un étroit couloir où règnent de violents courants.

La côte Sud de l'île offre plusieurs possibilités de mouillage ou échouage.

2.9.1 - Porz Reter

48°44.50 N
4°01.96 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



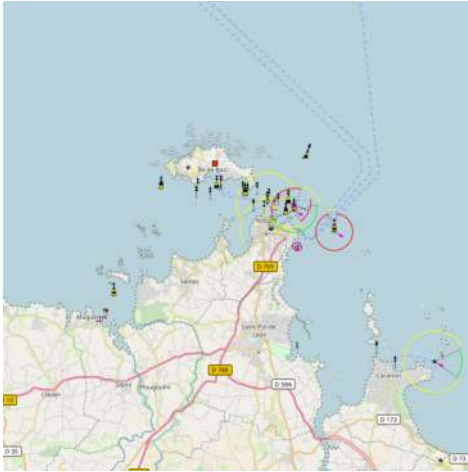
 Joli mouillage mais difficile d'accès cap sur le bâtiment de l'ancien canot de sauvetage. Relativement bien abrité des vents d'ouest. Echouage

sur fond de sable.

2.9.2 - Sémaphore de l'île de Batz

48°44.80 N
4°00.71 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



Missions particulières :

* Surveillance des approches du port de Roscoff.



2.9.3 - Porz Kernok

48°44.58 N
4°00.68 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz





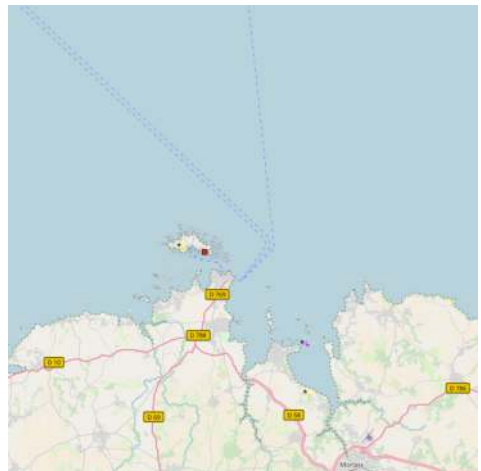
2004:08:02 15:56:27

 C'est le mouillage avec échouage principal de l'île de Batz. Il est bien protégé du Nord et de l'Ouest pouvant devenir inconfortable par fort vent de S-SW dans la partie Sud de Pors Kernoc. Mouillage sur sable fin à vaseux de bonne tenue.

2.9.4 - Porz an Llīs

48°44.39 N
3°59.85 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz





Mouillage à l'échouage par vent de E/NE à Nord établi à Pors Ann Lis ou Porz an Llis. Pors Ann Lis est situé au SE de l'île de Batz

On en entre dans la baie en venant du Sud après avoir bien repéré l'île Auckuint à babord, et le banc rocheux de Pen Leog à tribord.

Attention au danger du banc rocheux situé au milieu de la baie.

2.9.5 - Grève Blanche

48°44.80 N
3°59.76 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



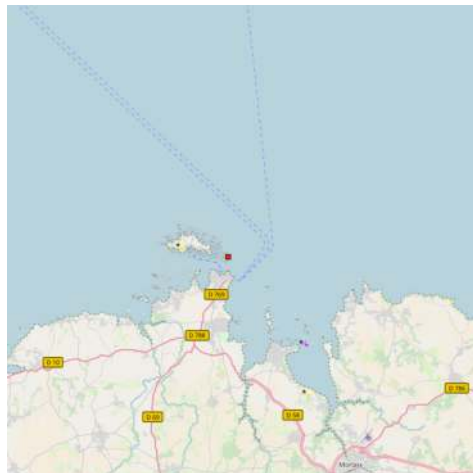
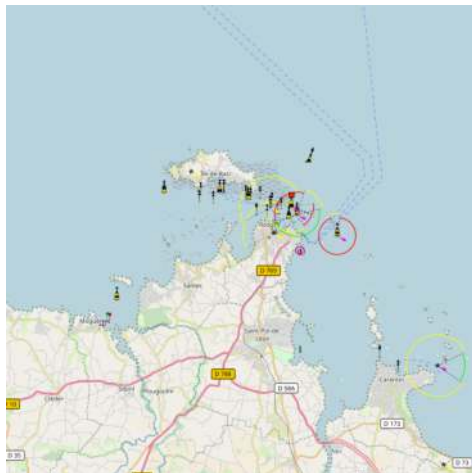
Mouillage de beau temps en face d'une belle plage de sable fin.



2.9.6 - Ilot Tisaoson

48°44.18 N
3°58.22 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz

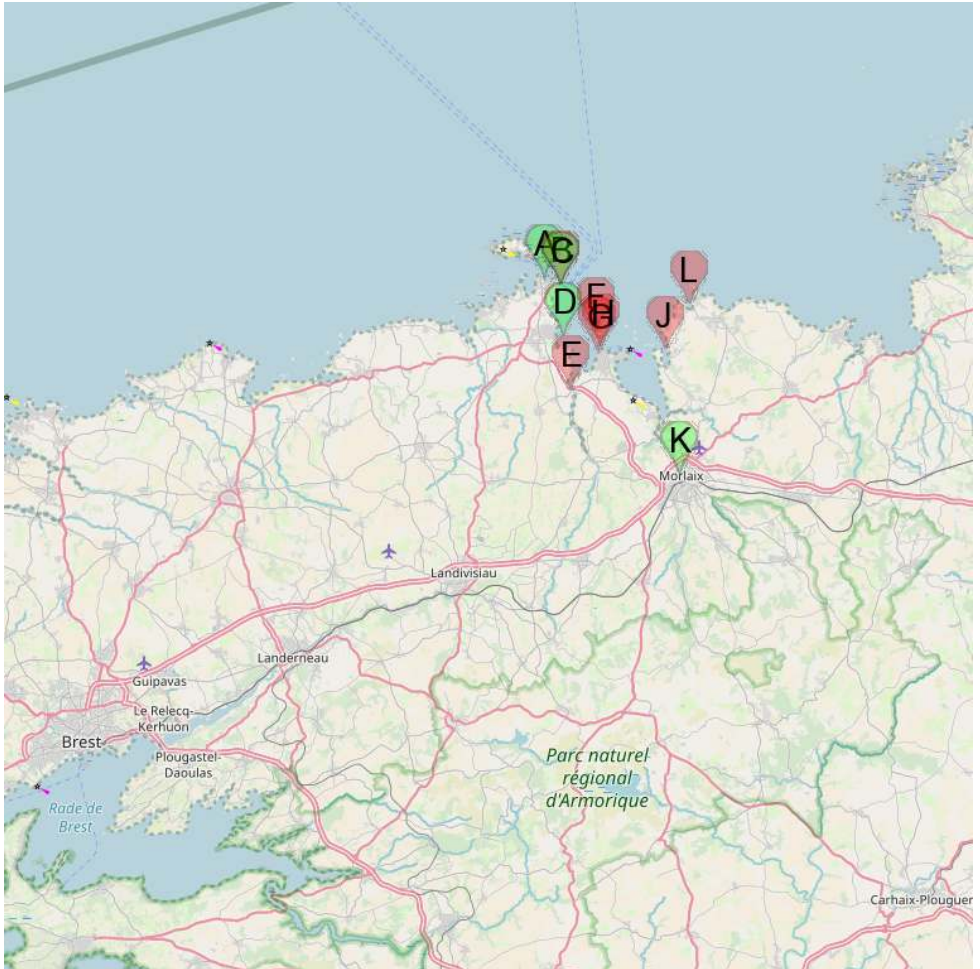


 Îlot Tisaoson ou Ti Saozon à l'Est de l'île de Batz, bordant l'entrée W de la baie de Morlaix.

2.10 - Baie de Morlaix

48°39.86 N
3°53.33 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



- | | |
|--|--|
|  A Roscoff - Vieux Port |  B Roscoff - Port de commerce |
|  C Roscoff - Port de plaisance |  D Port de Pempoul |
|  E Mouillage de la Penzé |  F Ile de Callot |
|  G Port de Carentec |  H La grève Blanche |
|  J Anse de Térénez |  K Port de Morlaix |
|  L Primel Le Diben | |

2.10.1 - Roscoff - Vieux Port

48°43.55 N
3°58.87 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Small fishing and leasure port divided in 2 bassins.



 Port de pêche et de plaisance d'échouage divisé en 2 bassins.

Bassin nord essentiellement utilisé par les navires de pêche Bassin sud, par la plaisance

300 places dont 280 sur corps morts.

20 places à quai pour les visiteurs

2.10.2 - Roscoff - Port de commerce

48°43.27 N
3°57.86 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





Roscoff Port Bloscon

Port en eau profonde offrant deux quais de 120 mètres et 90 mètres de long pour les cargos (jusqu'à 5000 tonnes pour le quai de 120 m)*

Un quai d'accostage de 240 mètres spécifiquement réservé aux ferries et équipé d'une passerelle Roll-on Roll-off de 70 mètres de long, à double voie de circulation

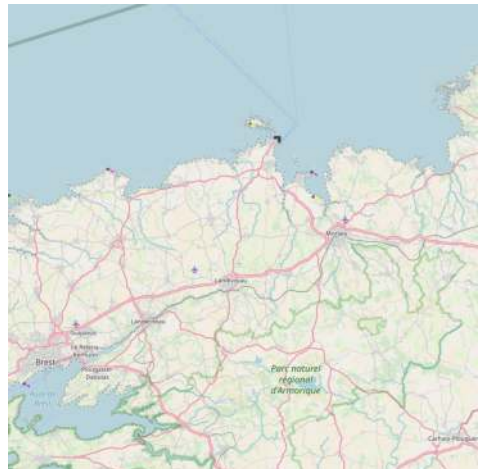
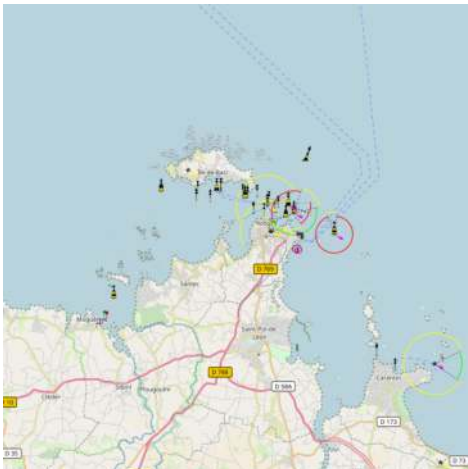
* Deux quais pêche offrant un linéaire d'accostage de 190 mètres

* Une gare maritime proposant l'ensemble des services nécessaires aux passagers des ferries

2.10.3 - Roscoff - Port de plaisance

48°43.23 N
3°57.83 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





Le port de plaisance (en construction Mai 2012) prévoit la création de 625 places pour des unités de 6 à 12 mètres avec un tirant d'eau jusqu'à 3 mètres.

Eau et électricité à chaque emplacement, sanitaires sur le ponton principal, recueil des eaux grises et noires et distribution de carburants à l'entrée du bassin : le port a été pensé pour le confort des usagers. Le dernier ponton fait fonction de brise-clapot.

Le port de Roscoff sera équipé d'une aire de carénage de 6000 m², zone technique et parc à bateaux de 3000 m², cale de mise à l'eau, darse à élévateur ...

625 places de ponton pour tous les types de bateaux dont 50 places réservées aux visiteurs et 13 places adaptées aux personnes à mobilité réduite (catways plus larges et accès direct).

- Nombres de places 12 à 18 m : 69
- Nombres de places 8 à 12 m : 182
- Nombres de places 5 à 8 m : 361



Excellent excellent port
Seul inconvénient : courant important à la renverse. Appeler le port pour être aidé.

2.10.4 - Primel Le Diben

48°42.42 N
3°49.47 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





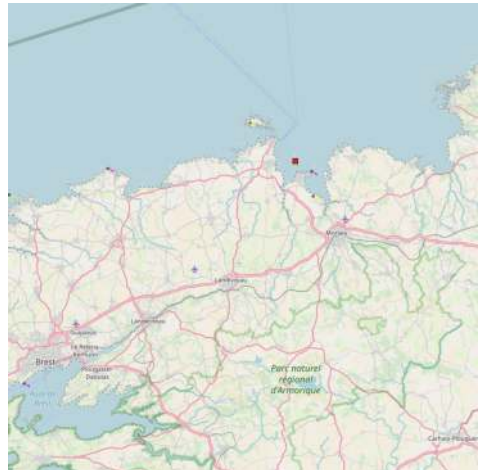
 Bouées échouage : 343 (dont 3 visiteurs)

Places visiteurs : 15

2.10.5 - Ile de Callot

48°41.27 N
3°55.49 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix

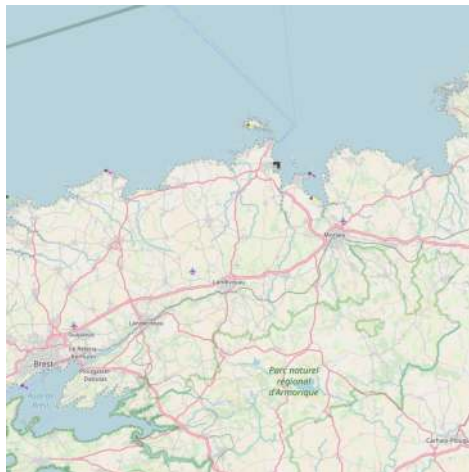
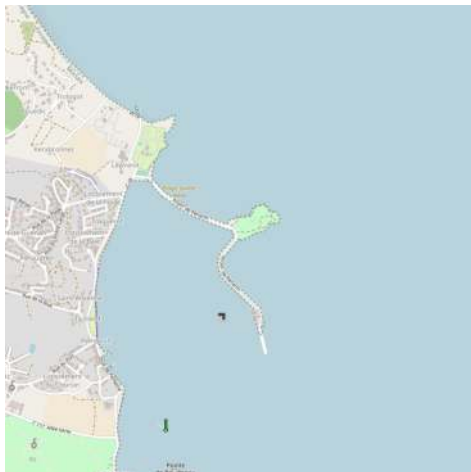


Vue aérienne du NW

2.10.6 - Port de Pempoul

48°41.02 N
3°57.70 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Mouillage sur corps morts de 200 bateaux.

Capitainerie

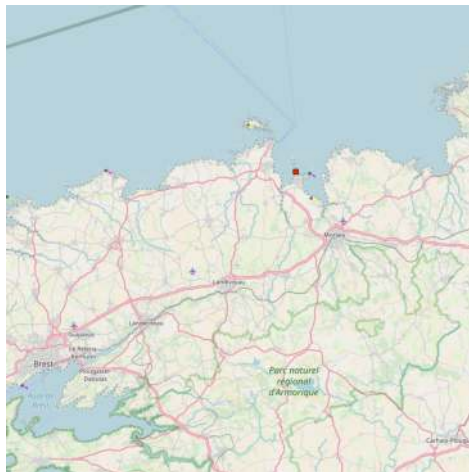
- Tel: 02.98.62.86.49.

- port.pempoul@orange.fr

2.10.7 - La grève Blanche

48°40.55 N
3°55.16 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



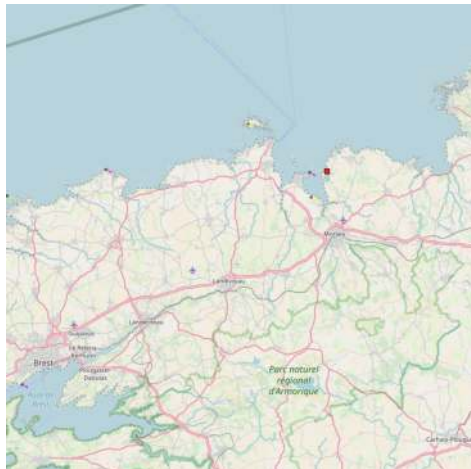
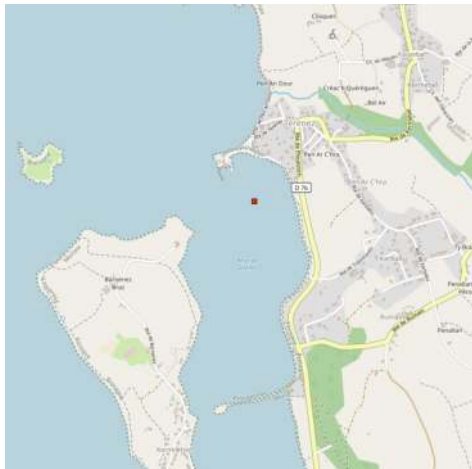
Mouillage en face d'une belle plage de sable.



2.10.8 - Anse de Térénez

48°40.47 N
3°50.98 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Port communal (150 places) sur corps-morts. Stockage des annexes (100 places).

Mouillage à échouage, par un coefficient de 60, accessible environ 2h avant et après la pleine mer

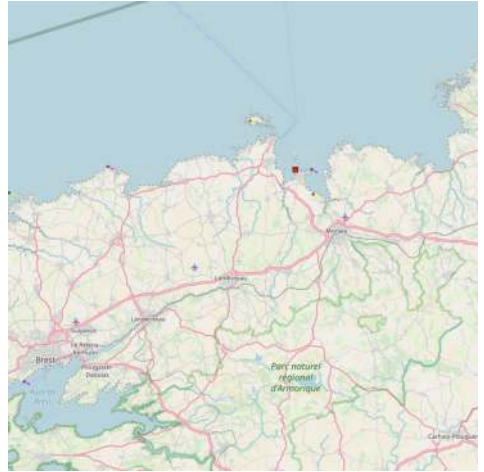
Eloignement des commerces et services (Plougasnou : 5,3 km).

2.10.9 - Port de Carentec

48°40.38 N
3°55.48 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





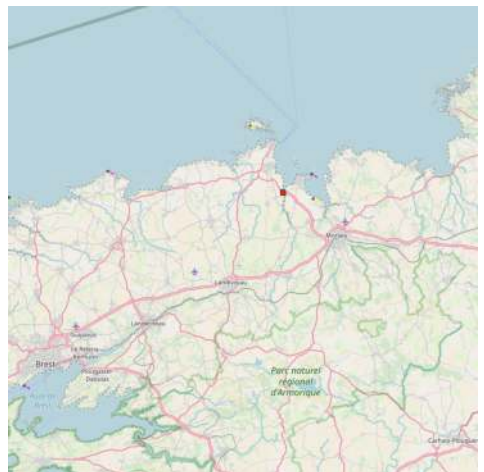
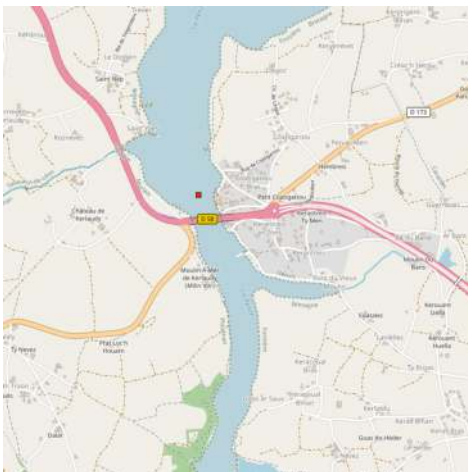
 Port d'échouage.



2.10.10 - Mouillage de la Penzé

48°38.75 N
3°57.14 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



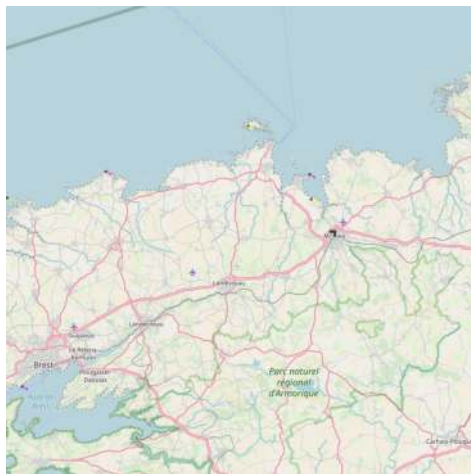
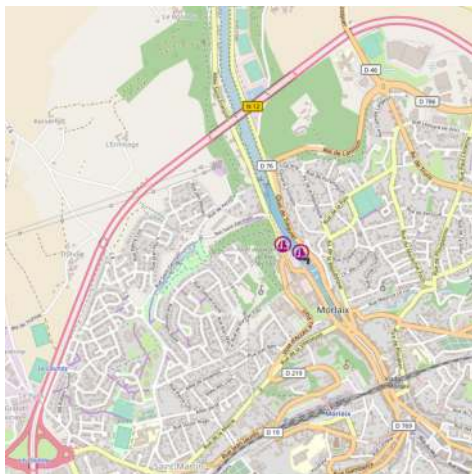
 Mouillage dans la rivière.



2.10.11 - Port de Morlaix

48°35.08 N
3°50.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Le port, amarré au pied de l'ancienne manufacture des tabacs de Morlaix, est à quelques minutes de marche du centre historique.

Nombre de places : 30 à quai, 128 sur ponton et 32 visiteurs

* Tirant d'eau : 3,50 mètres

* Sur ponton : électricité 220V 16A, eau potable, couverture Wi-Fi

*

Au bureau du port : carburant (gas-oil), vente de glace, sanitaires (4 wc, 5 douches), manutention et mise sur terre-plein, téléphone public, météo

* Ecluses : trois éclusées (1h30 avant pleine mer, en pleine mer, 1h après la pleine mer).

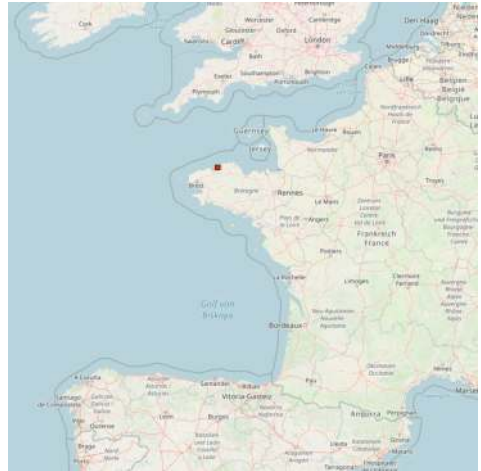
* Mouillages d'attente : sur ancre à Carantec (pointe de Pen al Lan), d'échouage à Locquéholé et au Dourduff.



2.11 - Plage Vilin Izella

48°42.09 N
3°42.95 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



2.12 - Locquirec

48°41.38 N
3°38.81 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





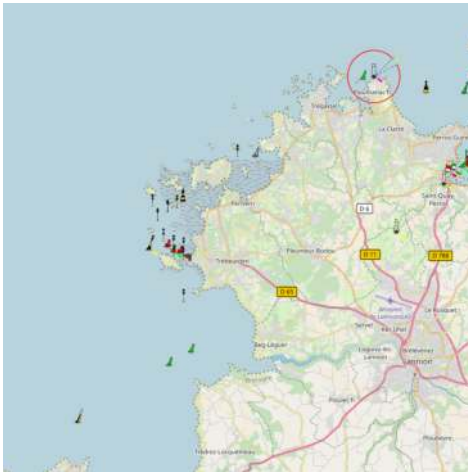
 Bouées pleine eau : 26 (dont 2 visiteurs)
 Bouées échouage : 304 (dont 5 visiteurs)



2.13 - Trébeurden

48°46.22 N
 3°35.22 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



 Trébeurden Marina is located in the bay of Lannion, protected from the strong gales coming

from the west by the Milliau Island.

 Port Trébeurden est situé dans la baie de Lannion, protégé par l'île Milliau des vents dominants venus de l'Ouest.

Bureau du Port

- Tél 02.96.23.64.00

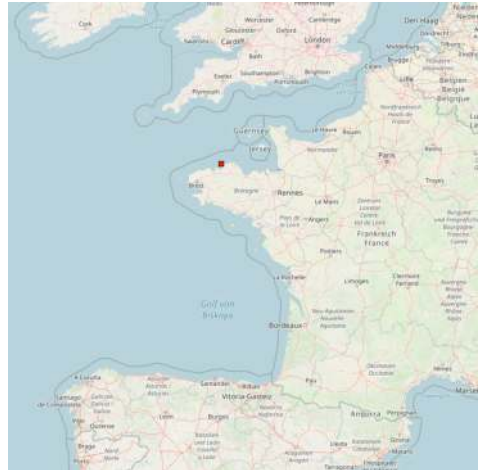
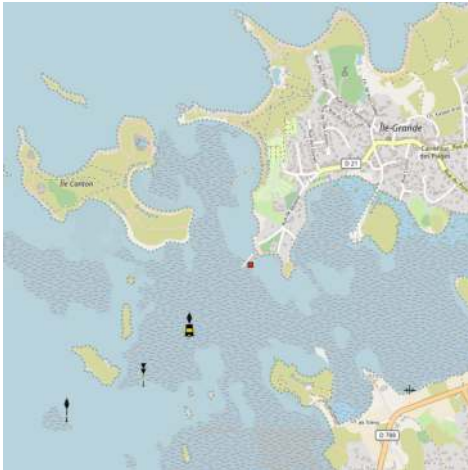
- Email porttrebeurden@wanadoo.fr



2.14 - Saint Sauveur (île Grande)

48°47.68 N
3°35.16 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



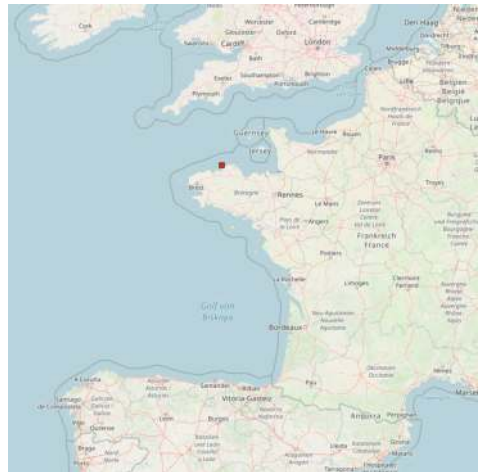
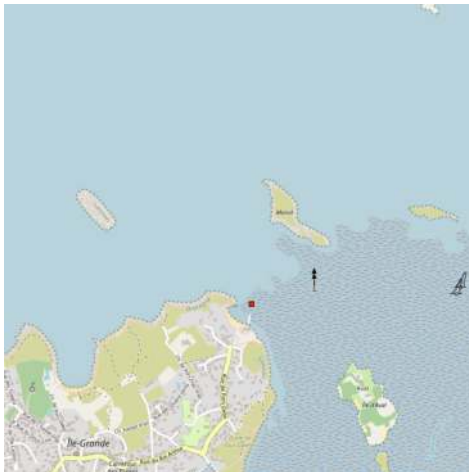
 Zone de mouillage disposant d'un petit quai et d'une cale de mise à l'eau.



2.15 - Porz Gélen

48°48.44 N
3°33.84 W

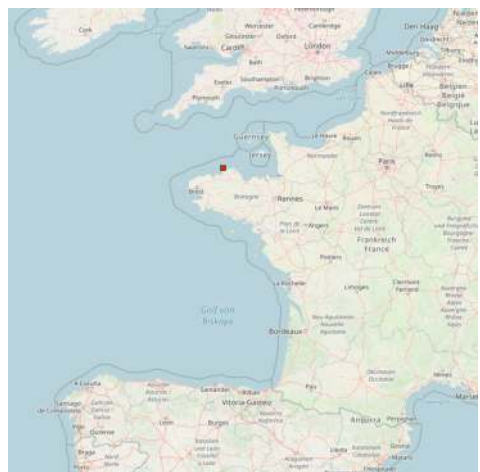
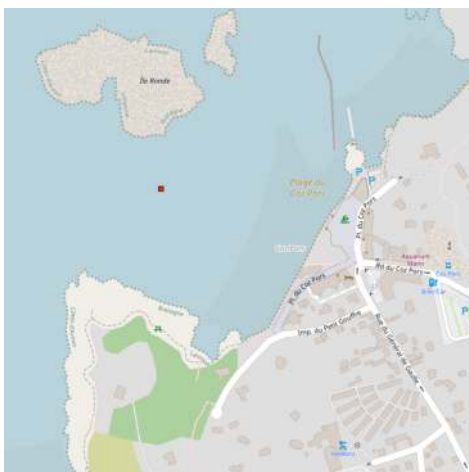
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



2.16 - Coz Porz

48°50.02 N
3°31.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



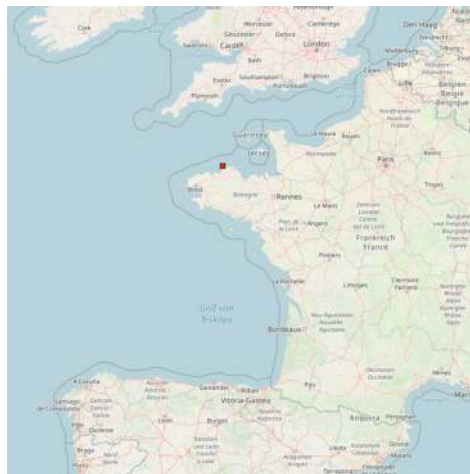
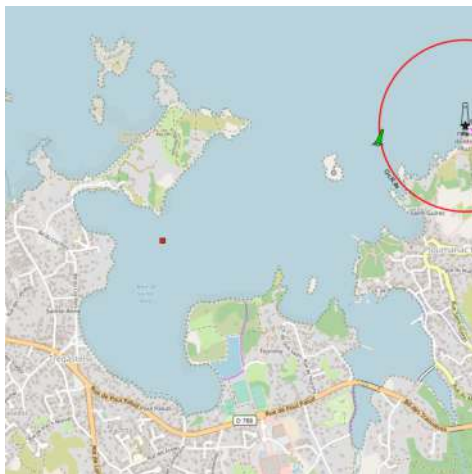
Coz Porz est une petite anse sablonneuse, dont la partie portuaire aménagée est enserrée dans un chaos de rochers (chaos granitiques remarquables : "la Sorcière", "la Tête de Veau"), et s'adosse à un front dunaire, très urbanisée. L'abri portuaire se développe sur un espace restreint, soumis au ressac, d'environ 100 mètres de largeur sur une profondeur de 200 mètres entre Enez Forn et l'Île Ronde. Cette anse qui ne couvre qu'à marée haute, se prolonge à l'ouest par une série de plages dunaires, celle de Coz Pors, de la Grève Blanche et de Toull Bihan. A l'est, le promontoire rocheux de Saint-Sauveur et de Beg ar Vir avec les rochers du Gouffre marquent la limite naturelle du port. Mouillage possible au nord et au sud de l'île Ronde.



2.17 - Baie de Sainte Anne

48°49.93 N
3°30.27 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



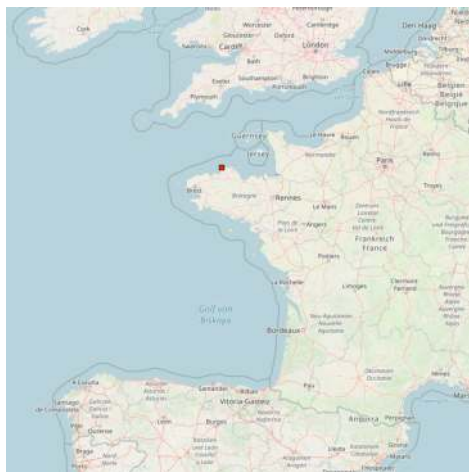
 Mouillage en baie de Sainte Anne.



2.18 - Ploumanac'h

48°49.70 N
3°29.28 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



A Ploumanac'h:

- * 250 places sur bouées,
 - * 150 places en échouage
 - * 20 places à flot,
réservées aux bateaux de passage.
- L'accès au port est bien balisé,
matérialisé par deux amers
remarquables : le phare

du Mean-Ruz et le château de Costaérès. 2 perches verte et rouge marquent l'entrée du chenal long de 1000m et large de 25m

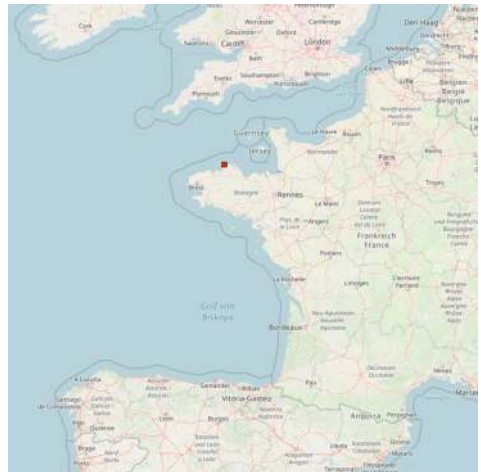
2 bouées d'attente marquées VPG par fond minima de 1.5m en bordure du chenal devant l'anse de St Guirec. Tel. port: Tél : 02 96 91 44 31



2.19 - Sémaphore de Ploumanach

48°49.54 N
3°28.39 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



🇫🇷 Missions particulières :

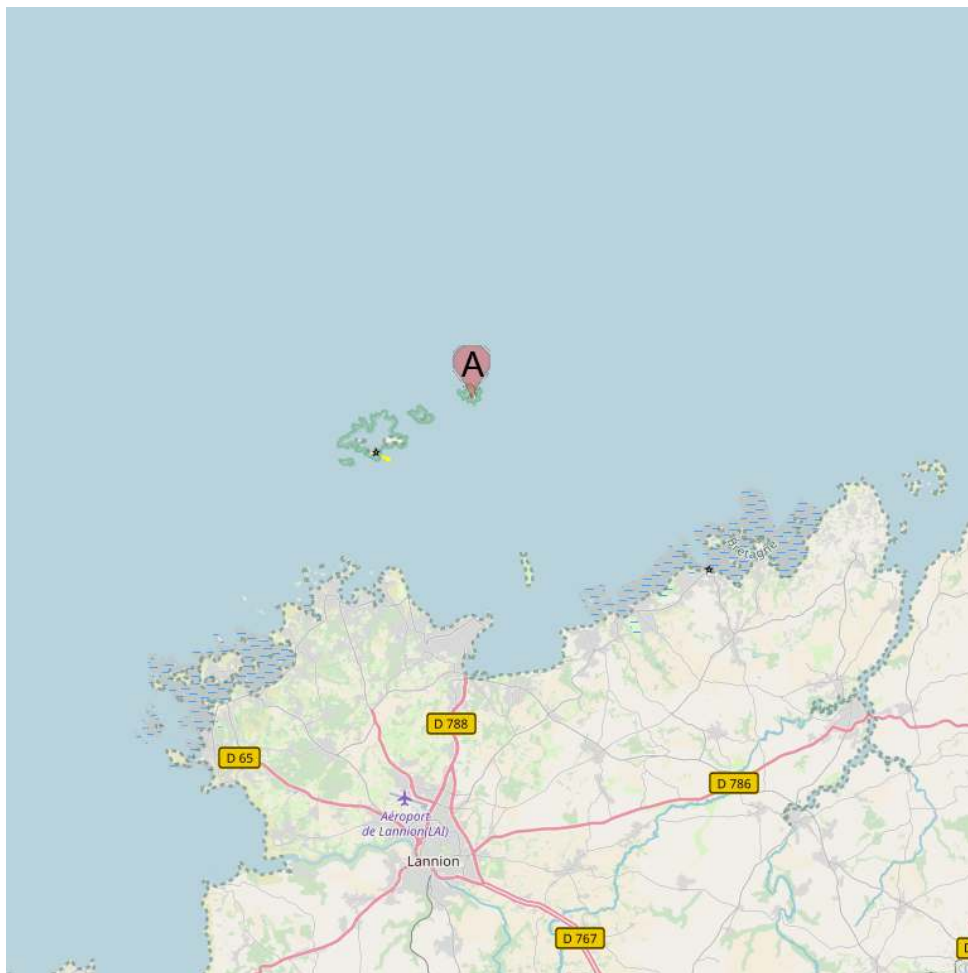
- * Déclenchement de l'équipage du canot SNSM.
- * Déclenchement de l'alarme aérienne et sous-marine dans l'anse de lancement du canot SNSM. par minitel.



2.20 - Archipel des Sept-îles

48°53.27 N
3°28.20 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Archipel des Sept-îles



 Ile Rouzic

 Jentilez or Sept Îles (French for seven islands) is a small archipelago off the north coast of Brittany, in the Perros-Guirec commune of Côtes-d'Armor. This group of islands is home to an important bird reserve, and is the home of various seabirds, including Northern Gannets, Cormorants, and members of the alcidæ family (Puffins, Common Guillemots, Razorbills). This is also a reserve for Grey Seals.

Despite its name, the Sept Iles are only made up of five islands and a handful of rocks. The French name Sept Iles derived from a misunderstanding of the old

Breton name for the islands, the Sentiles. The name stuck however, and two groups of reefs were designated as islands in order for the name to stay true.

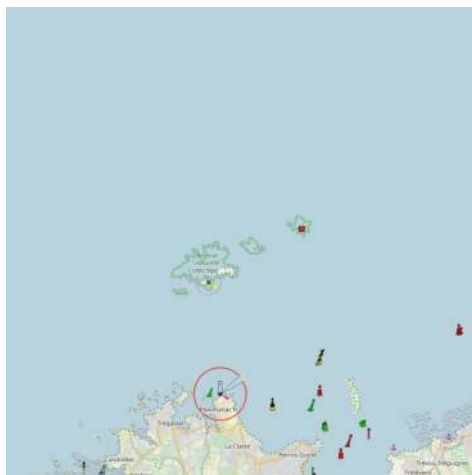
À quatre kilomètres au large des rochers de Ploumanac'h en Perros-Guirec, dans les Côtes d'Armor, l'archipel des Sept-Iles s'étire sur un axe Nord-Est/Sud-Ouest. Rouzic, Malban, l'île Plate, Bono, l'île aux Moines et le Cerf composent cet ensemble totalisant 40 hectares de terres émergées.

C'est la plus ancienne et la plus importante réserve ornithologique privée de France. Elle accueille essentiellement des oiseaux de mer, fous de Bassan, cormorans et alcidés (macareux, pingouins torda, guillemots de Troïl) et est également un site de reproduction du phoque gris.

2.20.1 - Ile Rouzic

48°53.89 N
3°26.25 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Archipel des Sept-îles



Elle fait partie de la réserve naturelle des Sept-Iles et il n'est pas possible d'y accoster.

Quand on arrive en bateau près de l'île Rouzic, on ne voit d'abord qu'un gros rocher blanc au milieu de la mer. Mais, quand on approche de plus près, on se rend compte que l'île est couverte de fous de bassan, ces grands oiseaux de mer blancs avec du noir au bout des ailes.

L'île Rouzic, aux Sept-Iles en Bretagne, est l'unique colonie de reproduction du Fou de Bassan en

France. Répartis sur 5 hectares d'îlots, près de 13000 couples s'y sont

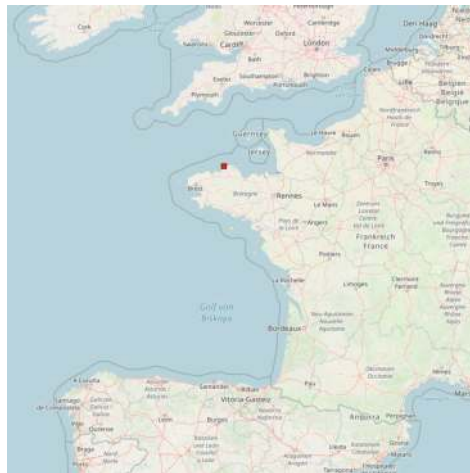
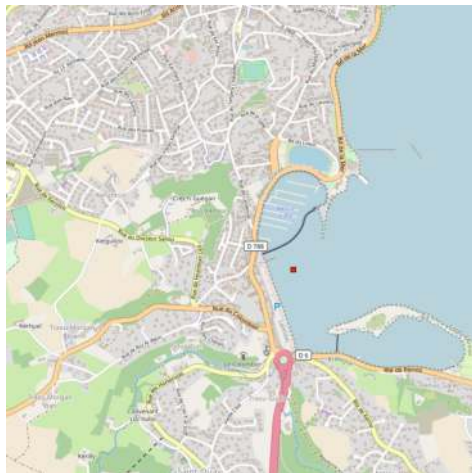
établis. Cette forte concentration d'oiseaux marins est régie par un ensemble de comportements ritualisés qui assurent la cohésion de la colonie. En

pointant le bec au ciel, le Fou de Bassan prévient ses voisins de son décollage imminent. Il évite ainsi un mouvement de panique générale qui pourrait être dangereux pour les ?ufs et les poussins.

2.21 - Mouillage de la douane

48°48.11 N
3°26.43 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



 Mouillage de 120 places sur corps morts.

2.22 - Bassin à flot du Linkin

48°48.28 N
3°26.35 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





Accès

- Bouées d'attente à 1M au NE du port. Fonds minima 6m
- 2 passes balisées mènent à un chenal long de 1M environ assèchant de 3.5m au port.

Portes du Bassin à Flot:

- largeur porte 5.85m
- Tél. 02 96 23 19 03



2.23 - Mouillage Pors Ar Goret

48°48.62 N
3°26.07 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



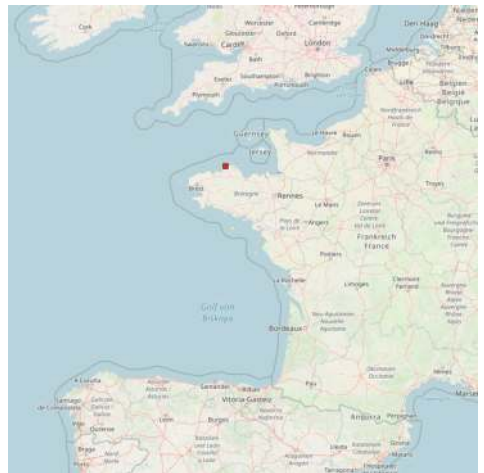


 Mouillage de 40 places sur corps morts.

2.24 - Mouillage du Linkin

48°48.30 N
3°26.06 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

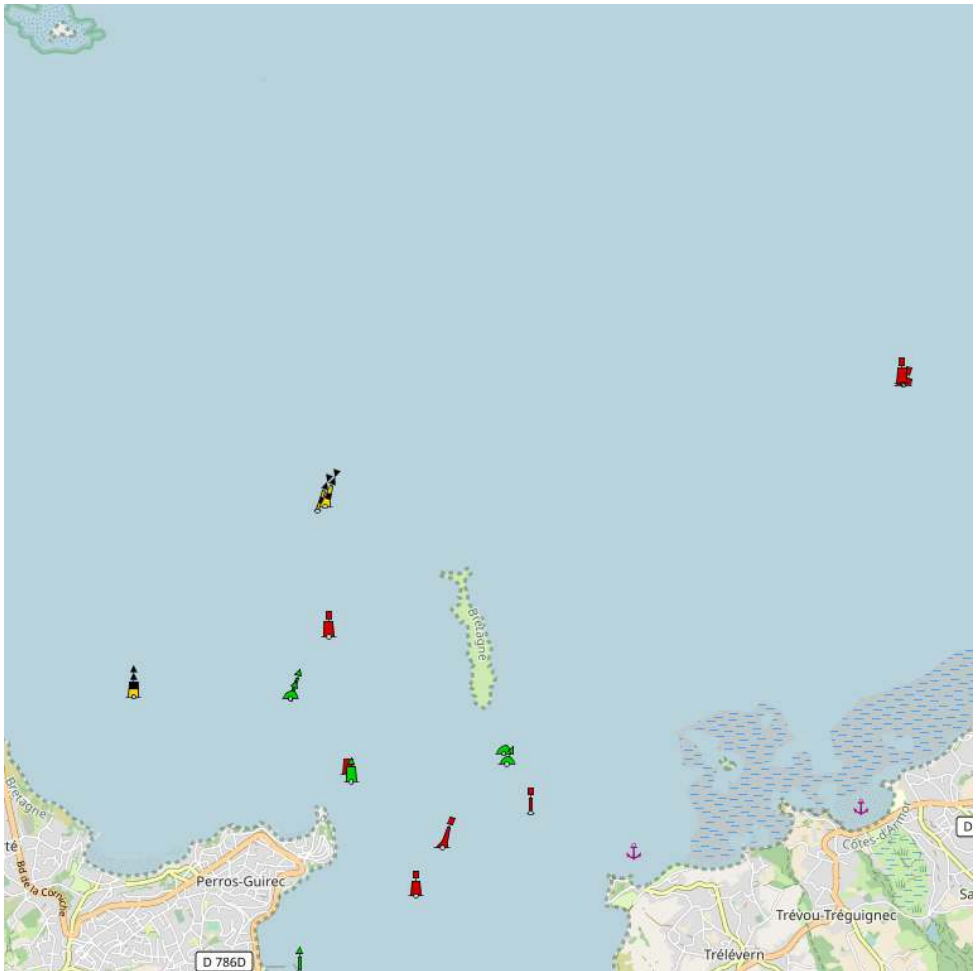


 Mouillage de 200 places.

2.25 - Île Tomé

48°50.27 N
3°24.66 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île Tomé



160

Cette île de 35 hectares, située au large de Perros-Guirec, adopte une forme toute en longueur.

L'île est devenue la propriété du Conservatoire du Littoral en 1997.

Depuis, elle est protégée et on ne peut plus y accoster. Ces dernières années des actions ont été menées afin d'éliminer la population de rats surmulots, un redoutable prédateur dévorant oeufs et

oisillons. Ceci a permis l'implantation d'espèces d'oiseaux nicheurs tels le Grand Gravelot, l'huîtrier pie, le verdier d'Europe, l'hirondelle de rivage... De plus, les effectifs de petits mammifères insectivores tels la musaraigne des jardins sont en augmentation.

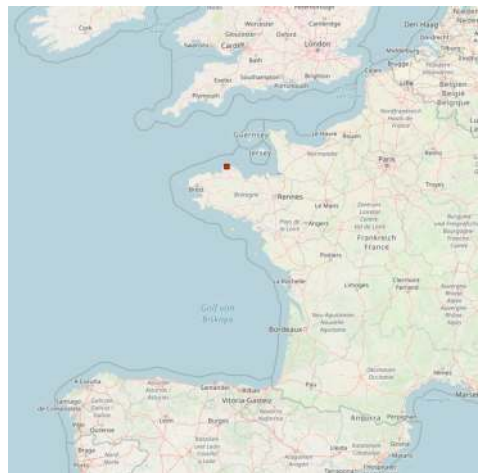
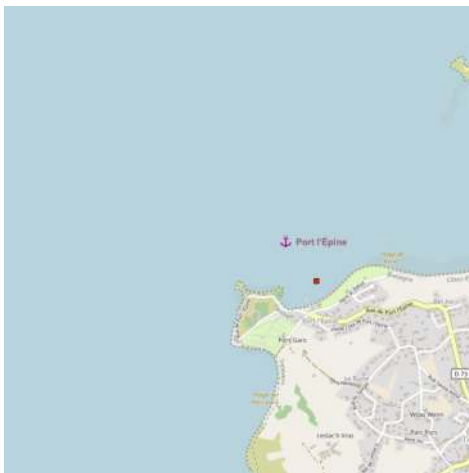


Île Tomé

2.26 - Port L'épine

48°48.95 N
3°23.03 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



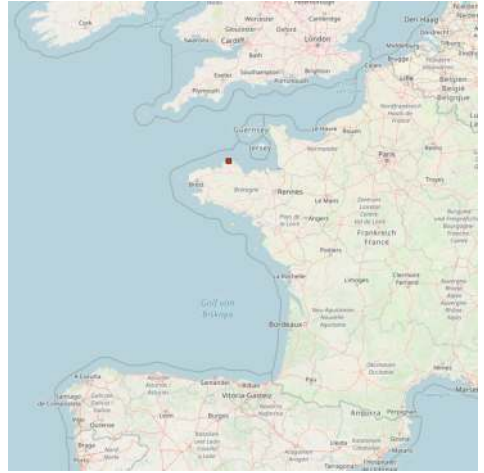
Une zone de mouillage de plus de 100 corps-morts accueille les bateaux des plaisanciers trélevernais.

2.27 - Port Blanc

48°50.38 N
3°18.93 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





 Port Blanc est un des rares mouillages de Nord Bretagne accessible quelle que soit la marée. L'endroit est splendide et bien abrité sauf par vent du Nord et Nord-Est. Par vent fort d'Ouest, on y est en sécurité, mais fort secoué à marée haute et par grand coefficient lorsque la mer recouvre l'Île aux Femmes.

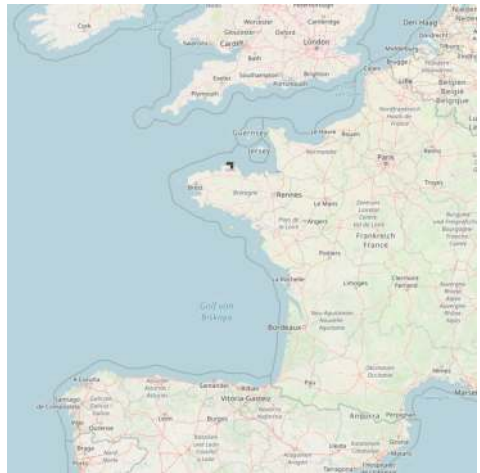
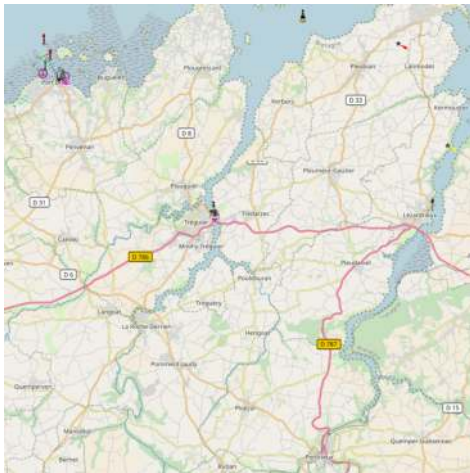
De nuit l'accès est bien indiqué par un feu à secteurs, mais de jour un des amers qui est sensé faire partie d'un alignement est recouvert par la végétation et donc il faut y aller un peu au feeling, Le danger étant de dériver vers les hauts-fonds qui sont au Nord-Ouest de l'entrée de Port Blanc. Un cap de 150° sur la colonne blanche du Voleur et une attention à deux grands rochers qui émergent à l'entrée de ce port naturel devraient permettre de rentrer sans problème. En gardant ce cap on trouveras au fond de la baie de grand coffres visiteurs jaunes.

2.28 - Tréguier

48°47.21 N
3°13.30 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





2006-08-19

 L'approche est génial avec des maisons de toute beauté le long de la rivière du Jaudy. Petit port en contrebas de la ville de Tréguier. Appontage facile malgré les forts courants qui règnent. Soyez toujours manoeuvrant en arrivant ou en partant. Petite précision lors du départ, vérifier que votre gouvernail, safran et hélice soient

bien clairs. De nombreuses algues s'accrochent avec les montées et descentes de marées. Sinon, c'est direct dans le bateau qui est en face ou le ponton. Capitainerie et sanitaires situés à droite des pontons. Digicode. Les sanitaires ne sont pas propres. Jeton douche de 1 ? pour 5 mn. Il faut se dépêcher. Si la capitainerie est fermé, il est possible de retirer les jetons au café juste à côté. Le ponton carburant se trouve juste en face de la capitainerie. Evitez de faire le plein à marée montante. Le restaurant en face est le « Hangar », il n'accepte pas les chiens. Ville avec une cathédrale de toute beauté. D'ailleurs toute la ville est à l'image de ses monuments de culte. La Route des Ajoncs qui longe la côte est réellement magnifique, avec ses petits ports très pittoresques. Je n'ai pas trouvé de bonne boulangerie. Naturellement nos amis anglais sont très présents. Port familial où règne une odeur prononcé de vase. Il faut aimer. L'ambiance est sympathique et l'accueil correct.

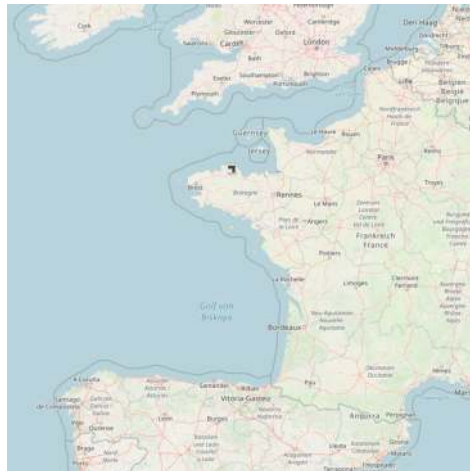
* 50 places visiteurs

le restaurant adore les chiens

2.29 - Pontrieux

48°42.28 N
3°09.62 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



www.letrieux.com

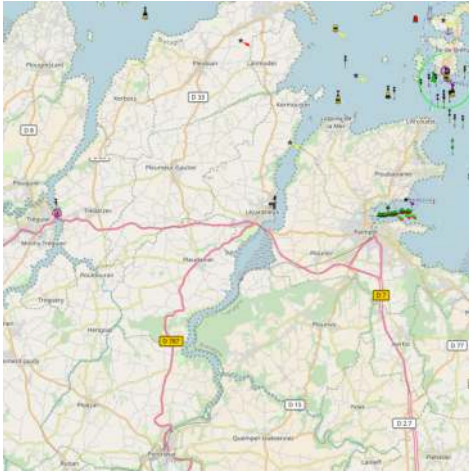
 Port de Pontrieux, situé très en amont du Trieux. Pas de carte pour arriver jusque là bas, mais on peut se renseigner à Lézardrieux pour les horaires de l'écluse. Pas de gros soucis pour naviguer jusqu'à Pontrieux, il faut surtout bien rester dans l'extérieur des virages de la rivière, là où elle est la plus profonde. Un port bien abrité, qui vous servira si vous souhaitez partir explorer la région. Sur le chemin, la chateau de la Roche Jagu surplombe la rivière. Allez y tout de même de préférence à marée montante, au cas où!

2.30 - Lézardrieux

48°47.31 N
3°06.02 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





A stay at the harbour

- On the pontoons you will find a water tap and a source of electricity (220 V)
- Bathroom and toilet facilities (showers, toilets and washbassins) are at your disposal near the harbour office and near the floating-dock. You can ask for the access code at the harbour office (digicodes).
- Tokens for the showers are available at the harbour office.

 Port, niché dans une zone abritée des vents dominants est accessible à toutes heures, et les structures d'accueil sont celles d'un port moderne.

Bureau du Port

Tél. 02 96 20 14 22

Fax (utilisable pour les usagers) :

02 96 22 18 31

Séjour au Port

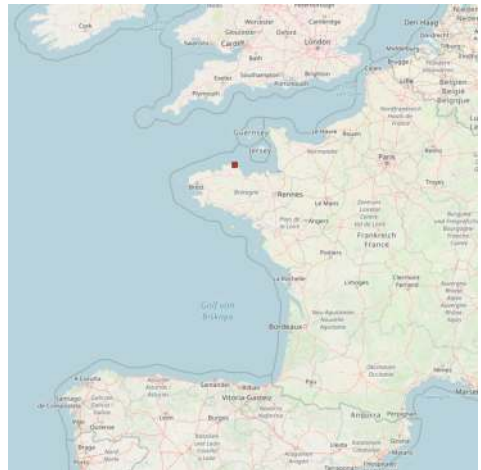
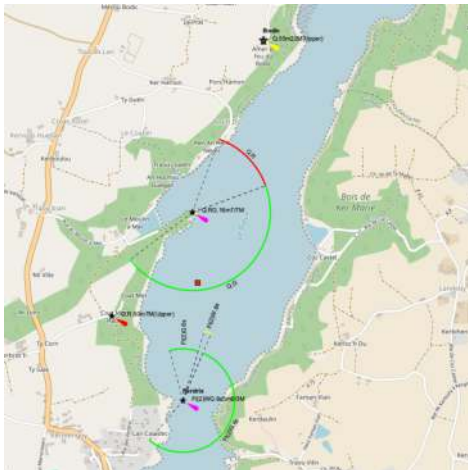
- Vous disposez, sur les pontons, de prises d'eau et d'électricité (220 V)
- Des sanitaires (douches - lavabos - toilettes) sont à votre disposition près du bureau du Port et près du bassin à flot. Demandez le code d'accès au bureau du Port.
- Jetons d'eau chaude (douches) disponibles au bureau du Port.



2.31 - Mouillages de Lézardrieux

48°48.07 N
3°05.73 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



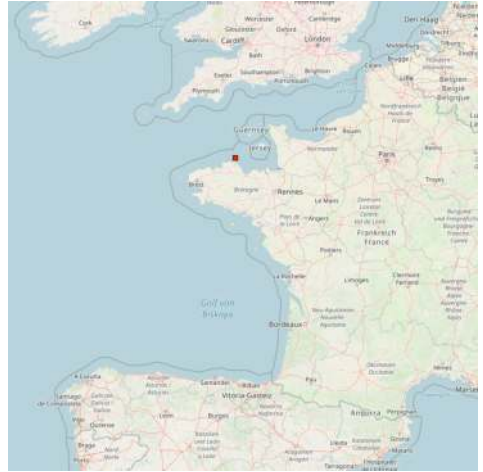
 Plusieurs coffres dans le lit de la rivière en face d'une vieille ferme bretonne. Les mouillages dépendent du port de Lézardrieux, un peu plus en amont. Attention, le vent est souvent capricieux dans la rivière, et les bateaux à moteur qui passent peuvent créer pas mal de clapot.

2.32 - Héaux de Bréhat

48°54.50 N
3°05.17 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



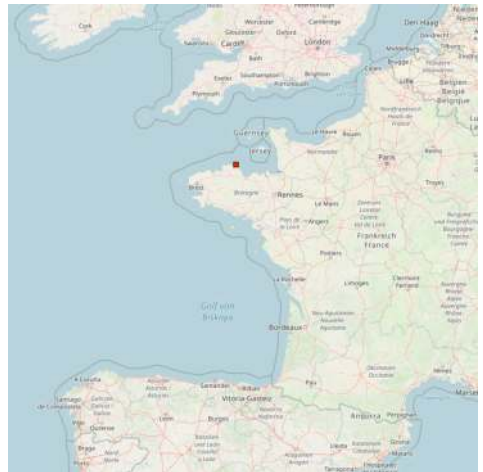
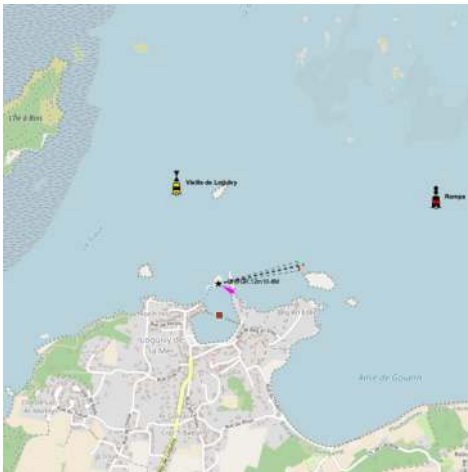


 Construit par l'ingénieur Léonce Reynaud en 1840 sur les récifs des Épées de Tréguier, à la pointe du sillon de Talbert, le phare des Héaux de Bréhat signale l'extrémité ouest de la baie de Saint-Brieuc et balise l'entrée du chenal du Trieux vers l'île de Bréhat, dans les Côtes-d'Armor.

2.33 - Loguivy

48°49.28 N
3°03.65 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



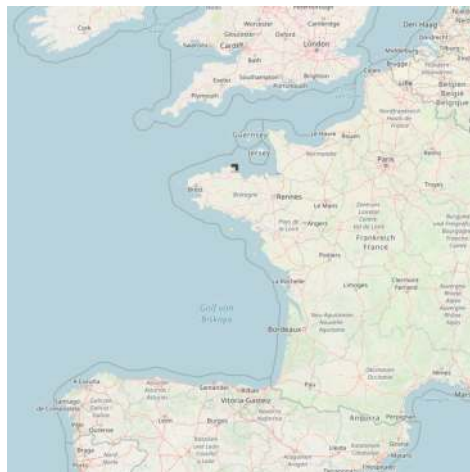
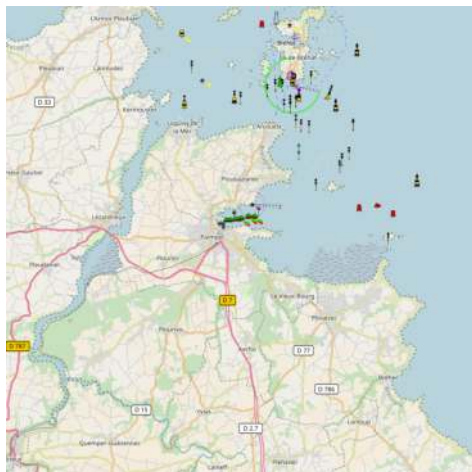
 Protégé des tempêtes d'ouest par le sillon du Talbert et du nord, par l'archipel de Bréhat, Loguivy offre, depuis la nuit des temps, un abri naturel, où se sont succédé des générations de pêcheurs.

Aujourd'hui encore, même si les voileux ont envahi les mouillages, la pêche reste l'activité essentielle, partagée en hiver par la coquille Saint-Jacques et en été par les crustacés, dont le homard, le fameux de Loguivy.

2.34 - Paimpol

48°46.99 N
3°02.56 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



 The dry stack marina Port Adhoc in Paimpol can store 170 motor boats until 10 meters long. The service offers:

- * Yearly lease with unlimited launch 7 days a week

* We launch your boat in less than 5 minutes

* We Rinse your boat's hull and engine after each trip

Booking on: <http://www.port-adhoc.com/marina-bert-h-france/dry-stack-marina/paimpol-marina/>



1 autre photo montrant 2 voiliers de propriétaire (de 250.000? € chacun) posés sur la quille car manque d'eau dans le port ou mauvais endroit d'apportement .. au choix ou les 2 2006-08-19°

🇫🇷 Bien que ce ne soit pas le plus joli port visité, je vais l'évoquer de façon longue avec diverses photos ce port car c'est le summum de ce qui ne devrait pas exister. D'abord petite anecdote, en approche de Paimpol, venant de Saint

Quay, je vois les passagers d'un petit voilier me faire signe. Je me déroute. Panne moteur. Je les prends en remorque jusqu'à leur ponton. Pas un merci. Rien. Sans commentaire.... Un employé de la marina me demande si je vais séjourner longtemps. Ne sachant pas, il me dirige vers le deuxième bassin, dans le coin le plus proche du centre ville. Louable attention. Une petite place où mes 7m50 de long et 2m75 de large ont du mal à se caser. Effectivement, c'est le centre ville. Des gens circulent sur le ponton comme dans une rue piétonne. Je me rends au bureau du port pour m'inscrire et leur signaler que le ponton est très occupé : « oui je sais » . mais vous êtes bien placés !!! Je lui demande où se trouve les sanitaires. Il me dit « on est en travaux », ils se trouvent dans des locaux provisoires et mobiles, juste à côté.

Pour faire le plein de gasoil, vous devez escalader le quai par une échelle qui doit dater de la construction du port et des Terre Neuvas sur une hauteur de 5 à 6 mètres (je plains les personnes âgées ou à mobilité réduite) , vous devez faire glisser le pistolet vers le bateau (c'est à dire que le gasoil restant dans le tuyau coule dans le port). Même opération pour remettre le pistolet (idem pour le gasoil qui coule dans le port).. Et la pollution



2006:09:07 18:37:16

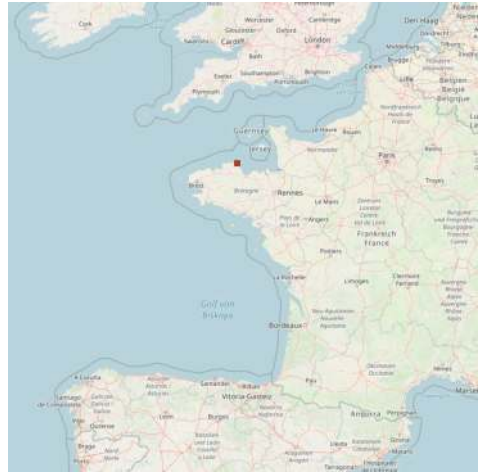
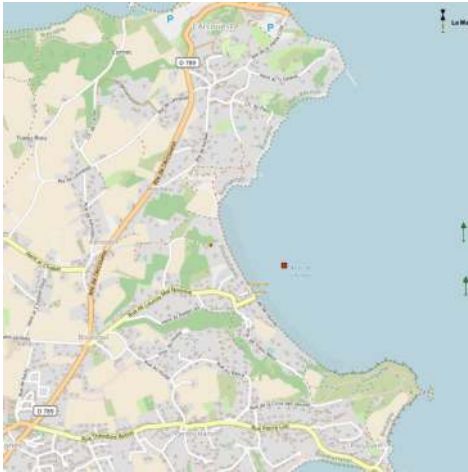
Le port à sec Port Adhoc accueille également les bateaux à moteur de moins de 10m. Il se situe en face du port à flot, sur la zone de Kerpallud. La formule proposée consiste en

la location d'une place au sec à l'année avec mises à l'eau illimitées, rinçage coque et moteur après chaque sortie. Un service de distribution d'essence directement sur le site est également réservé aux clients du port à sec.Plus d'infos sur: <http://www.port-adhoc.com/reseau-de-ports-a-sec/port-a-sec-paimpol/>

2.35 - Anse de Launay

48°48.54 N
3°00.74 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

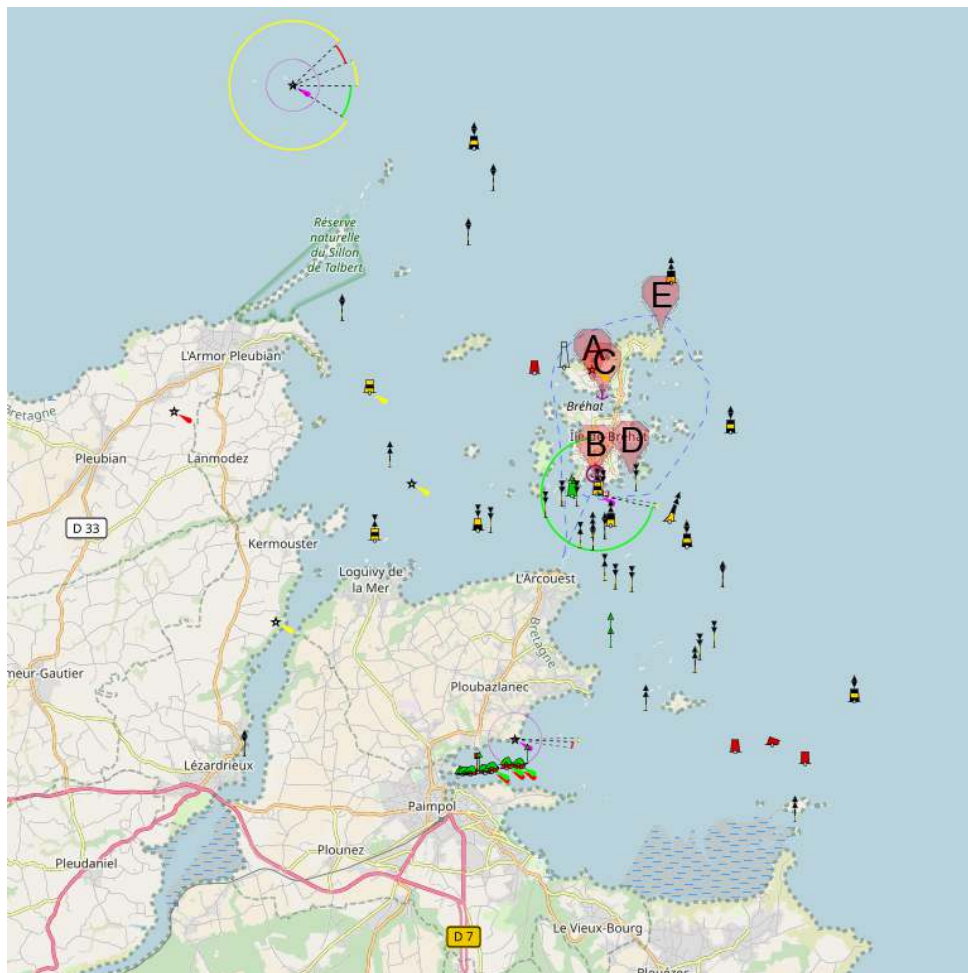


 La circulation, le stationnement et le mouillage de tout navire et engin à voile ou à propulsion mécanique sont interdits dans la zone réservée à la baignade située en partie Nord de la baie du « Launay Mal Nommé ».

2.36 - Île de Bréhat

48°50.97 N
3°00.71 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



- A** Sémaphore de l'île de Bréhat
- B** Port Clos
- C** Port de la Corderie
- D** Port de la Chambre
- E** Phare du Paon



Île de Bréhat

 Bréhat est une île au nord de la pointe de l'Arcouest en Bretagne. Bréhat a prêté son nom à l'Archipel de Bréhat dont elle est l'île la plus grande. Son nom breton est Enez Vriad.

L'île est en fait constituée de deux îles principales (nord et sud) reliées entre elles

par un pont. Sa longueur

totale est de 3.5 km et elle est large au maximum de 1.5 km. Vous débarquez à Port Clos sur l'île sud. D'autres petites îles sont dispersées également aux alentours de l'île mais non accessible à

piéd comme l'île Beniguet ou Logodec.

Il y a un contraste assez important entre les 2 îles. L'île sud est très fleurie (d'où le surnom

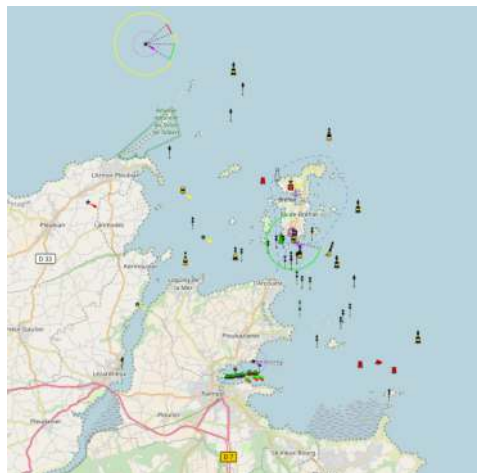
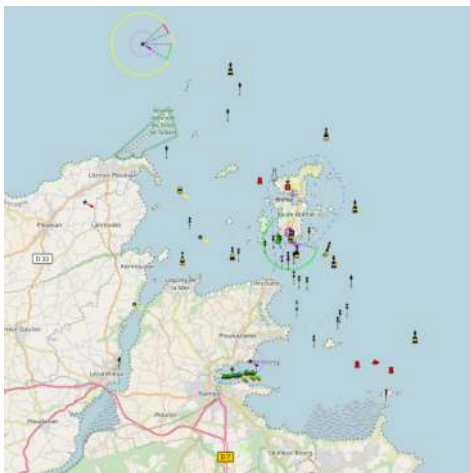
de Bréhat : l'île aux fleurs) avec ses palmiers, mimosas et autres. L'île nord est plus sauvage

recouverte de lande.

2.36.1 - Sémaphore de l'île de Bréhat

48°51.32 N
3°00.28 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



 Missions particulières :

* Trafic commercial vers Tréguier, St Malo, le Légué, Lézardrieux, Portrieux, Paimpol.

* Plaisance et pêche.

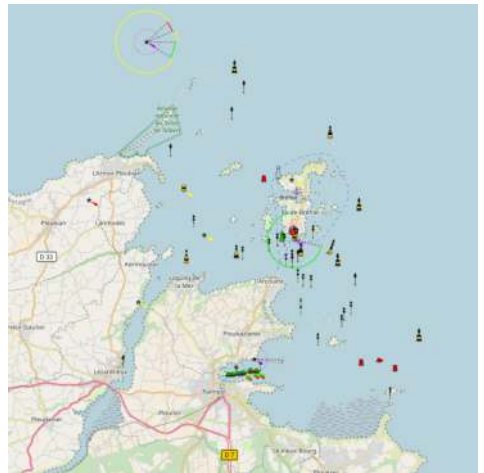


thumb

2.36.2 - Port Clos

48°50.29 N
3°00.23 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat

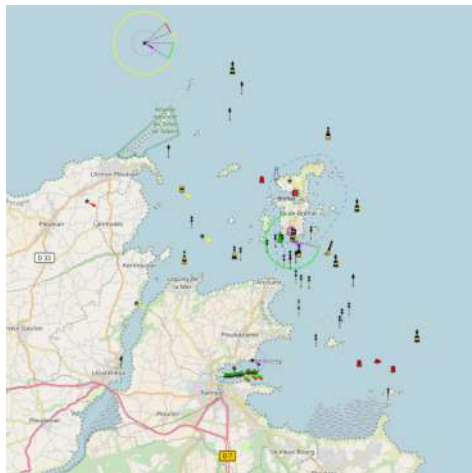
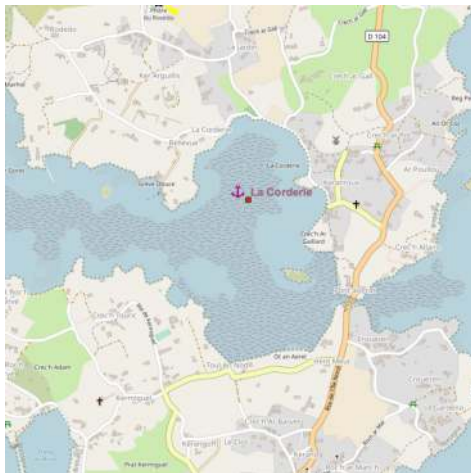


2.36.3 - Port de la Corderie

48°51.17 N
3°00.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



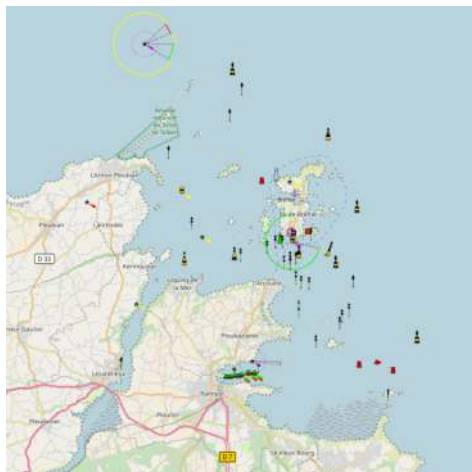
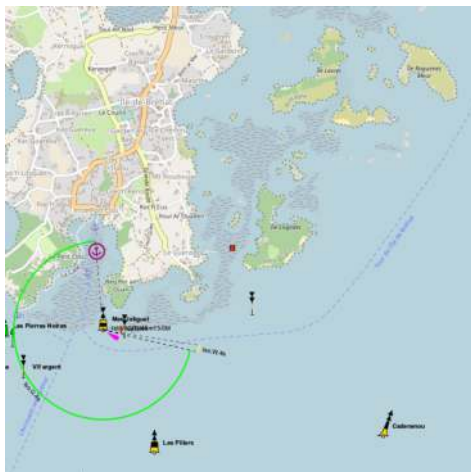


 Dans le port de la Corderie des bouées d'accueil ont été établies pour les visiteurs, ceux-ci sont tenus d'acquitter un droit de port journalier.

2.36.4 - Port de la Chambre

48°50.34 N
2°59.65 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



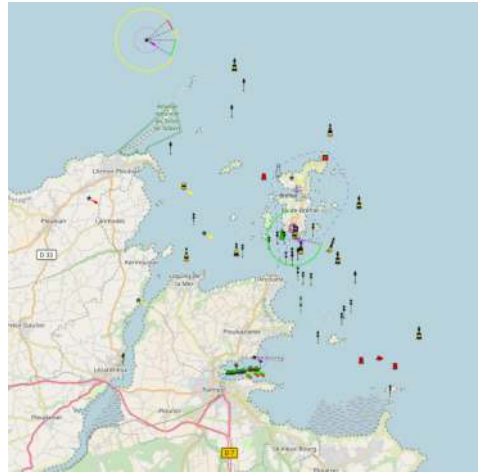
 Dans le port de la Chambre, les mouillages sur ancre sont interdits.

2.36.5 - Phare du Paon

48°51.90 N
2°59.16 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat

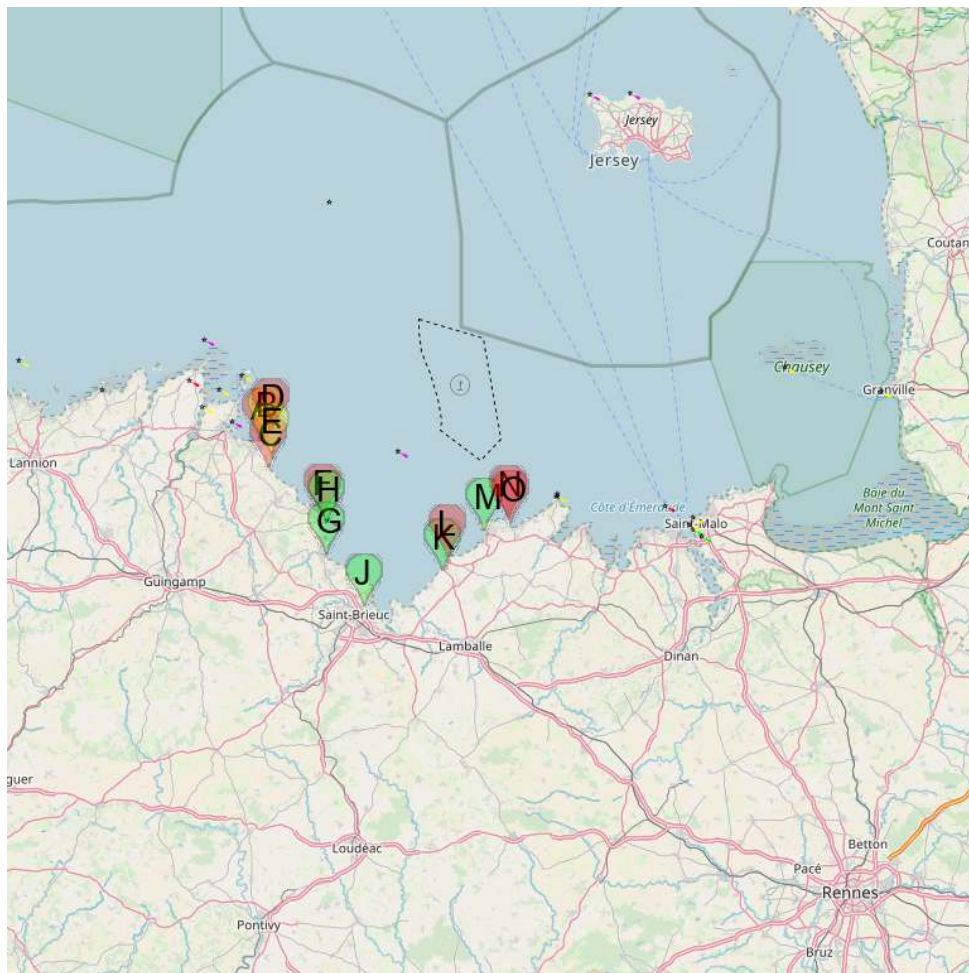
 F.WRG22m



2.37 - Baie de St Brieux

48°38.10 N
2°40.52 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| A Port Lazo | B Pointe de Biffot |
| C Anse de Bréhec | D L'Ost Pic |
| E Poite de Minard | F Sémaphore de St Quay |
| G Binic | H Saint Quay Portrieux |
| J Saint-Brieux - Le Légué | K Dahouet |
| L Pléneuf - Piégu | M Erquy |
| N Îlot Saint-Michel | O Sable d'or les pins |



Baie de Saint-Brieuc is entered between Pointe de Minard and Cap Frehel, about 25 miles ESE. The shores of the bay consist of cliffs broken by sandy beaches.

The bay is obstructed by large rocky flats, through the middle of which a channel, about 3 miles wide in a N to S direction, lies between Roches de Saint-Quay and Plateau du Rohein.

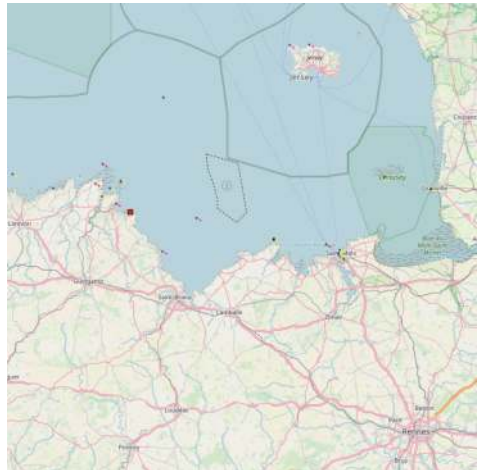


Baie de St Brieux

2.37.1 - Port Lazo

48°45.89 N
2°57.72 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



Port Lazo : Porz Lac'ho en Breton. C'est à dire le port de la tuerie ou du massacre. Cette appellation serait la résultante selon la tradition orale, du massacre des troupes anglaises, attribuée aux femmes de Plouézec, qui auraient brûlé les embarcations ennemies, échouées sur la grève de Port-Lazo, au cours du 9e siècle.

2.37.2 - Pointe de Bilfot

48°46.06 N
2°57.02 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux

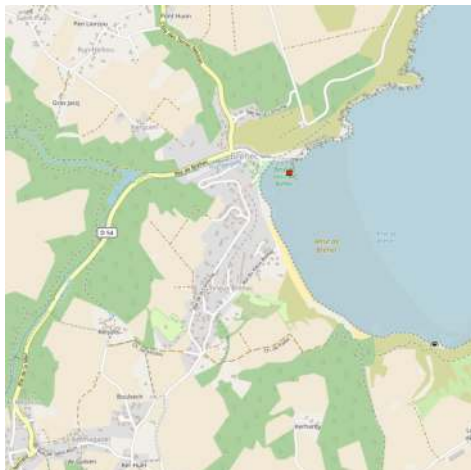


 Même type de mouillage que celui de la pointe de Minard juste en dessous: bien abrité des vents de SW à N, et très utile en attendant que la marée monte pour entrer à Paimpol. On peut s'approcher assez près des falaises bien franches à cet endroit et ainsi s'abriter du vent.

2.37.3 - Anse de Bréhec

48°43.60 N
2°56.78 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



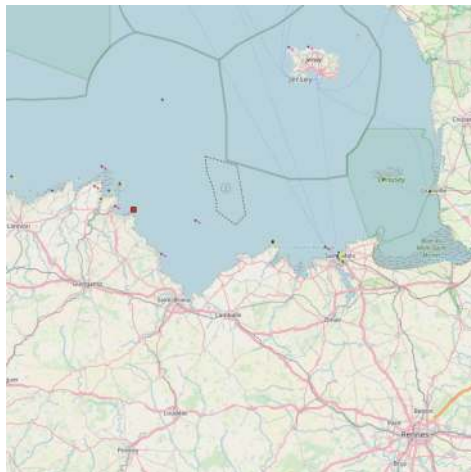
Petit port au NW de l'anse protégé par une digue.



2.37.4 - L'Ost Pic

48°46.76 N
2°56.41 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



 Oc.WR.4s20m

Ce phare se trouve à l'ouest l'île Le Grand Mez de Goëlo.

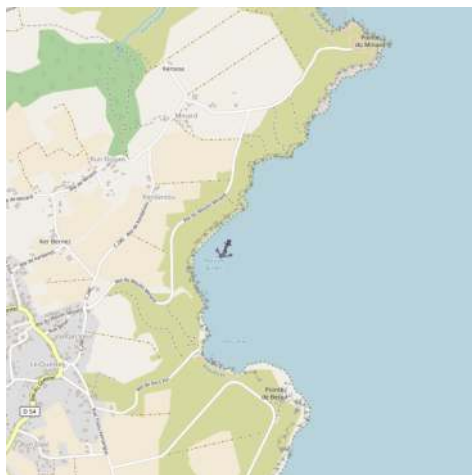


2.37.5 - Poite de Minard

48°44.69 N
2°56.40 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



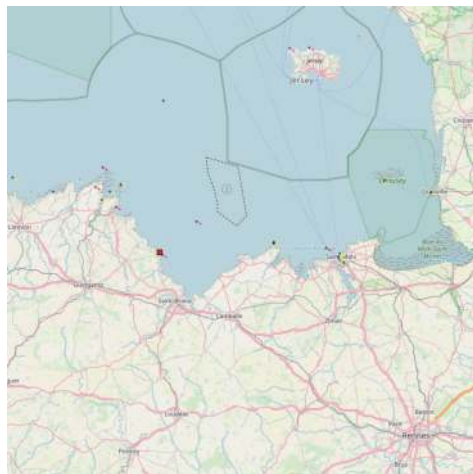
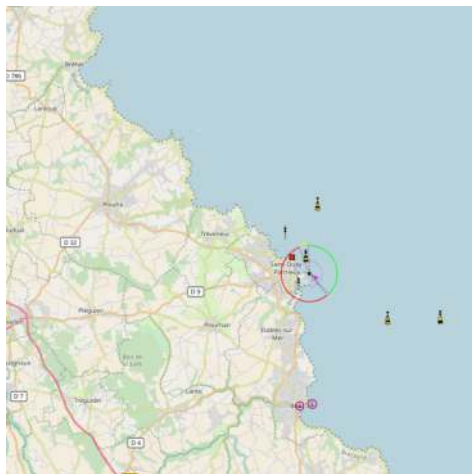


 Un mouillage bien abrité de tous les vents de secteur Ouest. Très utile pour attendre la marée haute pour pouvoir rentrer à Paimpol. On peut s'avancer très proche de la falaise qui est franche à cet endroit là.

2.37.6 - Sémaphore de St Quay

48°39.34 N
2°49.66 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieuc



 Missions particulières :

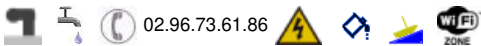
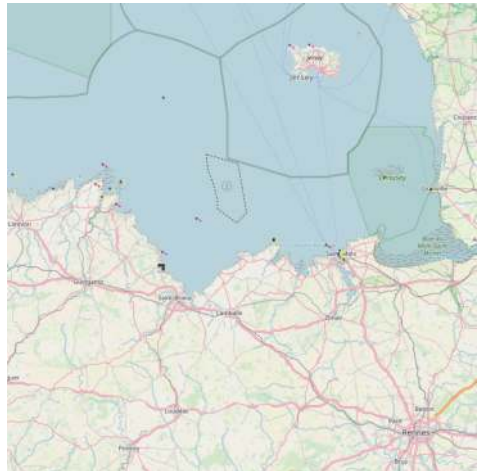
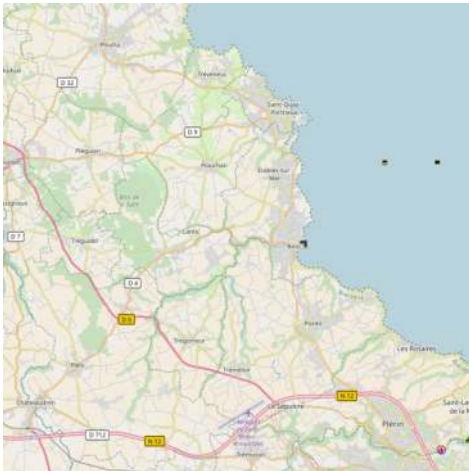
- * Surveillance de la pêche à la coquille de novembre à avril.
- * Pilotage avec le port du Légué.
- * Plaisance avec le port en eau profonde de St Quay.
- * Gestion et surveillance des mouillages en baie de St Brieuc par mauvais temps.



2.37.7 - Binic

48°36.07 N
2°49.15 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



 Binic est signifie l'embouchure de l'Ic. On la surnomme Cité des Embruns ou encore Le Grain de Beauté des Côtes d'Armor. Son port de plaisance, accessible seulement à marée haute, vit partir de nombreux marins au large de Terre-Neuve. Il accueille aujourd'hui:

- * 480 unités au bassin
- * 180 dans l'avant-port d'échouage.

L'avant-port d'échouage accessible dès la mi-marée, appelé aussi Port de Penthièvre, est protégé à l'Est par le môle de Penthièvre, au Nord par un terre-plein et au Sud par le môle de Pordic (ou Quai des Corsaires). Des bouées d'amarrage sont disposées dans l'avant-port pour recevoir 180 bateaux de 6.50m de long maximum. L'accès au bassin à flot s'effectue par une porte à marée de 10m de large et dont le radier est à la cote de 5,5m au dessus du zéro des

cartes. L'ouverture de la porte s'effectue, lorsque la hauteur d'eau atteint 8,50m, sa fermeture a lieu à la pleine mer. Le bassin, dont 60 places sont réservées aux visiteurs, a un tirant d'eau de 1,50 à 2,50 m maximum. Sur la face Sud du môle de Pordic, à l'extérieur de l'avant-port se trouve une cale de 50 places environ, avec possibilité d'hivernage pour les bateaux de plaisance.

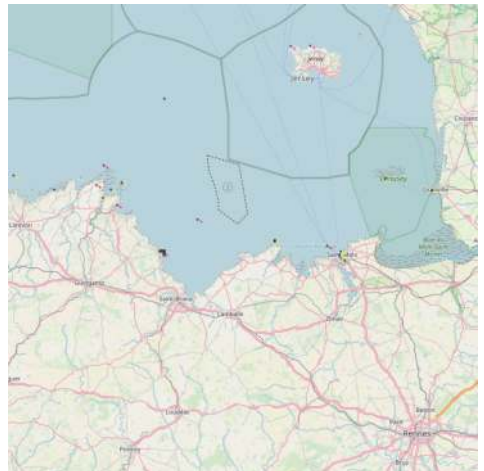
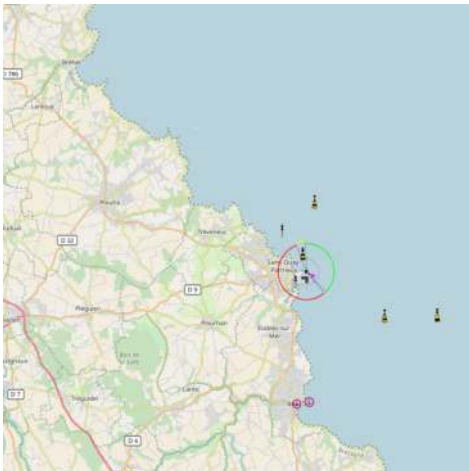


2012:05:20 16:26:15

2.37.8 - Saint Quay Portrieux

48°38.78 N
2°49.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux





2006-08-19°

 Not far from Bréhat island and the highest cliffs in Brittany Saint-Quay-Portrieux offers five sandy beaches and a large marina.

 L'entrée du port se fait aisément. Le ponton visiteur est le 7. En saison, on vous accueille et vous guide à votre place. On vous aide à vous ranger en vous poussant avec un Zodiac si le vent est violent et même on vous amarre votre bateau. Le « neck plus ultra » dans l'accueil. Il y a certains ports qui devraient prendre exemple, je ne citerai aucune ville mais La capitainerie est à l'opposé du ponton 7. Les sanitaires sont au niveau des permanents !! Les concepteurs des marinas ne doivent pas pratiquer le nautisme. Arriver après une navigation difficile et se « taper » 15 mn de marche pour enregistrer son bateau. Et 10 mn pour aller prendre une douche. Les pontons sont en bon état. Carburant devant la capitainerie (24h / 24) quand le quai est disponible !! Pas d'avitaillement possible à proximité sauf le lundi où il y a le marché près du port. Accès WiFi mais cher 6? les 30 mn. Le prix des douches est cher : 2? en plus de la nuitée qui n'est pas donnée. Nos amis anglais sont bien sûr là en quantité et après 22h, une odeur de contrées lointaines flotte .

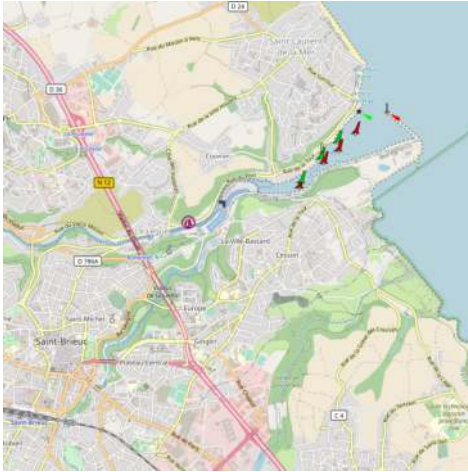
* 100 places visiteurs.

2.37.9 - Saint-Brieux - Le Légué

48°31.60 N
2°44.26 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



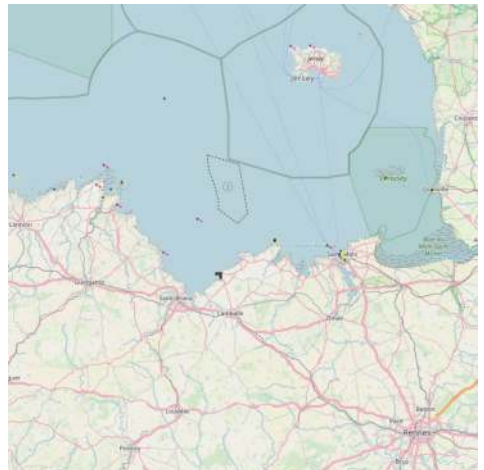


 C'est un port de commerce, un port de plaisance et un site de réparation navale. Mis à part l'avant port destiné uniquement au fret maritime, les autres activités sont situées dans des bassins à flot qui nécessitent le passage d'une écluse.

2.37.10 - Dahouet

48°34.63 N
2°33.95 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux





2006-08-19

Souvent bien difficile d'établir le contact
VHF: chenal d'accès assez encaissé

Entrée du port

0px; border-top-width: 0px;
border-right-width: 0px;
border-bottom-width: 0px;
border-left-width: 0px; border-style:
initial; border-color: initial; color: rgb(1,

182, 232); font-weight: bold; font-size: 16px; background-image: none;
background-attachment: initial; background-origin: initial; background-clip: initial;
background-color: initial; background-position: initial initial; background-repeat:
initial initial; ">Bureau du Port Tél. 02 96 72 82 85 Portable 06 80 07 53 92 Fax 02
96 72 82 85 (utilisable en réception pour les usagers)

 Ce gentil petit port naturel n'est pas facile d'accès même par mer peu
formée. Il faut bien suivre scrupuleusement le chenal après avoir situé la bouée
Dahouët. L'accueil y est sympathique. Les places visiteurs sont sur les bouts des
premiers pontons en entrant après les 2 perches rouge et verte. La capitainerie
se trouve à l'opposé. Pour la météo avant de partir, une marche est obligatoire.
Clapot dans le port par vent d'Ouest ou Nord Ouest.

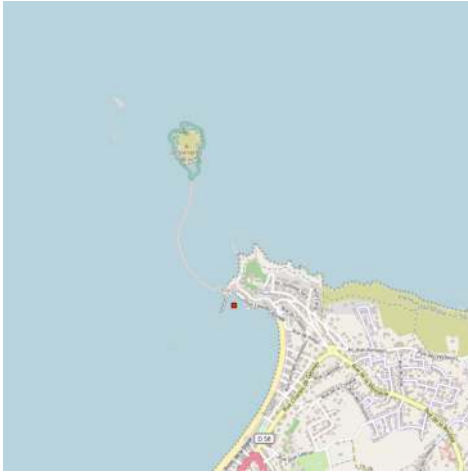
Les sanitaires rarement propres et accessibles avec code sont près du ponton
visiteurs. Pas de papier. Le jeton douche est à 2 €. Un certain « ras le bol » du
personnel assurant le nettoyage car les usagers ne respectent en rien les locaux
communs mais c'est le cas partout. L'avitaillement n'est pas possible. Il n'y a
rien à part une boulangerie et un débit de tabac. 3 brasseries ou snacks se
situent devant les chalutiers. 1 ship est présent juste en face du premier ponton
visiteurs. Egalement un vendeur de livres d'occasion. Pas de carburant à quai.
Marchés : la mardi à Pléneuf, le jeudi à Lamballe et le vendredi au Val André

* 32 places visiteurs

2.37.11 - Pléneuf - Piégu

48°35.82 N
2°33.27 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



Port saisonnier à échouage (renseignements au près du bureau du port de Dahouët)

Mouillage du 1er juin au 30 septembre

120 places et parking dériveurs

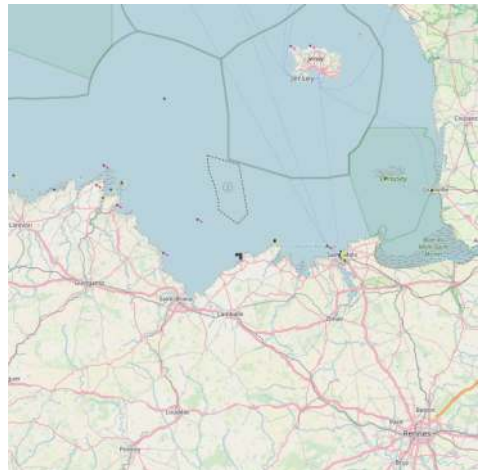


2.37.12 - Erquy

48°38.10 N

2°28.52 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux





 Erquy est connue pour être la capitale de la coquille Saint-Jacques pêchée dans la baie de Saint-Brieuc. Destination touristique très prisée l'été, Erquy a conservé un charme indéniable avec ses nombreuses maisons en grès rose.

À proximité d'Erquy se trouve le cap d'Erquy, promontoire rocheux renommé, entouré de landes et propriété

du Conservatoire du littoral.

Port

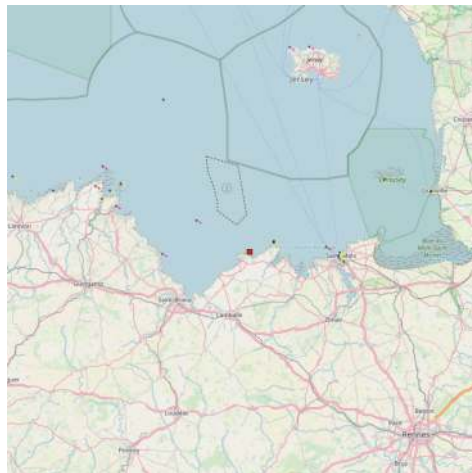
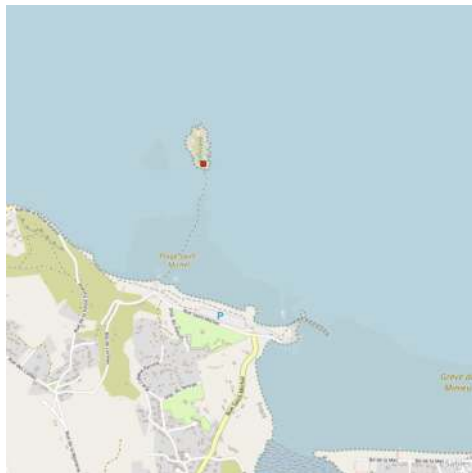
Bouées pleine eau : 50

Bouées échouage : 400

2.37.13 - Îlot Saint-Michel

48°39.27 N
2°25.50 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



 L'îlot Saint-Michel est accessible à pied à marée basse. À son sommet est située une petite chapelle dédiée à Saint Michel, construite en 1881. Elle est le lieu d'un pèlerinage local le 29 septembre (jour de la Saint-Michel) .

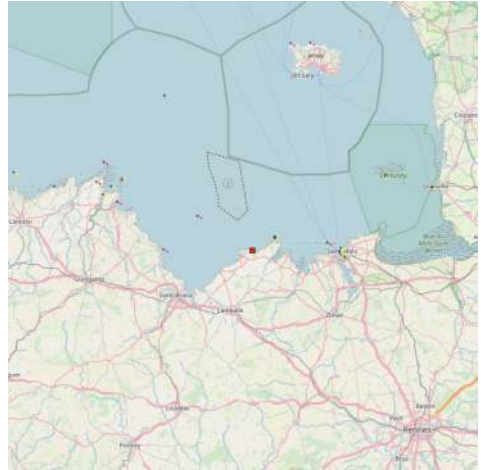
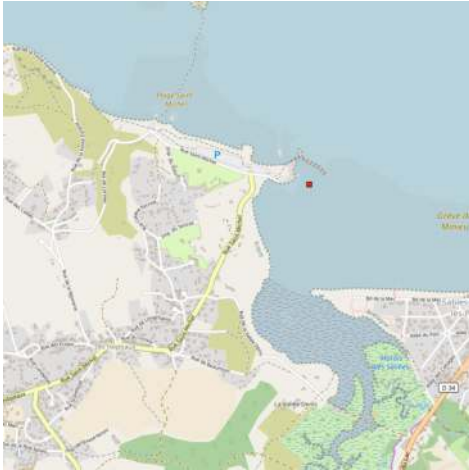
Zone de mouillage au SE.



2.37.14 - Sable d'or les pins

48°38.76 N
2°25.04 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



2.38 - Cap Fréhel

48°41.02 N
2°19.09 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

 FI(2)10s85m29M



 Le cap Fréhel constitue une réserve ornithologique le long de la Côte d'Émeraude.

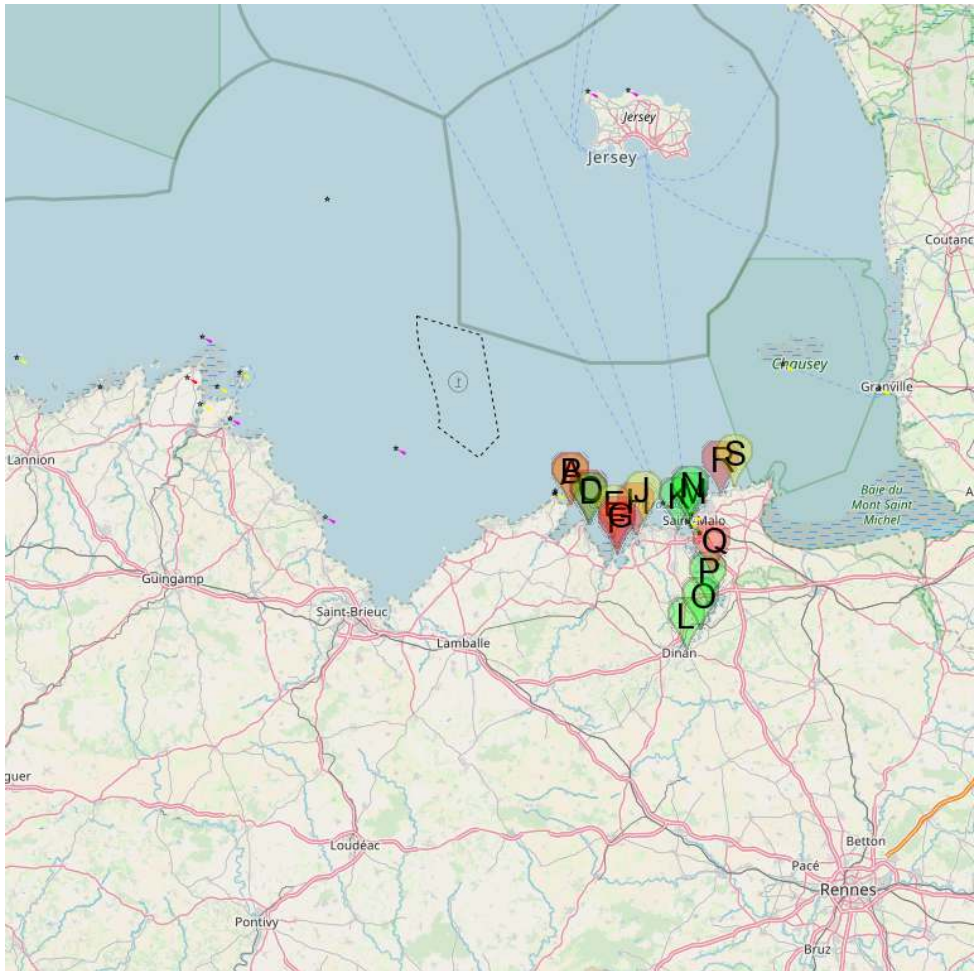
Il est parmi les plus impressionnants de Bretagne : la falaise domine la mer d'environ 70 mètres.



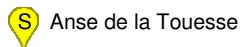
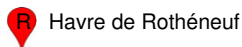
2.39 - Côte d'Emeraude

48°34.37 N
2°08.03 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| A Fort la Latte | B Pointe de La Latte |
| C Sémaphore de St Cast | D Saint Cast |
| E Île des Hébihens | F Port du Châtelet |
| G La Houle Causseul | H Saint Briac |
| J Saint Lunaire | K Dinard |
| L Dinan | M Saint Malo port des Sablons |
| N Saint Malo bassin Vauban | O Dinan - Le Lyvet |
| P Plouër sur Rance | Q Saint Suliac |

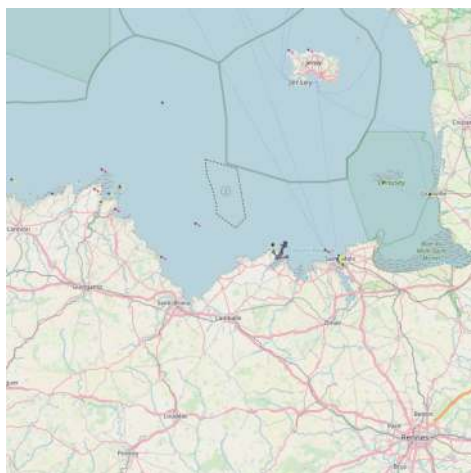


Côte d'Emeraude

2.39.1 - Fort la Latte

48°40.00 N
2°17.08 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



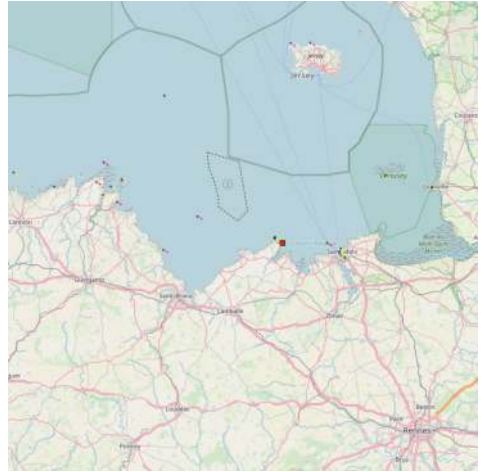
Un coin pour mouiller juste en dessous du Fort La Latte avec une vue imprenable. Bien abrité en cas de vent SW à NW

2.39.2 - Pointe de La Latte

48°40.13 N
2°17.02 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



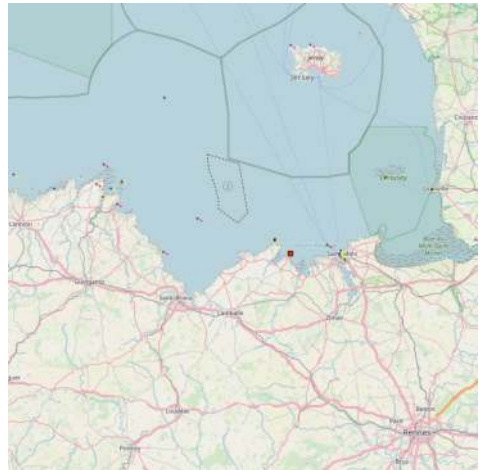
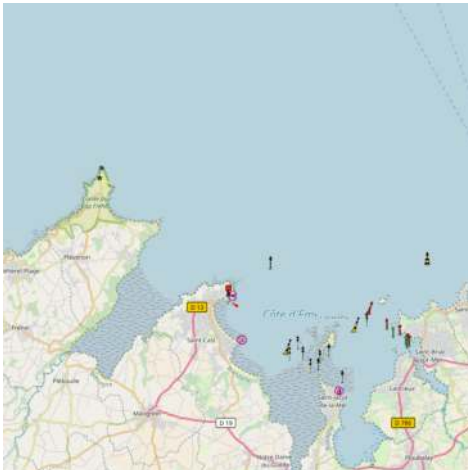


Fort de La Lette vue du NW.

2.39.3 - Sémaphore de St Cast

48°38.59 N
2°14.77 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



Missions particulières :

- * Trafic commercial à St Malo. Aide au pilotage.
- * Activités de pêche de St Malo, Erquy et St Cast. Surveillance de la pêche à la

coquille.

* Activité de plaisance de St Malo, Dinard, Lancieux, St Jacut, St Cast.



2.39.4 - Saint Cast

48°38.36 N

2°14.59 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



Depuis juillet 2009, le port de Saint Cast le Guildo s'est équipé de pontons. La capacité est de 750 places. On y accède 24H/24. Capacités d'accueil : 750 places sur ponton, 10 places visiteurs (max. 15m), et 250 places au mouillage. Il est bien abrité de tous les vents, mais attention aux forts vents de SE. Le clapot pourra sans doute déranger les bateaux stationnés

en bout de pontons en face de l'entrée.

La promenade

piétonne permet de rejoindre le quartier commerçant des Mielles en 10 minutes à pieds, elle mène aussi à la grande plage. D'autres commerçants se situent dans les hauteurs dans le quartier de l'Isle. Pour les rejoindre, vous emprunterez les escaliers situés derrière le centre nautique de St Cast. Profitez de la vue sur la baie de St Cast puis rejoignez ensuite, la rue des Vallets puis la rue du port Jaquet qui vous emmèneront dans le quartier de l'Isle.

COORDONNEES N 48° 38' 24" W 02° 14' 36"

L'accès

des pontons est protégé par des serrures à code. Ne pas oublier de demander le code !

Contact CAPITAINE

tel 02 96 81 04 43 canal VHF 09 web
<http://www.saintcastleguildo.com/fr/tourisme-cote-armor-bretagne-nord-st-malo-michel/saint-cast-port-d-armor-port-plaisance-eau-profonde-peche-mouillage-bassin-plan-tarif.html>

DOUCHES et WC : dans la capitainerie accessibles par digicode. Attention le chauffe eau

est solaire, évitez la fin de matinée. Une vidange des cuves à eaux noires est disponible à côté de la station des carburants.

CARBURANT : SP95 et Gazole à côté du ponton réservé aux pêcheurs professionnels

EAU : sur les pontons robinets 20x27mm, il faut prévoir un raccord adapté à son tuyau

Electricité : 220V prise de type européen 1kW maximum, vu l'espace des bornes, il peut être nécessaire de disposer de 25m de câble.

Epicerie sur le port : il existe un dépôt de pain et une petite épicerie de dépannage, vous pourrez aussi y prendre une collation (petit déjeuner, ou plus)

Commerces (Quartier des Mielles)

Au bout de la promenade piétonne, prendre la rue du

Duc d'Aiguillon pour rejoindre les commerces de bouche en allant vers l'office du tourisme. A signaler un magasin typique des stations balnéaires

familiales : la maison blanche, c'est une mine pour qui recherche des idées de cadeaux ! Un peu cher malgré tout.

ALIMENTATION GENERALE Carrefour

city ouvert tous les jours en saison

jusqu'à 21h, sur votre route après le square Peillon vous trouverez un maraîcher dont les fruits et légumes sont de bonne qualité et pas beaucoup plus cher qu'ailleurs

BOULANGERIE Avant la superette sur le même trottoir : le fournil, les gâteaux y sont excellents

BOUCHER En

face de la boulangerie vous trouverez une boucherie/charcuterie : poulets cuits à emporter

et parfois des plats tout fait. Accepte de vous cuire les viandes si vous commandez un jour avant.

Glacier : chez Tony, les glaces sont excellentes

Pharmacie : Au rond point après le square Peillon

Journaux : Prendre le Boulevard Duponchel

Droguerie : Magasin Ohier il faut poursuivre le boulevard, on y trouve de tout

Commerces (quartier de l'Isle)

Le

quartier de l'Isle est l'ancien quartier des pêcheurs. Il est plus typique. On y accède par la rue du port Jaquet, celle

qui remonte devant la coopérative maritime, delà les commerces sont proches.

Ou vous emprunterez les escaliers situés derrière le centre nautique de St Cast.

BOULANGERIE :

Au coin de la rue la Fosserolle,

POISSONNIER un peu plus loin dans la rue de la Fosserolle.

Journaux/tabac : encore un peu plus loin dans la rue de la

Fosserolle, en saison ouvert le dimanche toute la journée

MARCHES

Le

vendredi matin un petit marché s'installe place du terminus dans le quartier de l'Isle

RESTAURANTS

Les trois

restaurants sur le port sont de qualité suffisante. Une nouvelle brasserie

vient d'ouvrir pas d'avis.

Dans le quartier des Mielles, le restaurant

« Les halles » propose des plats corrects à des prix honnêtes.

POSTE elle est situé à côté de la mairie, assez loin à pieds.

DISTRIBUTEUR

DE BILLET deux

distributeurs dans le quartier des Mielles à côté du carrefour city, l'autre en face du marchand de journaux bd Duponchel

Magasin

de PECHE : au fond

de la place du pilote Fromont, là où il y a la capitainerie, il y a un magasin de la coopérative maritime. On y trouve de quoi se dépanner.

Accès INTERNET WiFi gratuit

sur le port pas très puissant en 2013

VELO,

scooter en location chez Page dans le quartier de l'Isle 02 96 41 87 71

LAVERIE des machines sont disponibles dans la capitainerie

Location

de voiture, au super

U à Matignon, à 3 km de St Cast : 02 96 41 26 26

POUR NOS NAVIRES

Recharge

de GAZ des recharges sont vendues chez

AD sur la place du pilote Fromont.

ACCASTILLAGE sur la place du pilote Fromont, soit la coopérative maritime ou AD

MECANIQUE Les deux chantiers Rouxel et LMB disposent d'un mécanicien

Tout sauf mécanique : Julien Rouxel 06.79.74.08.06

VOILERIE Des dépannages sont possibles chez Nouvelle

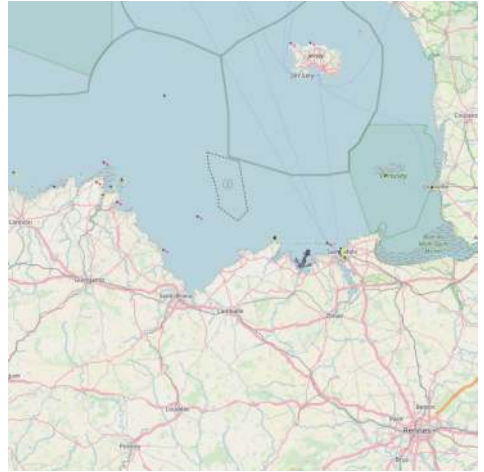
Vague, une petite boutique est coincée entre deux restaurants du port

2.39.5 - Île des Hébihens

48°37.23 N
2°11.44 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



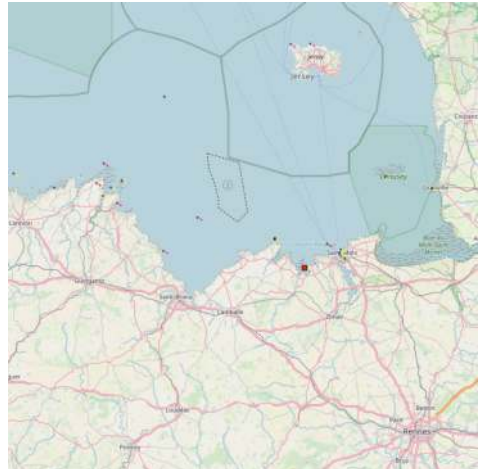


🇫🇷 Mouillage avec échouage au nord de la balise des Jumelioux sur du sable blanc. L'île est privée.

2.39.6 - Port du Châtelet

48°35.88 N
2°10.97 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



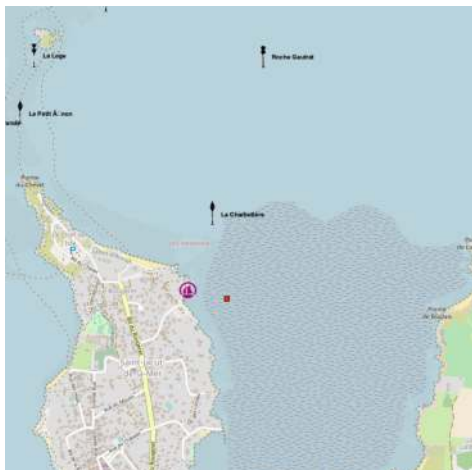
🇫🇷 Le Châtelet est en fait une jetée aménagée pour abriter les bateaux de pêche et la plaisance.



2.39.7 - La Houle Causseul

48°36.28 N
2°10.90 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



 Mouillage sur corps morts fréquenté en été.

Le port de la Houle Causseul est le port d'été de la presqu'île, près de l'archipel des Ebihens. Le port propose des mouillages temporaires à la semaine (à partir de 30?) ou à la nuitée pour les navigateurs de passage.

Tel :

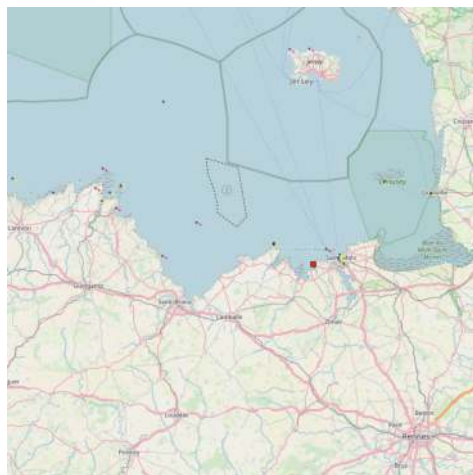
02 96 27 71 15

2.39.8 - Saint Briac

48°37.44 N
2°08.44 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





 Saint-Briac possède le plus grand port d'échouage de France.

Sa baie semi-fermée, à l'abri des vents dominants, offre environ 700

mouillages réglementés, répartis sur plusieurs sites qui sont soumis au marnage. En saison, le site avancé du Perron dispose de mouillages en eau profonde.

Les bateaux ne peuvent être amarrés qu'aux organes disposés à cet effet. L'utilisation de toutes ancres est interdite sur tout le domaine maritime du port sauf en cas de force majeure. La pose de corps morts supplémentaires est formellement interdite.

Les emplacements avec des bouées rouges sont réservés aux visiteurs mouillant dans le port pendant trois jours maximum. Les emplacements de bouées rouges de l'entrée du Béchét par la cale à Ménard peuvent être utilisés pour l'armement ou le désarmement des bateaux, en particulier par les chantiers navals pendant une semaine au plus et après accord du surveillant du port.

Bureau du Port

Olivier Dhem

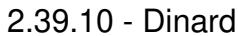
Tél. 02 99 88 01 75 ou 06 08 47 68 82

Le bureau est ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 10h.

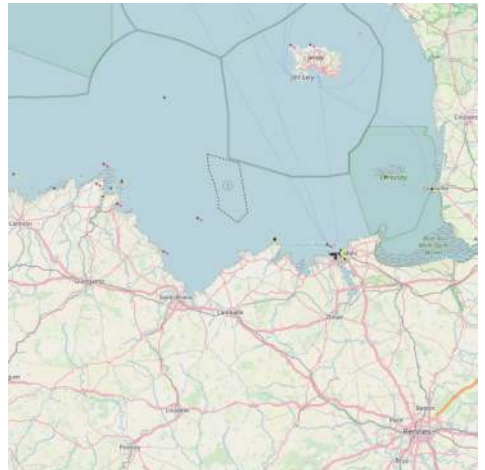
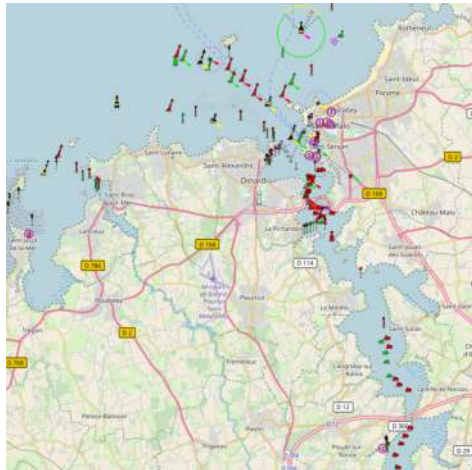
2.39.9 - Saint Lunaire

48°38.47 N
2°07.51 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



- * Bouées pleine eau : 62
- * Bouées bassin : 156
- *

Bouées échouage : 461

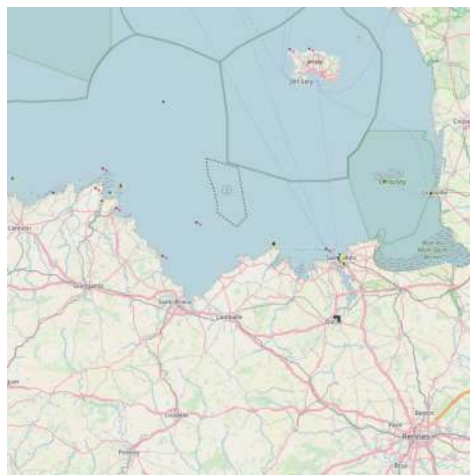
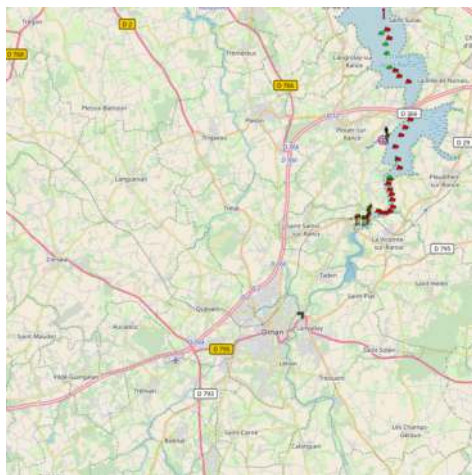
Téléphone : 02 99 46 65 55 ou VHF Canal 9



2.39.11 - Dinan

48°27.59 N
2°01.89 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



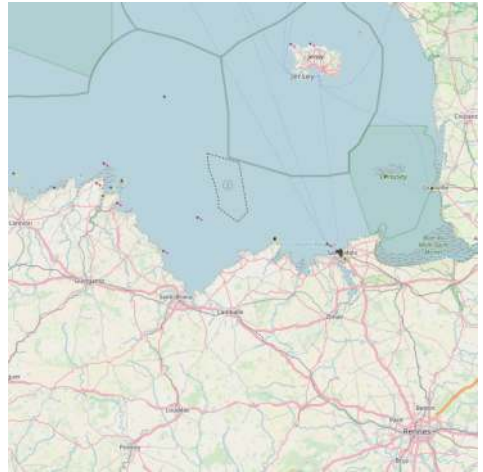
Après une remontée tranquille de la Rance, vous arrivez à une petite écluse du Chatelier où se trouve le Port de Lyvet. En remontant le canal, vous arrivez à Dinan, ville très touristique. Le port y est tout en long. Très fréquenté en général. Pas en 2006. Une chance. La capitainerie ou bureau du port se trouve près du petit pont. L'accueil y est agréable. La nuitée n'y est pas trop cher mais les douches sont en sus. Mouillage bruyant car le long d'une route fréquentée. Qui dit touristique, dit restauration limite... Pas de conseil à donner. A voir, la rue qui monte du port au centre ville avec ses maisons à colombage.

* 30 places visiteurs.

2.39.12 - Saint Malo port des Sablons

48°38.37 N
2°01.58 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



St Servan 2006-09-27

Bonjour à tous!

Il y a quelques jours j'ai passé un séjour au port des Bas Sablons. Le site est magnifique néanmoins je me permet d'attirer votre attention sur les sanitaires. C'est un port qui tout au long de l'année mérite sa réputation mais lors de la période estivale, j'ai eu le regret de constater des

sanitaires dans un état laissant fortement à désirer. Je conçois tout à fait les difficultés rencontrées en regard du nettoyage de ces dernières mais au vu du prix des services c'est un de ceux que l'on attend irréprochables! Je peux donc affirmer avoir passé un séjour dans un port très accueillant mais avec une hygiène déplorable. Cela me déçoit considérablement en regard de ce que j'ai pu connaître au cours des autres années. bien à vous un plaisancier déçu



Solidor 2006-08-19

Bearing: 60°



The port of Saint-Malo, located on the E side of the mouth of La Rance, lies near the center of Baie de Saint-Malo and adjoins the town of the same name. The port consists of an avant-port and a wet dock comprising four interconnected basins. The harbor has extensive facilities for pleasure craft, fishing vessels, and ferries, which operate

to the Channel Islands and the United Kingdom.



Môle des Noires à l'entrée de St-Malo



Bas Sablons

Quelques commerces dont une épicerie ouverte même le dimanche et de bonnes heures et une boulangerie sont à 10 mn à pied. Saint Malo Intra Muros est à 30 mn sans sas en cours. L'écluse

permet d'accéder au bassin Vauban ainsi qu'à sa marina que je connais pas encore (peut être cet été).

Marché, mardi matin à Saint Servan.

Proche : un pub, le « Cunningham » et un restaurant espagnol, le « Don qui Chotte », excellente paella, accueil froid au possible mais « elle est très bonne » .. alors ! ! Menu, à 15 ,80 ?, tapas, paella, dessert. Ou l'Armoricaïn près du Tribunal (Intra Muros), le vendredi, excellent « Gratin de morue ».

En sortant feux à tribord, ils indiquent la sortie des ferries. Si vous voulez assister au départ de la Route du Rhum, pas de place, Je vous conseille un mouillage à l'Est de Saint Malo, sur bouées, juste après la Pointe de Varde, rien sur place mais le calme.

St Servan

Très bien balisé. Grand port, loin du centre ville, ships et restaurants y sont présents. Quelques bouées se situent à tribord entrant avant la jetée, Pratiques avant de franchir le seuil. Un panneau lumineux se trouve sur la jetée à droite. Accès permanent en mortes eaux sinon respectez les hauteurs Les pontons visiteurs A et B (voir les numéros réservés sur les têtes de ponton) sont à droite

en entrant.

Très bruyant, le terminal des ferries est vraiment très près. L'embarquement des voitures et camions est pénible et difficilement acceptable. L'accès aux pontons est très pentue à marée basse. Si vous avez les bras chargés, ne trébuchez pas, c'est la chute assurée de vous ou de ce que vous avez dans les bras. Pour les personnes à mobilité réduite, cela ne doit pas être possible de descendre sur les pontons.

La capitainerie se situe au centre, les douches et sanitaires un peu plus à gauche et l'accès se fait par digicode.

Le prix des douches est compris dans le forfait journalier. Le WiFi est présent mais je n'ai jamais pu me connecter !! La clé en est : 12345 ou 3132333435 en mode

HEX. Bonne chance !!

Pas de coins bébé ou vaisselle et lessive, elle est chauffée même en Mai. Il faut dire qu'il ne fait pas chaud en cette année 2006. Le ponton carburant est disponible 24h/ 24. Précision : ouvrez votre réservoir et ensuite introduisez votre carte, composez votre code, décrochez le pistolet, appuyez sur le bouton « se servir ». Surtout, pour le gasoil, mettez le nez de votre bateau au niveau du Zodiaque rouge qui se trouve appointé au bout sinon le tuyau est trop court

La sécurité ne semble pas être prioritaire. J'ai surpris une personne montant sur des bateaux inoccupés, et si vous appelez sur le 9 comme je l'ai fait, personne ne répond. Il a fallu que j'appelle avec mon gsm pour pouvoir le signaler. On m'a répondu : « je vais le dire aux vigiles », sans commentaire. Et de nombreuses personnes, surtout le week end, déambulent sur les pontons.

Solidor

En remontant la Rance vers le barrage, il y a la Tour Solidor où se trouve un musée maritime. Devant cette tour, il y a quelques bouées devant l'île Bizeux où il est possible de rester quelques heures. Donc, pas d'eau et d'électricité bien sûr. Seul impératif, ne pas essayer de s'amarrer au flot. Le courant y est trop fort et il n'est pas possible de passer l'amarrage derrière la bouée qui n'a pas de boucle comme toutes les bouées visiteurs ou d'attente. Le courant y est d'environ 10 nds. Mais quel spectacle au coucher ou au lever du soleil.

2.39.13 - Saint Malo bassin Vauban

48°38.90 N
2°01.33 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





La marina de st Malo est est refaite depuis 4 ans 1/2.



 Le port de plaisance de Saint Malo Bassin Vauban offre 3 pontons qui permettent un amarrage en été. Les bassins ont une profondeur supérieure à 4 mètres.

Horaires d'ouverture du bureau du port :

Saison (juillet et août) > de 7 h 30 à 22 h

Moyenne saison (mai, juin, septembre) de 8 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h

Basse saison (janv, fevr, mars, avr et oct, nov, déc) de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 17 h

Météo

Bulletin météorologique affiché quotidiennement au bureau du port

Sanitaires

13 douches et sanitaires accessibles jour et nuit

2 machines à laver et un séchoir dans le bâtiment sanitaires

Divers

Robinets d'eau courante sur les pontons

Prises électriques 220 V (6 et 10 A + prise de terre)

Containers poubelles

Bac à huiles usées

Accès

Chenal

Dragué à 2 m menant à l'écluse du Naye. L'entrée dans l'écluse est réglementée par des signaux optiques.

Ecluse du Naye

Longueur 160 m, largeur 25 m, radier - 1,75 m

Sas de - 2h30 avant heure PM à + 2h30 après heure PM

Information capitainerie du port (VHF canal 12).

Les voiliers doivent impérativement utiliser le moteur ou se faire remorquer. Les plaisanciers doivent s'engager après tout autre navire.

Port de plaisance Bassin Vauban

35400 SAINT-MALO

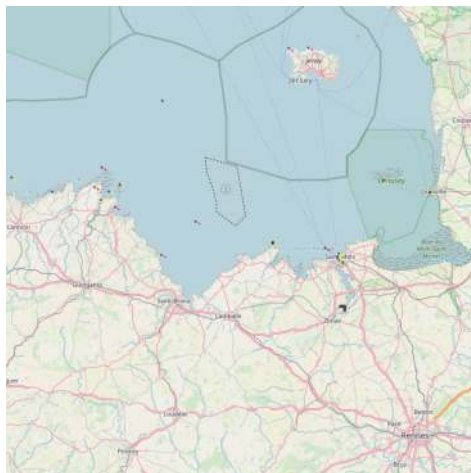
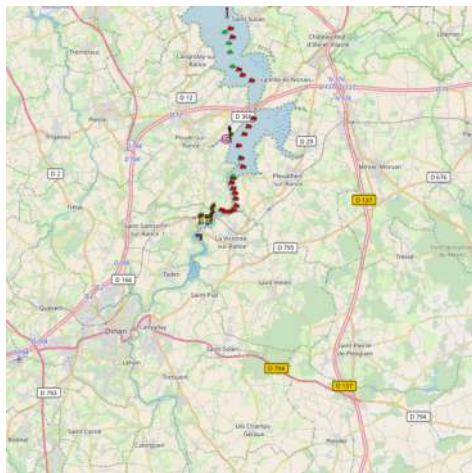
Tél : 02 99 56 51 91

Fax : 02 99 56 57 81

2.39.14 - Dinan - Le Lyvet

48°29.30 N
2°00.04 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





2006-08-19

Bearing:60°

Etape incontournable. Petit port très agréable. Beaucoup d'hivernage. La campagne au bord du canal avec un zeste d'air marin.

L'ambiance y est « cool » sans aucun bruit.

Pontons où vous pouvez accéder avec facilité sans pente comme tous les pontons

en eau douce. Cela change. Un restaurant dont je vous recommande l'adresse, « L'Effet Mer » anciennement « le Ti Corentin », se trouve derrière le bureau du port. Sanitaires corrects.. Prix des douches compris dans la nuitée défiant toute concurrence. Accès par digicode. Pas assez de douches et wc. Pas de carburant à quai.

* 27 places visiteurs



L'Ecluse du Chatelier

Située à côté de Port de Lyvet, cette petite écluse peut contenir une dizaine de bateaux. Très typique.

2006-09-27

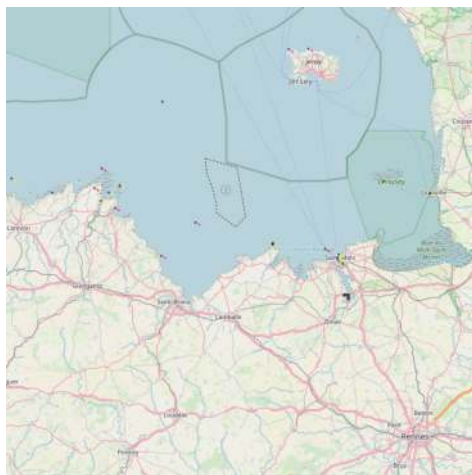
2.39.15 - Plouër sur Rance

48°31.49 N

1°59.05 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





 Situé sur la rive ouest de l'estuaire de la Rance, le port est d'accès facile. L'avant - port est équipé de deux bouées d'attente marquées Plouër V1 et V2. Le chenal d'accès est balisé par deux perches Latérales, tribord et bâbord. Depuis cette paire de marques on fait route sur l'alignement de l'axe de la porte d'accès au port par le clocher de l'église de Plouër. La porte abattante du bassin s'ouvre à partir de la côte + 8 m 30, le feu vert fixe s'allume et le tirant d'eau est alors de 1 m 50.

Abrité de tous les vents dominants, le bassin est muni de pontons flottants coulissants sur pieux et de catways.

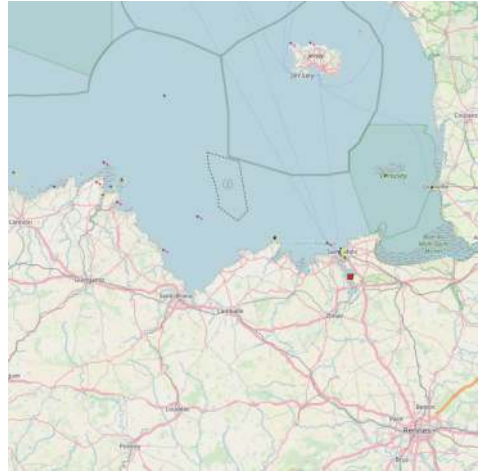
CONTACTS : Canal VHF 9 ou Téléphone : 02 96 86 83 15

2.39.16 - Saint Suliac

48°34.12 N
1°58.63 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





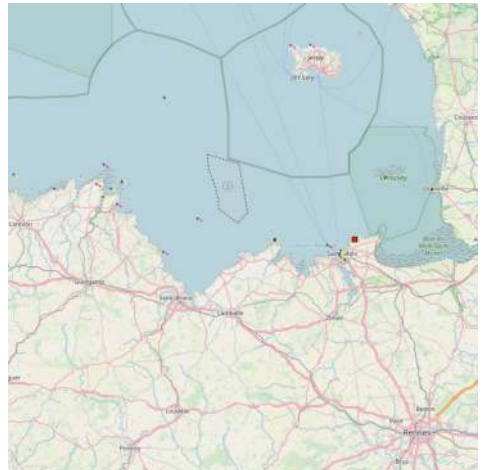
 Bouées pleine eau : 105 (dont 3 visiteurs)

Bouées échouage : 110

2.39.17 - Havre de Rothéneuf

48°41.13 N
1°57.44 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



 Une centaine de corps morts sont disponibles.

Accès 2h avant et 2h après la PM.

2.39.18 - Anse de la Touesse

48°41.67 N
1°55.60 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



 Nice beach well sheltered from W wind.

 Superbe plage, parfaitement abritée des vents d'Ouest, qui s'étale en 2 croissants à peine séparés par une langue rocheuse.

2.40 - Cancale

48°40.17 N
1°51.12 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





 Bouées pleine eau : 190 (dont 3 visiteurs)

2.41 - Mont Saint Michel

48°38.16 N
1°30.67 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



2006-06-03

Bearing:40°



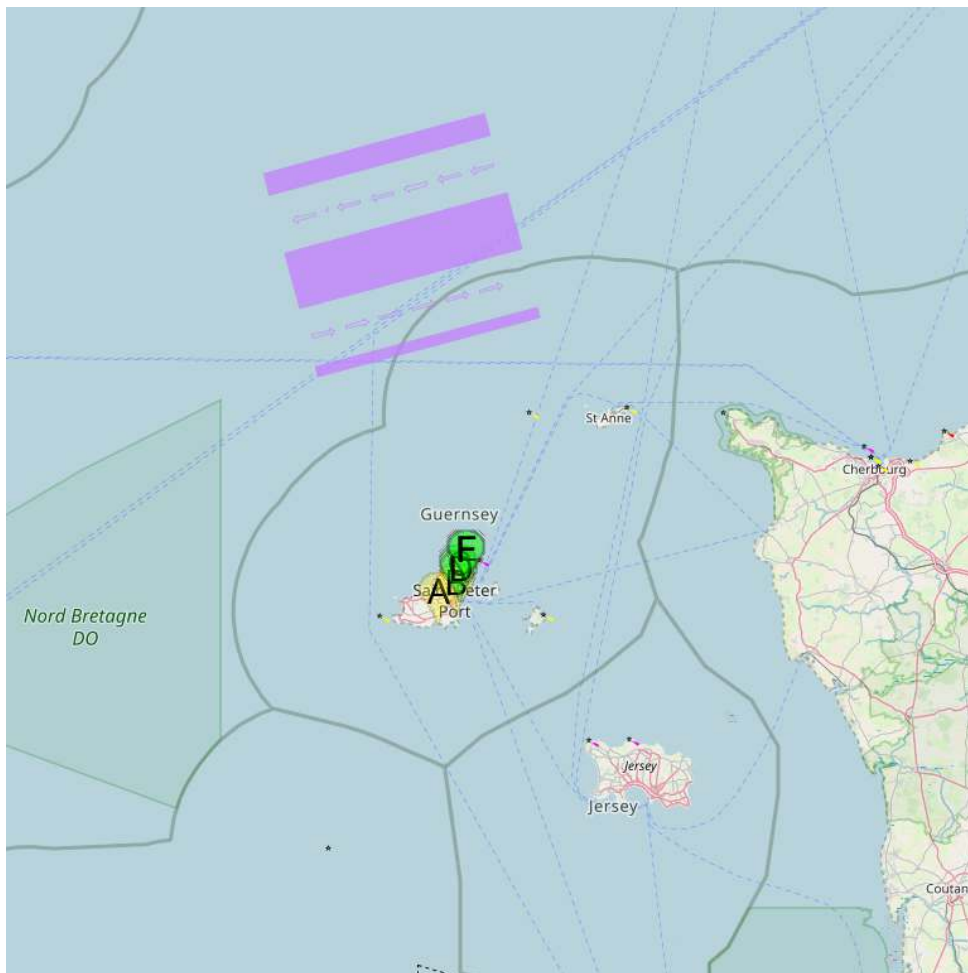
Mont Saint Michel (or Mont-St-Michel) is a small rocky islet about 1 km from the north coast of France at the mouth of the Couesnon River, near Avranches in Normandy.

 L'architecture du Mont-Saint-Michel et sa baie en font le site touristique le plus fréquenté de Normandie et le deuxième de France (après l'Île-de-France) avec plus de 3 000 000 de visiteurs chaque année (3 250 000 en 2006). La commune et la baie figure depuis 1979 sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

3 - Guernsey

49°28.35 N
2°30.82 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Guernsey



A Icart Bay

C Queen Elisabeth II Marina

E Saint Sampson

B Ferman Bay

D St Peter (Guernsey)

F St Sampson's harbour

 Customs and Immigration Masters of all vessels arriving in Guernsey must complete (immediately upon arrival, before any crew member goes ashore), the Customs and Immigration declaration given to them by Port Control staff. Completed forms must be placed in one of the yellow Customs boxes or returned to a duty Customs official afloat. In addition, vessels arriving from any port

outside the Bailiwick of Guernsey must display a Q flag on entry. All persons on board vessels arriving from places other than the United Kingdom, the Isle of Man, Channel Islands or the Republic of Ireland must be in possession of a valid travel document. Arrival Visiting craft will be met on arrival by a member of the Marina staff, who will issue mooring directions. Formal entry may be made at the Marina Office for logging. All visiting vessels must clear inwards at the main harbour of St Peter Port, regardless of whichever marina they moor in. Mooring in the QEII Marina is by prior arrangement only.

Douanes et immigration

Les capitaines de tous les navires arrivant à Guernesey doivent remplir (immédiatement après l'arrivée, avant que tout membre de l'équipage soit descendu à terre), la déclaration douanière et d'immigration qui leur sera remise par le personnel du Contrôle du Port. Une fois complétés, les formulaires doivent être déposés dans l'une des boîtes aux lettres jaunes des Douanes ou remis à un officier des douanes de garde à flot. De plus, les navires arrivant d'un port situé à l'extérieur du ressort de Guernesey doivent déployer un pavillon Q lors de leur entrée. Toute personne à bord d'un navire n'arrivant pas du Royaume Uni, de l'île de Man, des îles anglo-normandes ou de la république d'Irlande devra être en possession d'une pièce d'identité en vigueur.

Arrivée

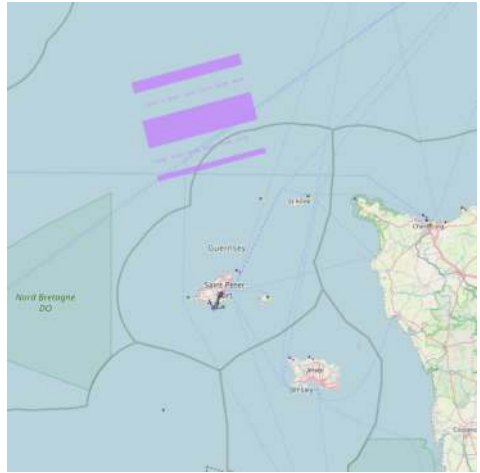
Les navires en visite recevront la visite d'un membre du personnel de la marina à leur arrivée, qui émettra les instructions se référant au corps mort. La formalisation de l'entrée devra être effectuée dans les bureaux de la marina pour enregistrement. Tous les navires en visite devront déclarer leur entrée au port principal de St Peter, quelle que soit la marina dans laquelle ils seront mouillés. Les mouillages dans la marina "QEII" devront être autorisés précédemment dans tous les cas.

3.1 - Icart Bay

49°25.30 N
2°34.52 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Guernsey





ICART BAY - PETIT BOT BAY

 Le Jaonnet and La Bette Bays situated in the NE corner of Icart Bay provide idyllic seclusion in calm light N -NE airs in 3.5-4m, sand.

At the western side of the Bay lies a small but stoney picturesque cove at the foot of Petit Bot valley, again with a Martello Tower. A close neighbour to the west with a more acceptable sandy beach is Portelet. It is possible to anchor SW of the drying rock in 5m, sand.

 "Le Jaonnet" et "La Bette Bays" situés à l'angle Nord Est d'"Icart Bay" fournit une solitude idyllique avec des vents faibles de Nord Nord Est par 3,5 4 mètres de fond de sable.

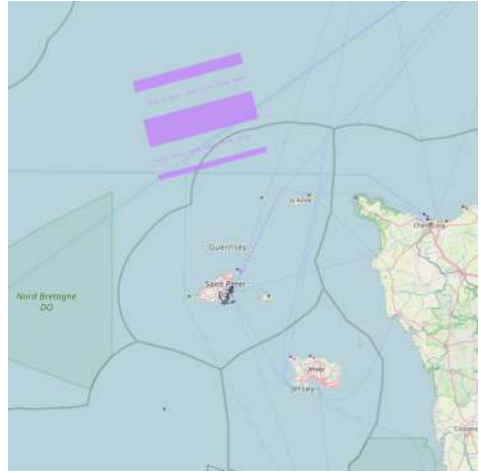
Du coté occidental de la Baie se trouve une petite crique rocheuse pittoresque au pied de la vallée de "Petit Bot", avec, une fois encore "Martello Tower". Très proche à l'Ouest, avec une plage de sable plus accueillante se trouve "Portelet". Il est possible de mouiller au Sud Ouest du rocher couvrant et découvrant par 5 mètres de fond de sable.

3.2 - Ferman Bay

49°26.09 N
2°32.12 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Guernsey





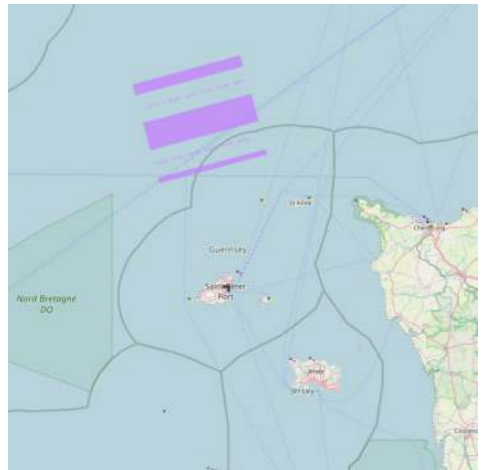
 Fermain Bay is a delightful anchorage in settled weather. Anchor in the centre of the Bay if possible in 2-5m of water.

 Fermain Bay" est un mouillage enchanteur par temps calme. Mouillage au centre de la baie si possible par 2-5 mètres de fond.

3.3 - Queen Elisabeth II Marina

49°27.67 N
2°31.81 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Guernsey



 All visiting vessels must clear inwards at the main harbour of St Peter Port, regardless of whichever marina they moor in. Mooring in the QEII Marina is by prior arrangement only.

 Tous les navires en visite devront déclarer leur entrée au port principal de St

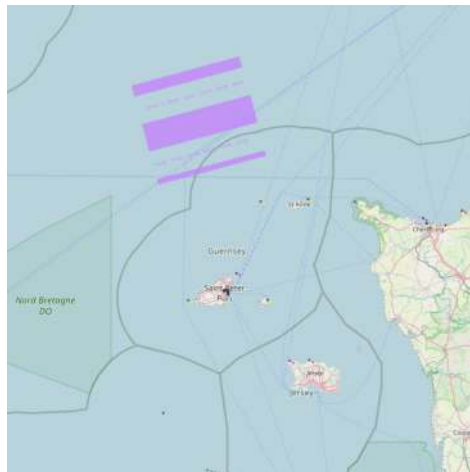
Peter, quelle que soit la marina dans laquelle ils seront mouillés. Les mouillages dans la marina "QEII" devront être autorisés préalablement dans tous les cas.

3.4 - St Peter (Guernsey)

49°27.31 N

2°31.65 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Guernsey



Visiting Tachts

In the Victoria Marina: Moorings alongside pontoons are available for boats up to a maximum of 42ft (12.8m) LOA and a maximum draught of 6ft (1.8m). The sill height is 4.2m above chart datum, with access to the marina approximately 2.5 hours either side of high water. Entry is controlled by the marina staff. Control lights are positioned on both pierheads at the entrance to the Victoria Marina.

Visiteurs

St Pierre est le port principal de l'île. Il est accessible à toute heure de la marée.

Le port est réservé aux bateaux de plaisance, au transport de passagers et de quelques marchandises

Marina Victoria : c'est le bassin réservé aux visiteurs (120 places). L'entrée est large de 26 m entre les deux jetées de North Pier et South Pier.

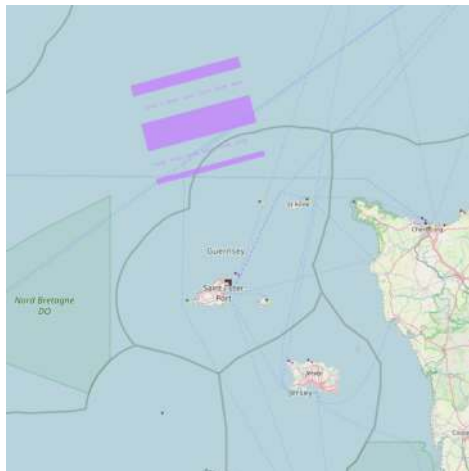
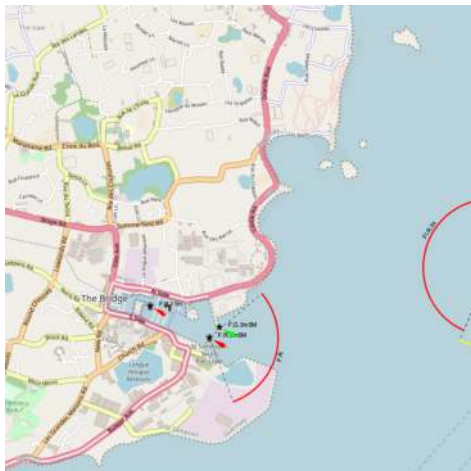
Dans la marina "Victoria" : Des corps morts sont disponibles le long des pontons pour des bateaux de L.H.T. maximum de 42 pieds (12,8 mètres) et de tirant d'eau maximum de 6 pieds (1,8 mètres). La hauteur du seuil est de 4,2 mètres selon les données cartographiées, avec un accès à la marina possible approximativement 2 heures et demie avant et après la marée haute. L'entrée est contrôlée par le personnel de la marina. Les signaux lumineux de contrôle sont

situés sur les deux musoirs à l'entrée de la marina "Victoria".

3.5 - Saint Sampson

49°28.96 N
2°30.92 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Guernsey



 Small port protected by a breakwater.

 Petit port protégé par une digue.

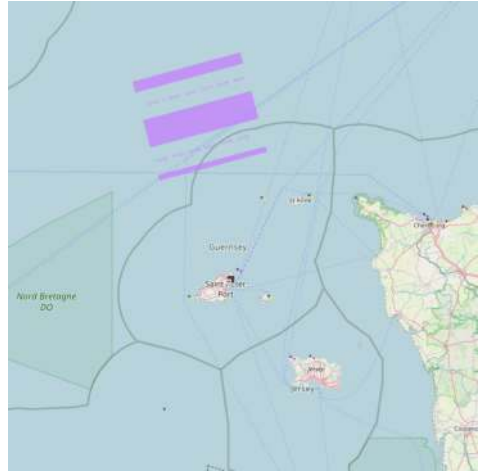


3.6 - St Sampson's harbour

49°28.90 N
2°30.72 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Guernsey



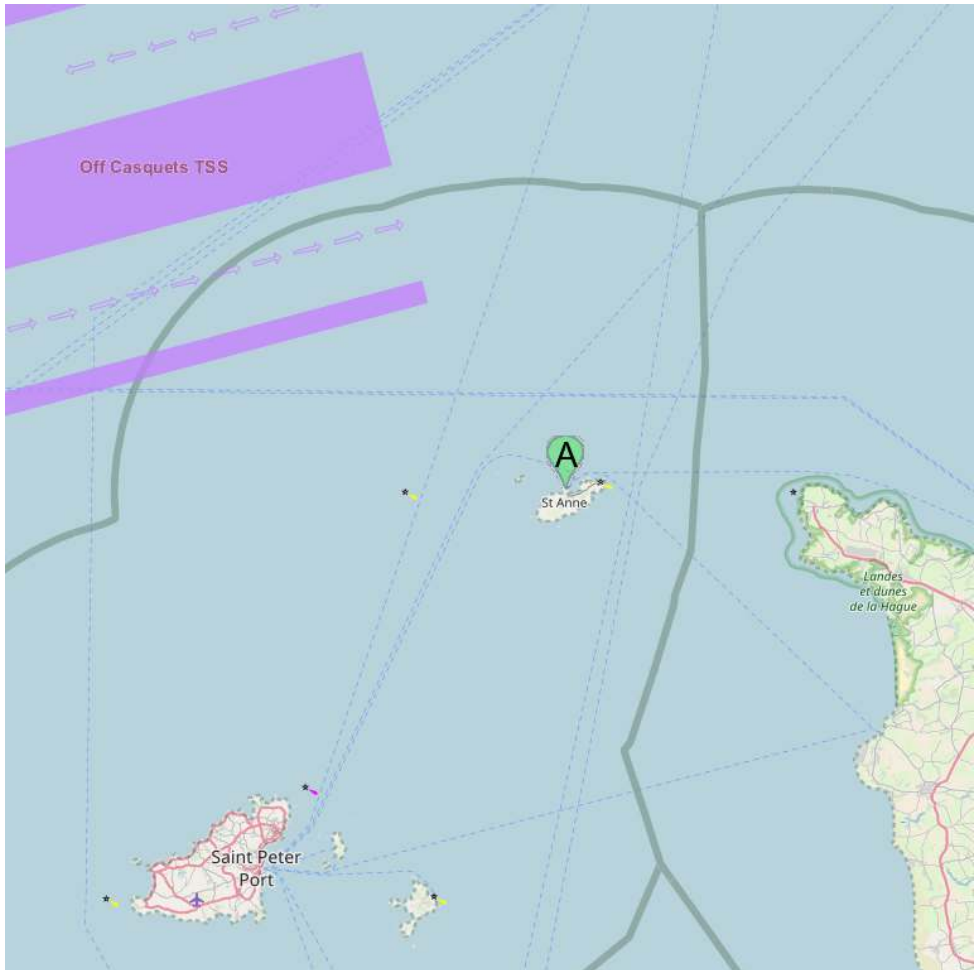


Enter your comments here.

4 - Alderney

49°43.23 N
2°16.57 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Alderney

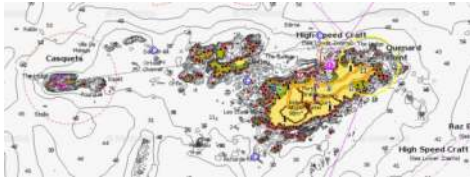


 Alderney Harbour

 Alderney is similar to the other Channel Islands in having sheer cliffs broken by stretches of sandy beach and dunes. The island is surrounded by rocks, which have caused hundreds of wrecks. There are treacherous tidal streams on either side of the island: the Swinge between Alderney and Burhou, just outside the harbour, and Le Raz between the island and the Normandy mainland. The Corbet Rock lies in the Swinge.

There are a number of other anchorages around Alderney, in addition to Braye. None provide any facilities, and all are only safe in calm weather and/or offshore

winds. Clockwise from Braye these are: Saye ? sandy bottom; Longis Bay ? sandy bottom, dries a long way out, a good place to wait for fair tide in the Race; Telegraph Bay ? on SW point of island, small sandy bay that dries from half-tide down, holding patchy in sand and heads of rock; Hannaine Bay ? S. of Fort Clonque, a good place to wait for fair tide through the Swinge; Burhou ? the Lug, SW end of Burhou, below half-tide on the SW stream.



Alderney

2015:10:08 10:26:04

 Aurigny (en anglais : Alderney, en auregnais : Aoeur'gny) est une des îles Anglo-Normandes. Elle est entourée de falaises abruptes interrompues

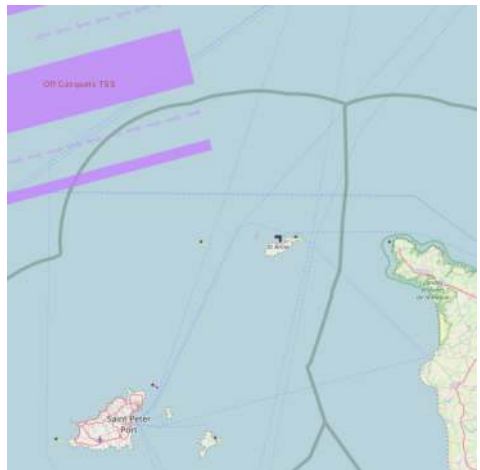
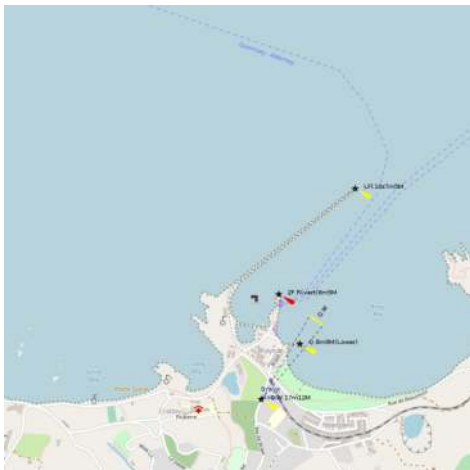
par de longues plages de sable et des dunes. Le point culminant de l'île se trouve sur le plateau central, à 90 mètres environ au-dessus du niveau de la mer. Aurigny est encerclé de deux courants marins très violents : le Swinge (passage au Singe) entre Aurigny et Burhou et le Raz Blanchard, entre l'île et la côte du Cotentin. Une longue digue brise-lames fut construite pour protéger les installations portuaires du port de Braye.

La présence de rochers tout autour de l'île rend la navigation périlleuse et a provoqué de nombreux naufrages. Les Rochers des Corbet (Corbet Rocks) représentent un danger de plus dans le passage du Singe.

4.1 - Alderney Harbour

49°43.51 N
2°12.09 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Alderney

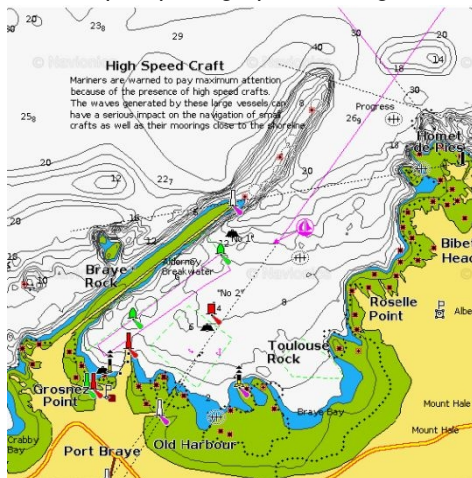




 The Harbour office is open: June to August: 0800 ? 2000; At all other times: 0800 ? 1700 Monday to Friday; On arrival please call into the Harbour Office where our friendly and helpful staff will ensure that you have all the nautical, weather and general information required for an enjoyable visit. Should you encounter any problems or difficulties

during your stay at Braye Harbour, please inform a member of the Harbour staff who will do their best to resolve this for you. Harbour Master and Coastguard are located at the Harbour Master's Office, at the SW end of the harbour. Weather forecasts and reports at the Harbour Master's Office or on VHF from Alderney Coastguard, which can also supply a Radar VTS and RDF service. The Harbour Master's office provides the Coastguard Service.

 Petit port protégé par une digue.

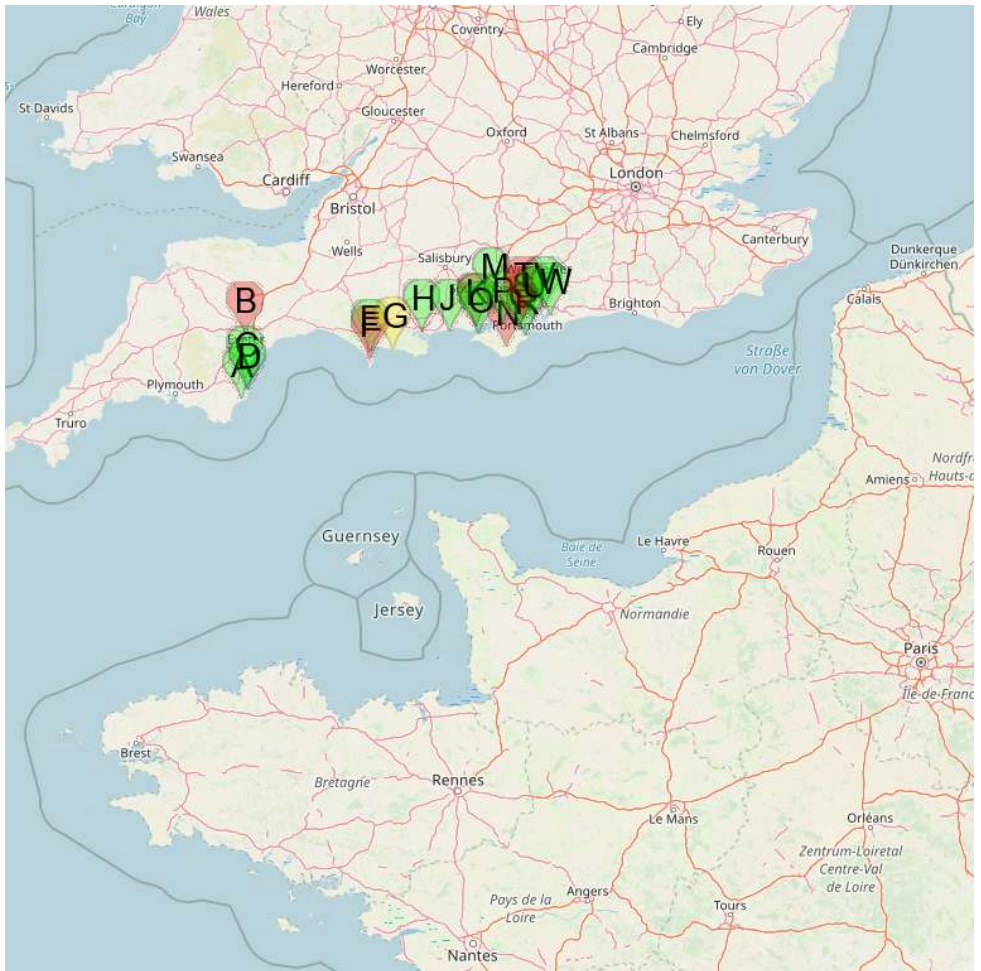


2015:10:08 10:29:36

5 - Start Point - Selsey Bill

50°27.18 N
2°16.28 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



- A Dartmouth Darthaven Marina
- C Torquay Harbour
- E Weymouth Harbour
- G Lulworth Cove
- J Christchurch Harbour
- L Lymington Marina
- N Isle of Wight
- P Cowes Island Harbour

- B Exeter
- D Brixham
- F Portland Harbour
- H Poole Cobb's Quay Marina
- K Lymington Yacht Haven
- M Ocean Village Marina
- O Yarmouth
- Q Ryde Harbour



Bembridge



Portsmouth Port Solent Marina



Emsworth Yacht Harbour



Portsmouth Gosport Marina



Langstone Southsea Marina



Chichester Harbour



From Start Point to the Bill of Portland, 50 miles NE, the coast curves inward in a broad sweep, the N portion of which is Lyme Bay. Between the Bill of Portland and Saint Catherine's Point, at the S end of the Isle of Wight, the coast is divided into two bays by the Isle of Purbeck.

The Isle of Purbeck is a peninsula, the S extremity of which is formed by Saint Alban's Head. The Solent lies between the Isle of Wight and the mainland. This stretch of water provides access to the ports of Southampton and Portsmouth. Selsey Bill is located 11 miles E of the E end of the Isle of Wight.

Winds?Weather

From Start Point to the Bill of Portland, the ports of Dartmouth, Torquay, and Brixham offer the only shelter in S and SE gales. During such storms the sea breaks right across the entrances of the small ports along this part of the coastal stretch.

Tides?Currents

The tidal currents are fairly strong off Start Point, and very strong off Bill of Portland. In the W part of the bay between the two points the current is weak, but becomes much stronger towards Portland Peninsula.

Midway between the two points the current attains a maximum spring rate of 1.5 knots. The currents in the bays on either side of the Bill of Portland form strong eddies. There is a N set into either bay, and a S set, S of Bill of Portland. The current maybe felt 8 to 10 miles W and E, and 5 to 6 miles S of the peninsula.

Vessels are advised to keep well S of the Bill of Portland to avoid the currents.

Extract from NGA / UKHO sailing directions documents

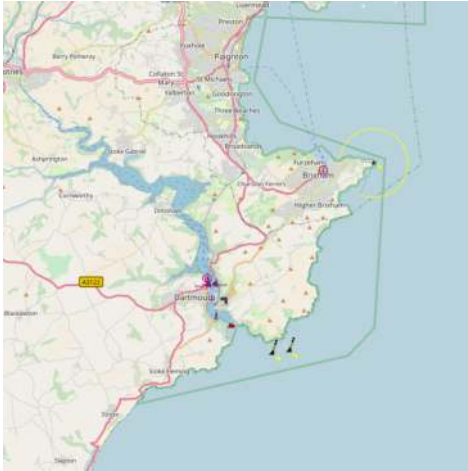


Start Point - Selsey Bill

5.1 - Dartmouth Darthaven Marina

50°20.99 N
3°34.01 W

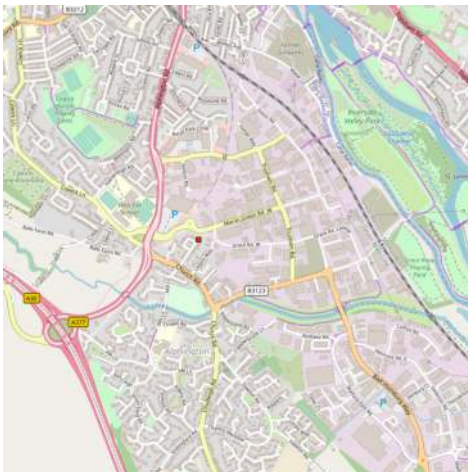
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



5.2 - Exeter

50°42.30 N
3°32.09 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



5.3 - Torquay Harbour

50°27.51 N
3°31.66 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill





 Small port protected by a breakwater.

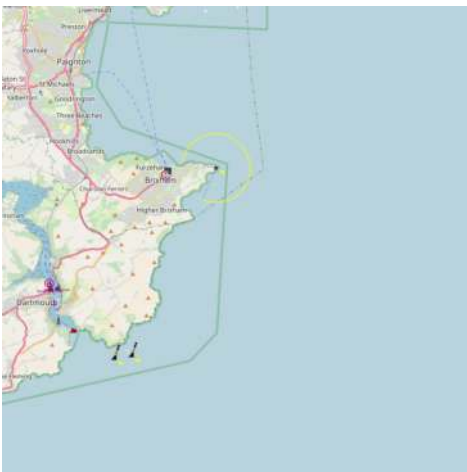
 Petit port protégé par une digue.



5.4 - Brixham

50°23.89 N
3°30.60 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



Facilities & Services

- * 500 berths
- * Max LOA: 18m
- * 50 ton boat lift
- * Storage ashore available
- * Laundry facilities
- * The Prince William Bar and Restaurant
- * Basic provisions available
- * WiFi
- * Fuel (diesel)



5.5 - Weymouth Harbour

50°36.51 N
2°26.71 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



Port.



Port côtier.



5.6 - Portland Harbour

50°34.25 N
2°26.33 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



 Naval base protected by a breakwater.

 Base navale protégée par une digue.

5.7 - Lulworth Cove

50°37.09 N
2°14.77 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



 Safe Natural Harbour on the Jurassic Coast.



5.8 - Poole Cobb's Quay Marina

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill

50°43.27 N
1°59.96 W

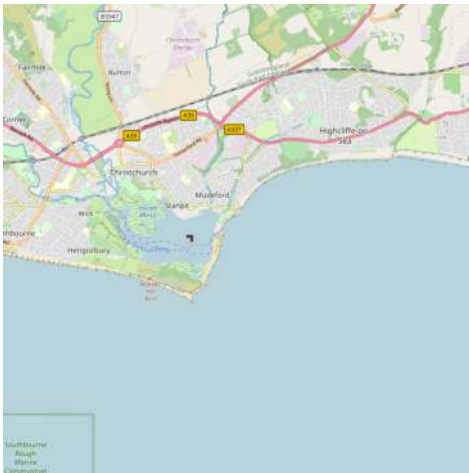




5.9 - Christchurch Harbour

50°43.35 N
1°44.95 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill

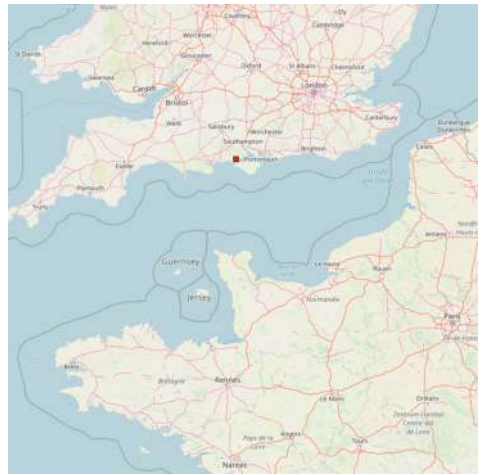


Mainly leisure craft and local fishing boats. Has double high tide.

5.10 - Lymington Yacht Haven

50°45.10 N
1°31.61 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



50°45.01 N
1°31.06 W



50°53.70 N
1°23.36 W



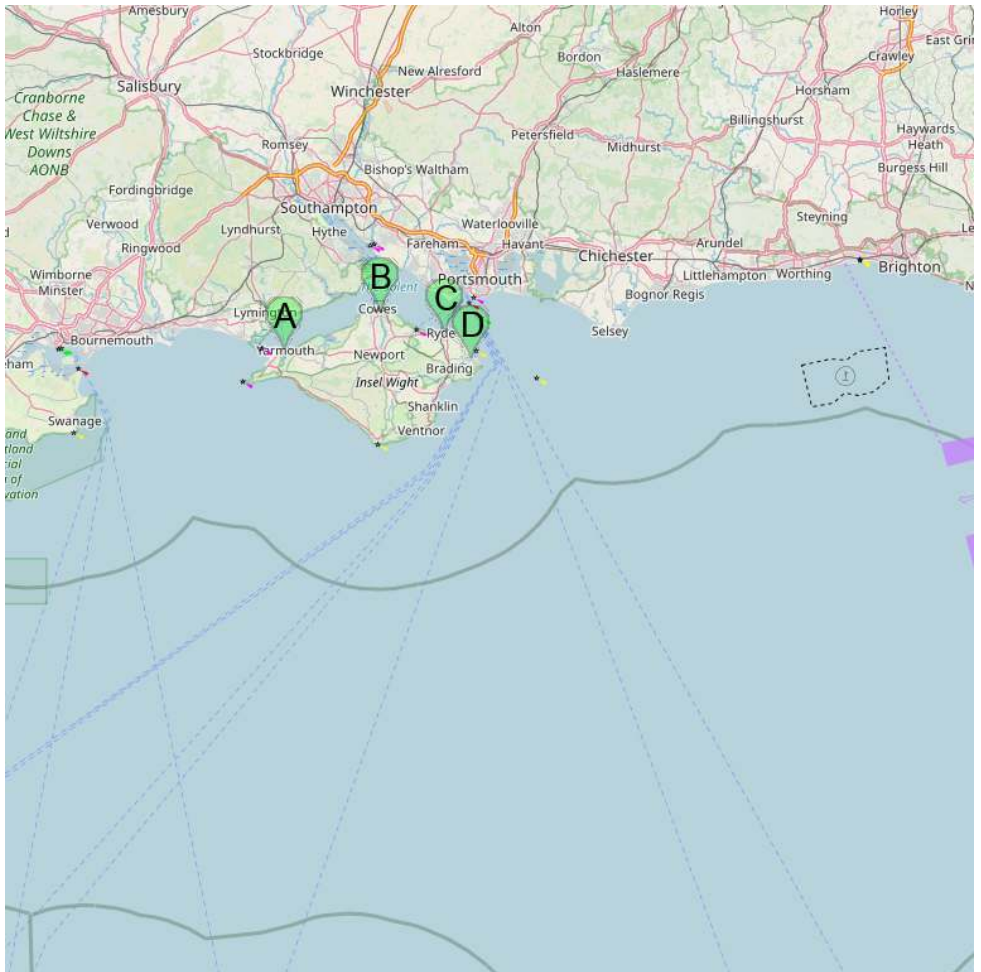
- * 375 berths
- * Max LOA: 90m
- * Fuel (petrol, diesel) available at nearby Hythe Marina Village and Port Hamble Marina
- * Boat lifting and storage ashore available at nearby Shamrock Quay, Hythe Marina Village and Hamble Point Marina
- * Laundry facilities
- * Bars and Restaurants
- * WiFi



5.13 - Isle of Wight

50°38.05 N
1°15.39 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill - Isle of Wight



A Yarmouth

B Cowes Island Harbour

C Ryde Harbour

D Bembridge

 The Isle of Wight is an English island in the English Channel five miles from the South Coast of Britain. Popular since Victorian times as a holiday resort, the Isle of Wight is known for its natural beauty and for its world-famous sailing based in Cowes.

 L'île est d'une forme massive proche d'un losange régulier de 20 km de côté. Elle a le statut d'un Comté et une population de 134 876 habitants (2002). Sa

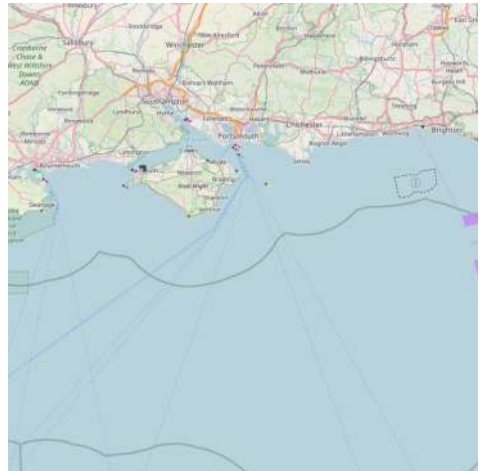
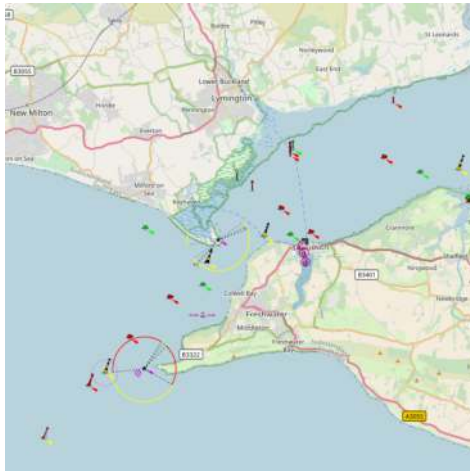
capitale administrative est Newport. C'est à Cowes au nord que se développent les premières manifestations d'une utilisation de loisir et sportive de la voile. Élisabeth Ire s'y fait construire un bateau de plaisance et en 1815 sous la régence du Prince Régent se crée le Royal Yachting Club.

L'île de Wight est célèbre pour les nombreuses régates qui s'y déroulent, et spécialement pour celle qui en 1851 a été à l'origine de la création de la Coupe de l'America

5.13.1 - Yarmouth

50°42.41 N
1°30.06 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill - Isle of Wight



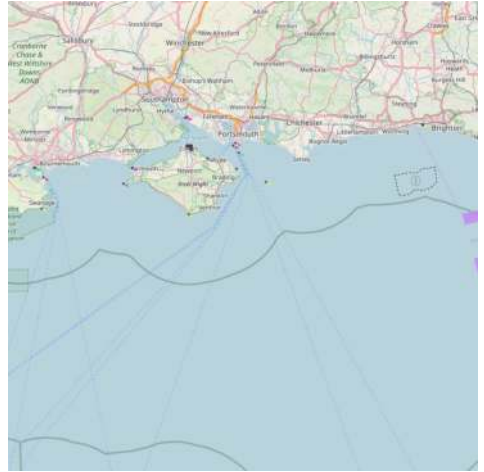
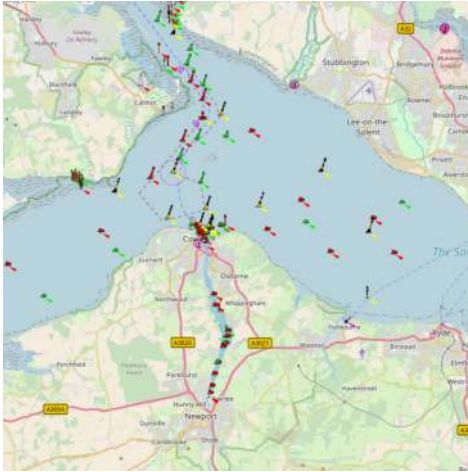
 - Your comments are welcome - If you would like to add your own report on a marina, harbour, beach or anchorage please click on the "Edit" tab above, delete this text and type your comments. Digital photos are also very welcome using the "photo" link in the left menu. - Regards - The Webmaster

5.13.2 - Cowes Island Harbour

50°45.75 N
1°17.57 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill - Isle of Wight





tracking Grand Mercury VS0080

 Access to the Harbour is restricted to High Water + or - 3 hrs for vessels drawing 1.5m. The Duver Marina is the main mooring area for visiting yachtsmen. Dredged to a depth of 2m MLWS there are approximately 140 visitor berths and a small number of permanent berths. On line booking for our Premier Finger pontoons is available for berths from 1st April to mid-September.

A water taxi service operates

all year round (reduced service during the winter) with drop off points around the Harbour. WiFi is available free of charge for Harbour customers - the code can be obtained from the Berthing/Harbour Offices.

We have 2 large marquees

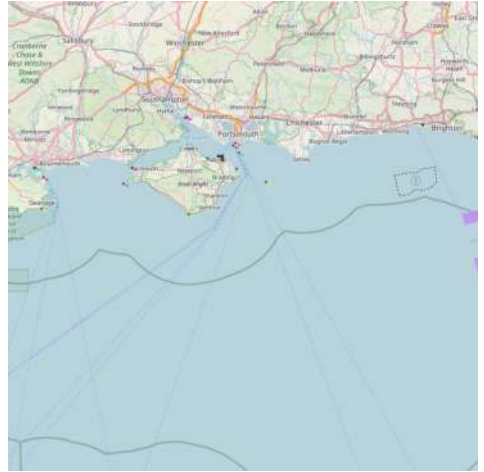
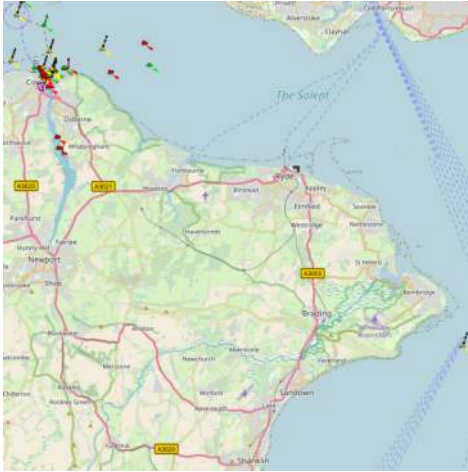
available to hire throughout the summer, complete with wooden tables and bench seating, and 3 large barbecues.

5.13.3 - Ryde Harbour

50°43.91 N
1°09.21 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill - Isle of Wight

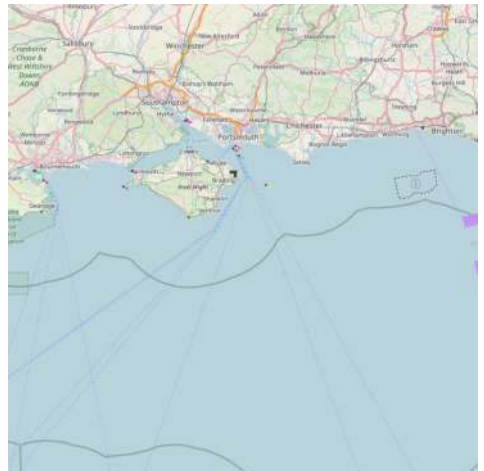
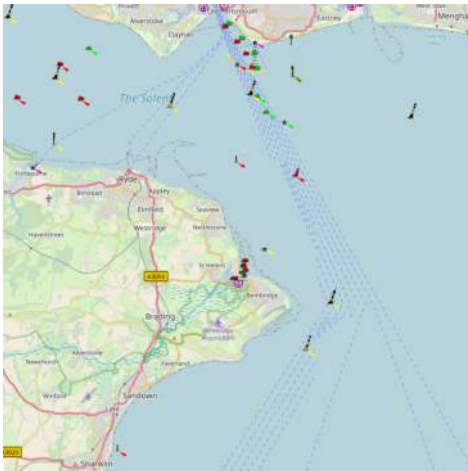




5.13.4 - Bembridge

50°41.74 N
1°05.73 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill - Isle of Wight



1



2009:07:18 08:30:51

🇬🇧 Access to the Harbour is restricted to High Water + or - 3 hrs for vessels drawing 1.5m. The Duver Marina is the main mooring area for visiting yachtsmen. Dredged to a depth of 2m MLWS there are approximately 140 visitor berths and a small number of permanent berths. On line booking for our Premier Finger pontoons is available for

berths from 1st April to mid-September.

A water taxi service operates all year round (reduced service during the winter) with drop off points around the Harbour. WiFi is available free of charge for Harbour customers - the code can be obtained from the Berthing/Harbour Offices.

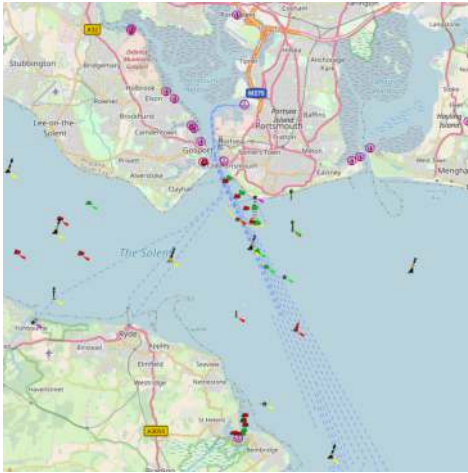
We have 2 large marquees available to hire throughout the summer, complete with wooden tables and bench seating, and 3 large barbecues.

🇫🇷 Accès a mi marée, bien suivre le balisage a jour, banc de sable et graviers a l'entrée, hauteur d'eau variable suivant emplacement ponton, endroit sympathique, sanitaires en refection (presques finis été 2009), pas de commerces a proximité mais bus

5.14 - Portsmouth Gosport Marina

50°47.44 N
1°07.02 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill

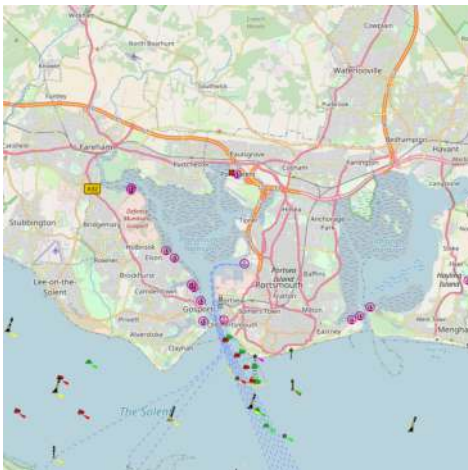


 Your comments are welcome - If you would like to add your own report on a marina, harbour, beach or anchorage please click on the "Edit" tab above, delete this text and type your comments. Digital photos are also very welcome using the "photo" link in the left menu. - Regards - The Webmaster

5.15 - Portsmouth Port Solent Marina

50°50.60 N
1°06.12 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill

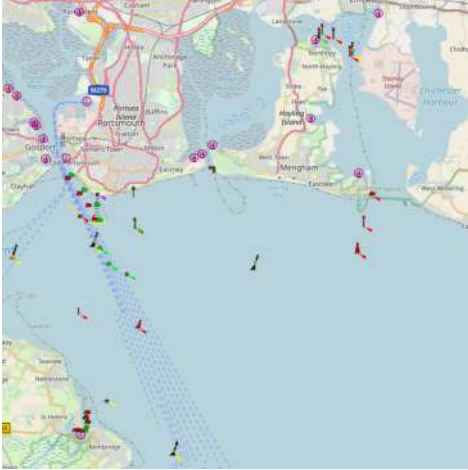


 Your comments are welcome - If you would like to add your own report on a marina, harbour, beach or anchorage please click on the pen on the right - Regards - The Webmaster

5.16 - Langstone Southsea Marina

50°47.20 N
1°01.45 W

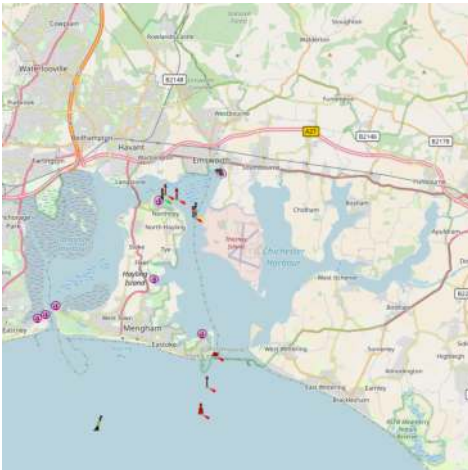
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



5.17 - Emsworth Yacht Harbour

50°50.56 N
0°55.96 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill





2006-05-13

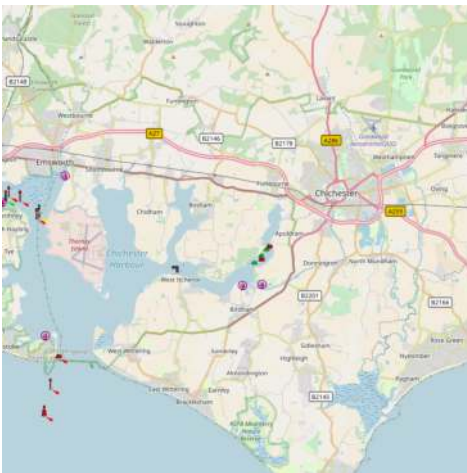
Bearing:180°

225 pontoon berths arranged on five pontoons, A, B, C, D and Dock. There is also a visitor pontoon which can take five or six boats.

5.18 - Chichester Harbour

50°48.55 N
0°52.15 W

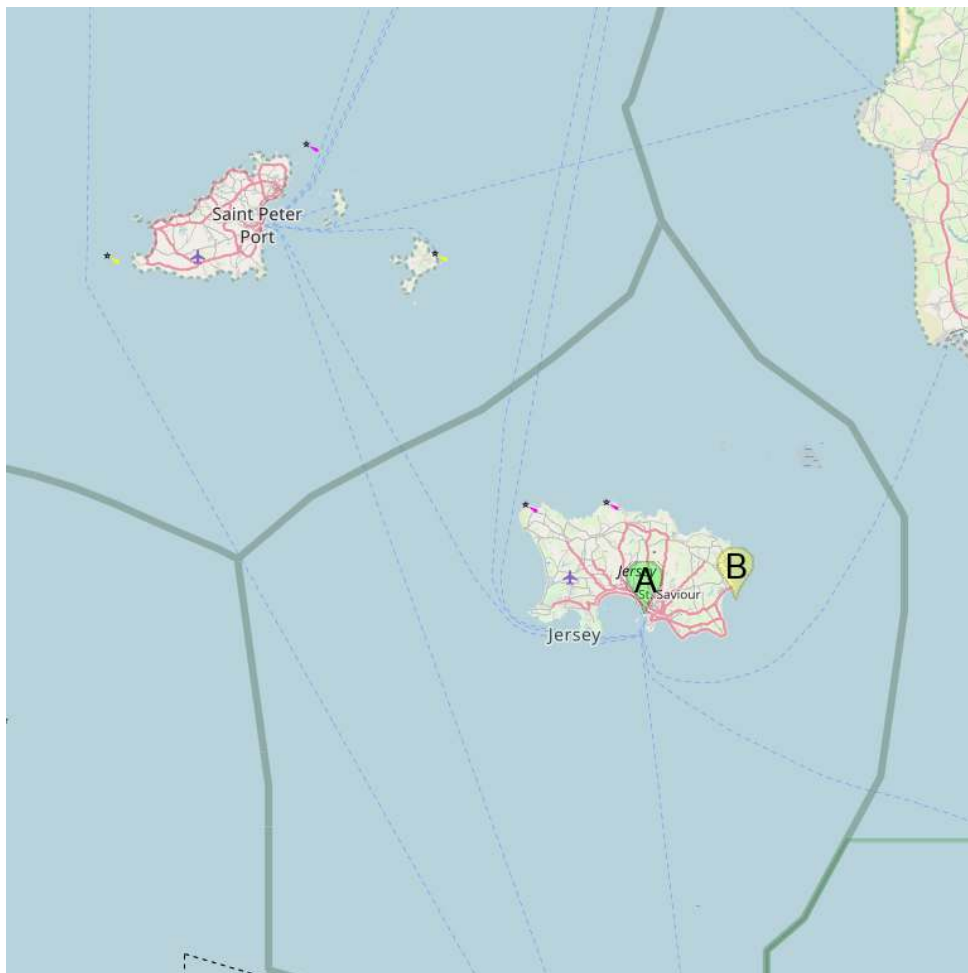
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Start Point - Selsey Bill



6 - Jersey

49°13.32 N
2°08.45 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Jersey



 Saint Helier Harbour

 Grouville Bay

Entrée du port de St Helier

 Type here the sea or coast description.

 Jersey est surnommée "l'île des fleurs". C'est une destination intéressante à environ 30 milles de Saint malo (5/6 heures pour un 35 pieds). Vous serez en terre anglaise, avec toute l'ambiance qui va avec : langue, culture, pubs, style local : dépaysement assuré !

Le port de St Hélier est bien abrité mais attention aux heures de passage possible dans le bassin à flot de l'arrière-port; il y a un mur avec la hauteur d'eau

affichée en permanence en néon rouge.

Si vous arrivez trop tôt ou trop tard, possibilité de s'amarrer à babord le long d'un ponton en bois pour y passer la nuit ou plus.

Le centre ville est à 300 mètres.

Le château de Gorey à la pointe sud-est de l'île domine un port d'échouage où il faut béquilleret le port est ouvert aux vents de secteur sud.



Bassin à flots St Helier

2011:04:29 08:39:33

Pascal MICHEL



Château de Gorey

Château de Gorey, Jersey

2011:04:28 10:55:05

Pascal MICHEL

Entrée du port de St Helier

Entrée du port de St Helier, Jersey

2010:05:14 11:38:55

Pascal MICHEL



6.1 - Saint Helier Harbour

49°10.86 N

2°07.04 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Jersey





 Port protected by a breakwater.

 Port protégé par une digue.

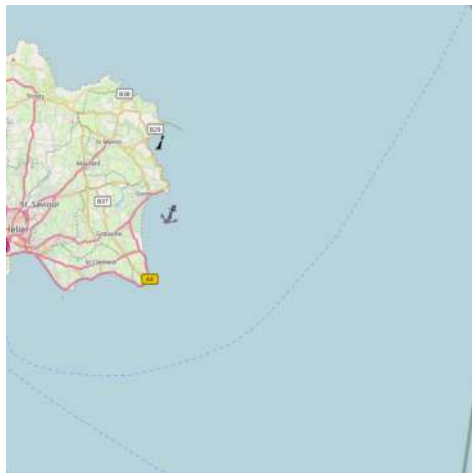


6.2 - Grouville Bay

49°11.44 N
2°01.08 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Jersey



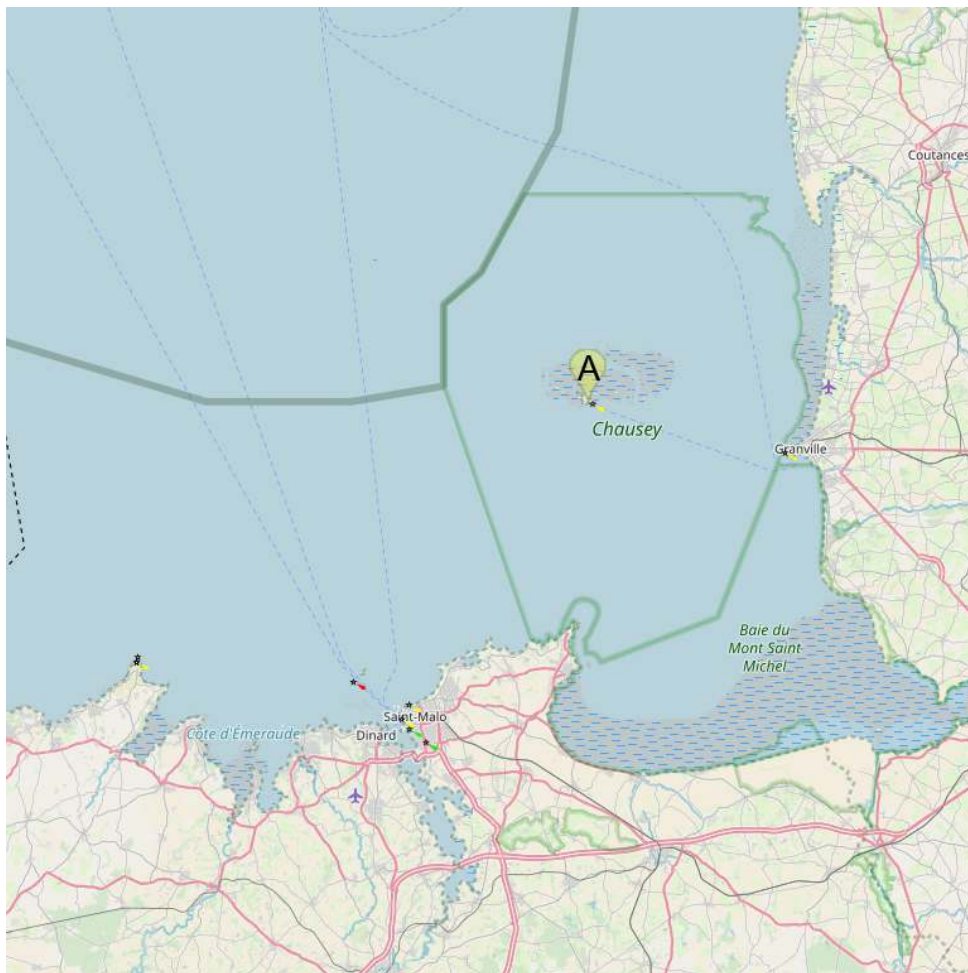


 Mouillage relativement peu abrité et plutôt conseillé pour la journée, ou par temps calme.

7 - Archipel Chausey

48°52.91 N
1°48.55 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Archipel Chausey



A Iles Chausey

 The archipelago of Chausey groups 365 islets at low tide and 52 at high tide, the large island is located 17 km from Granville.

On the Big Island, you will find a hotel, lodgings, beautiful white sand beaches, a chapel built in 1840 and a fishing village.

 L'archipel de Chausey regroupe 365 îlots à marée basse et 52 à marée haute, la grande île est située à 17 km de Granville.

Sur la Grande Ile, vous trouverez un hôtel, des gîtes, de très belles plages de sable blanc, une chapelle construite en 1840 et un village de pêcheurs.

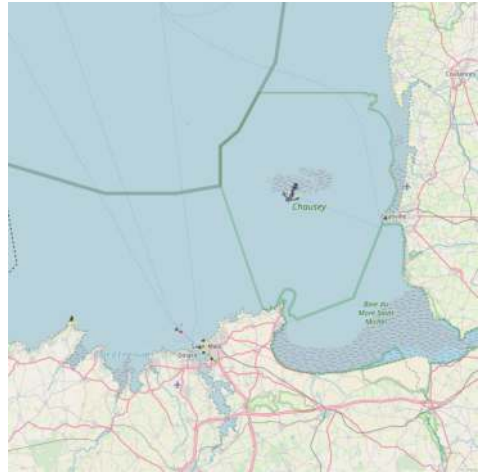
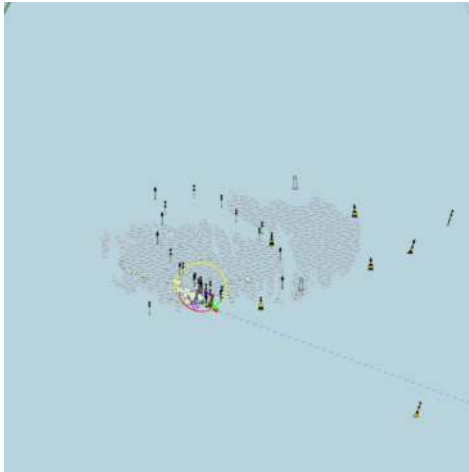
Pour traverser l'archipel dans l'axe Nord-Sud, prendre le chenal Beauchamp.

7.1 - Iles Chausey

48°52.28 N

1°49.58 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Archipel Chausey



 Cette halte incontournable ne peut pas être considérée comme un port ou une marina, mais je me devais de la signaler. Pas de ponton, pas d'eau, pas d'électricité mais tellement d'autres choses. Même pas d'eau courante à terre mais elle arrivera dans quelque temps. Ce n'est plus un projet, c'est sûr maintenant.

Tout y est beau et la luminosité changeante est réellement incroyable. Les atouts de Chausey sont également ses désagréments. Trop de monde, des navettes viennent de Granville toute l'année et de Saint Malo en saison, amènent des cargaisons de touristes et je ne vous dis pas par grandes marées. A l'Hotel du Fort des Iles, l'ambiance au bar y est fort sympathique. Le homard aussi ... Une petite épicerie souvenir, un autre restaurant, une cabine téléphonique et c'est tout. Ouverture du 1er Avril au 30 Septembre sauf la cabine. Surtout respecter tout ce qui vous entoure. Le compromis visiteurs faune et beauté n'est pas très grand.



Mouillage traditionnel, « le Sound ». Ce mouillage est le plus fréquenté et presque impossible du 14 Juillet au 15 Août. Mouillage à flot sur bouées. Il peut être désagréable au flot par vents de SW et NW. Fort clapot. Une vue imprenable et un peu globale de l'archipel à marée haute. Deux autres mouillages

: Port Homard, posé, aucun cailloux en son centre. Se rapprocher le plus possible des bouées jaunes qui sont la limite. Ne pas s'y accrocher. Elles sont là pour délimiter la zone de baignade. Une grande plage et « Château Renault » en vue. Le calme garanti. Mais deux posées en 24h. Le paysage y est grandiose. Dans la passe de Beauchamp, chenal qui permet de traverser Chausey du Nord au Sud. En venant du Sud Est, pas très loin de l'entrée, entre la Roche Noire et Les Herbiers. Prévoir un mouillage conséquent, le courant y est fort. Mais le dépaysement y est incontournable.

Dès force 5, il vaut mieux éviter de mouiller son ancre ainsi que par un coefficient supérieur à 70, cela évitera de passer des nuits de galère.

Eh oui, Chausey c'est magnifique que dis c'est splendide, à marée haute ou à marée basse le spectacle est toujours différent.

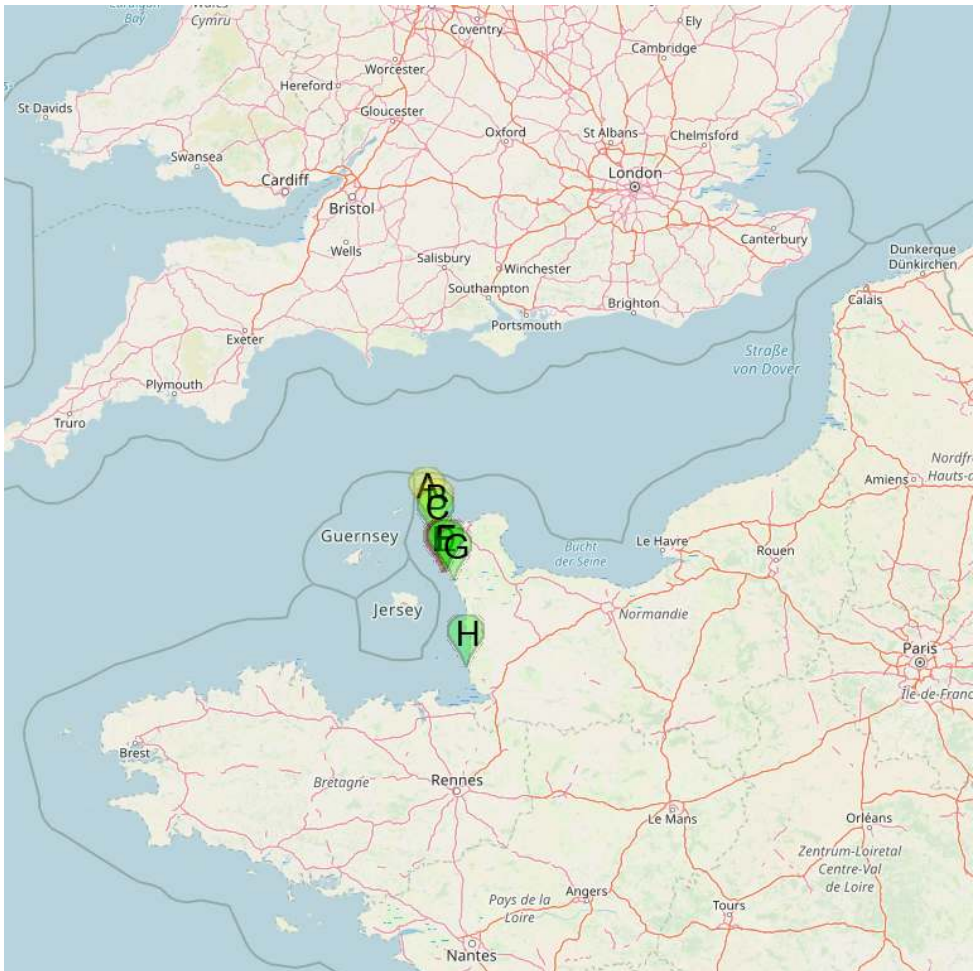
Seul inconvénient en saison, le monde mais c'est compréhensible ceci étant à dire plus de bateaux à couple dans le sound avec un vent de Sud Ouest et un courant contraire, c'est houle assurée et plaisir anéanti car c'est assez insupportable.

Jeune ado j'allais aux Glénan, archipel plein de charme lui aussi, mais mon coeur opte pour Chausey, d'ailleurs après le 15 Août j'y retourne si la météo est favorable.

8 - Ouest Cotentin

49°12.13 N
1°37.72 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin



A Anse de Senival

C Diélette

E Barneville Carteret

G Portbail

B Anse de Vauville

D Cap de Carteret

F Carteret Port

H Granville

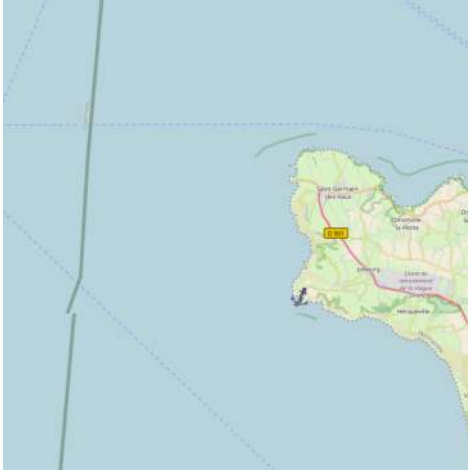
 The W coast of the Cotentin Peninsula is one of the most inhospitable coasts of France. There are few prominent objects, and it is bordered by dangers which join with those of Jersey, the Iles Chausey, and Plateau des Minquiers. Fog is frequent and the tidal currents are strong.

This coast is exposed to W and N winds; there is no secure anchorage.

8.1 - Anse de Senival

49°40.39 N
1°56.58 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin



 Petite anse entre le "Nez des Voidries" au NE et le "Nez de Jobourg" au SE.

Anse de Senival

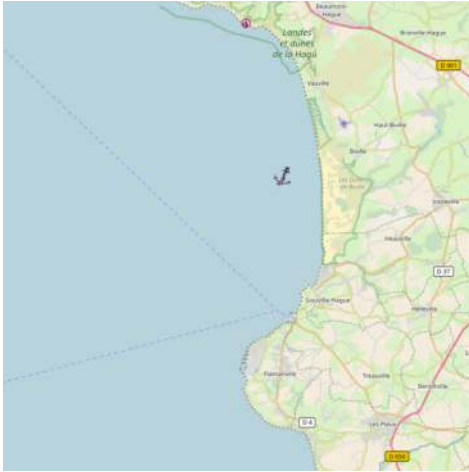


8.2 - Anse de Vauville

49°36.22 N
1°51.88 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin



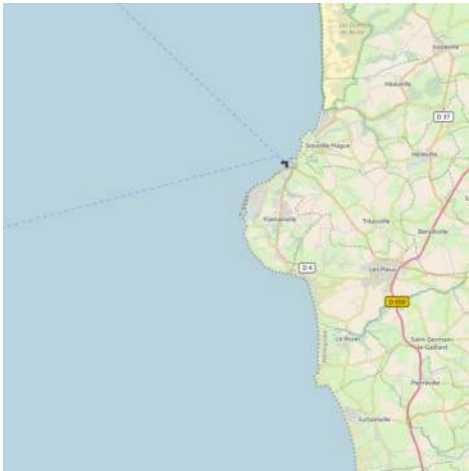


 Longue plage de 6nm offrant un vaste mouillage de beau temps.

8.3 - Diélette

49°33.10 N
1°51.77 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin





2006-08-19

 In the lee of the Cap de Flamanville, along the wild-looking but temperate western coast of the Cotentin peninsula, Diélette pleasure harbour is admirably located ? opposite the Channel Islands of Guernesey (28 miles), Jersey (36 miles and Alderney (12 miles).

You can berth at Port-Diélette, either for

a short stop or to stay there for a few days. You might take a look at Flamanville Castle nearby, with its grounds and botanical tree-garden, enjoy the long, sandy beaches, discover the coastguards paths or indulge in one of your favourite sports ? tennis, horse-riding, sailing, surfing or speedsailing.

Les Pieux town centre is just a few miles away for you to do some shopping.



 Approche facile surtout lorsque l'on vient du Raz Blanchard. Le contournement du Cap de Flamanville est parfois synonyme de mer croisée (en face de la centrale) et l'entrée par vent d'ouest au dessus de 5 amène la formation de rouleaux vous entraînant sur la jetée en face de l'entrée .Sinon entrée facile, un ponton d'attente est disponible en face de l'entrée du port de commerce pour y attendre l'ouverture

de la porte. Accès à presque toutes heures de la marée, cela dépend du coeff.

Le ponton carburant est à droite avant la porte. Les pontons visiteurs sont à gauche après la porte. La capitainerie est en face des pontons visiteurs au premier étage à côté d'un petit restaurant avec plat du jour et le traditionnel moules frites.

Les douches et sanitaires sont un peu plus loin sur le grand parking un bâtiment à part, à côté du Yatch Club. Impeccable, peut être pas assez de douches et sans chauffage en Avril. Petit coin bébé avec chauffage à part. Prix du jeton de douche : 2 €. Le ship vient de fermer, ne pas prévoir d'achats. Il devrait réouvrir

en 2007. 4 restaurants, pas d'épicerie hors saison. 2 km à pied et une bonne côte.

Port très propre. L'ambiance au Yatch Club est sympa. Marché le mercredi à Flamanville.

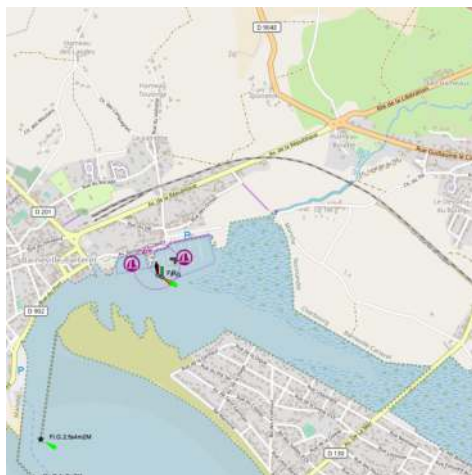
Dépaysement garanti, beaucoup d'Anglais de Guernesey le week end. Grosses vedettes qui ont tendance à s'agglutiner sur le ponton A . Surveillance policière même la nuit à terre et dans le port en Zodiac, votre bateau ne risque rien. Sans doute à cause de la centrale atomique proche mais que l'on ne la voit pas de la marina. Un peu trop de camping cars viennent squatter les sanitaires. Beaucoup de promenades à pied, plages désertes, dépaysement garanti.

* 70 places visiteurs.

8.4 - Carteret Port

49°22.67 N
1°46.73 W

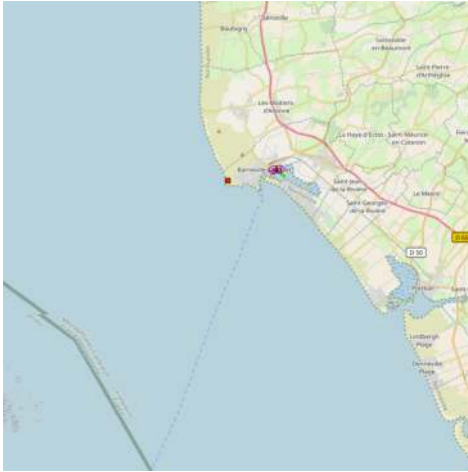
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin



8.5 - Cap de Carteret

49°22.42 N
1°48.44 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin

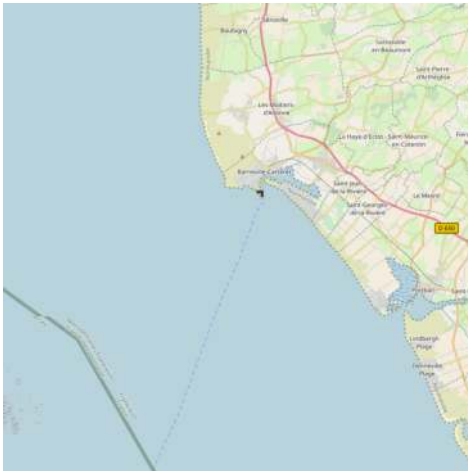


 Your comments are welcome - If you would like to add your own report on a marina, harbour, beach or anchorage please click on the pen on the right -
Regards - The Webmaster

8.6 - Barneville Carteret

49°22.16 N
1°47.33 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin



 Approche aisée mais si attente de la marée à l'extérieur, Nous sommes en manche et cela peu bouger par vent d'ouest établi ...

L'entrée dans le havre est très facile, la porte basculante est bien signalée. Le

ponton visiteur est au fond à côté de la grue. Ponton F. Trop peu de place (Au mois d'Aout), obligé de mettre à couple, à plusieurs épaisseurs. Les grosses vedettes qui ne doivent pas bouger souvent et sont souvent habitées. On vous regarde discrètement quand vous manœuvrez. Les douches et sanitaires sont à code et si vous arrivez après les horaires de la capitainerie ou du Yatch Club (Après minuit minimum en saison), aucune possibilité de rentrer. mais il y a des toilettes publique a 150 metres vers le bourg de Carteret ... L'accueil y est pas toujours terrible a la capitainerie, mais le Yatch Club très actif est plutôt accueillant et possède toujours un ou deux briscar prêt a vous renseigner ...

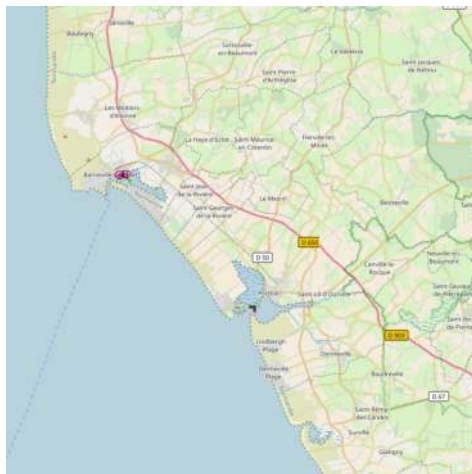
L'environnement et l'intégration de ce port dans la nature est exceptionnelle . La ville est à proximité directe 350 metres. Le ponton carburant est à gauche après la porte. , Le port le plus près des anglos 60 places visiteurs.

8.7 - Portbail

49°19.70 N

1°42.40 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin



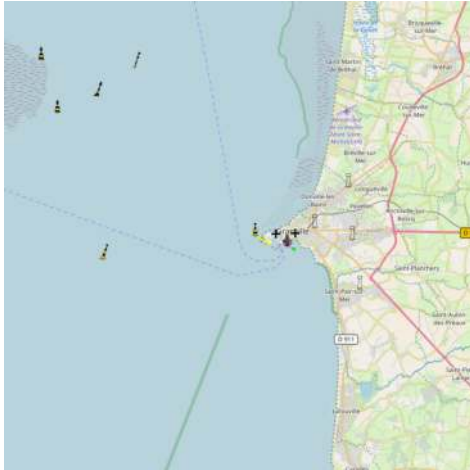
 Petit port d'échouage dans un grand havre accessible 2 h avant et après la pleine mer. Ponton visiteurs avec eau et électricité. Fort courant dans le chenal et fort courant traversier en mer. Le jusant provoque un clapot très creux à l'entrée par vent de secteur W établi rendant l'accès difficile. Fonds de sable ou vase molle. On peut mouiller sur son ancre dans le havre à proximité du port, les fonds de sable ne sont pas partout plats. Commerces et restaurants à proximité



8.8 - Granville

48°49.96 N
1°35.93 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Ouest Cotentin



Marina à aspect brouillon. On y déplace les bateaux sans votre autorisation lorsqu'on en a besoin. 2006-08-19

 En arrivant ou en sortant au Hérél, risque de houle, mais cela ne dure pas. Les pontons visiteurs sont en à gauche après la porte. Mais toujours occupé par de futurs résidents. La capitainerie, douches et sanitaires sont devant les pontons visiteurs.

Nombreux ships pas loin, presque en centre ville, Laverie automatique sur le chemin du centre. Hotel Ibis sur le port et restaurant. Le ponton carburant n'est pas facile d'accès. Samedi, jour de marché, très fréquenté, le marché couvert est aussi ouvert. La galette saucisse est incontournable. Ne pas vouloir rentrer et surtout sortir un dimanche soir de 19 à 20 h par beau temps de Juin à Aout. C'est la « Foire d'empoigne » entre les deux perches de la porte. Seul avantage, Chausey et Saint Malo sont proches. Visite du 06 Juin 2006, pour re tester la marina du Hérél. D'abord, l'accueil est chaleureux mais semble brouillon comme

je l'avais écrit plus haut. Ma dernière visite datait de 2003. Pontons visiteurs F & G. Là aussi, l'accès aux pontons est délicate à marée basse. Forte pente, qu'il est impossible à pratiquer pour les personnes à mobilité réduite. Les douches font partie du prix de la nuitée. Propres même à 16h. Possibilité de faire lessive et vaisselle. Par vent de SE, un clapot désagréable se forme. Eviter de se mettre au ponton G juste après les portes.

WiFi disponible :

* 15 mn = 1.85 ?

* 24h = 20 ?

* 1 semaine = 30 ? Pas très cher mais pas de possibilité de consulter gratuitement la météo comme à Cherbourg. La sécurité a encore un prix. Il est possible de rentrer gratuitement sur le site du port mais il n'y a que les ouvertures de porte. Côté restaurants, il y a le choix. L'Embarcadère situé au terminal des navettes de Chausey. Le restaurant en dessous de l'Ibis : plat du jour de 8 à 12 € et puis tous ceux donnant sur le Hérel dont un spécialisé en moules de bouchot et ceux du centre ville. L'avitaillement peut être fait dans une superette située à 5 mn. Il y a presque tout. Visite de la vieille ville, plage derrière le casino, un aquarium à ne pas visiter.

* 150 places visiteurs.

9 - Antifer

49°40.40 N
0°02.63 W

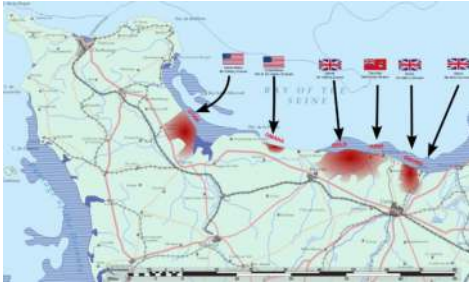
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



 An amazing armada of Allied troops, British, American, Canadian and more, landed on Normandy's beaches on 6th June 1944 to begin the liberation of Europe from years of Nazi occupation. The planners of this crucial event for European freedom codenamed it D-Day.

 Antifer fait référence à:

- * zone météo,
- * Cap d'Antifer
- * Port pétrolier du Havre - Antifer Dans cette zone se trouvent les plages du débarquement du 6 Juin 1944.



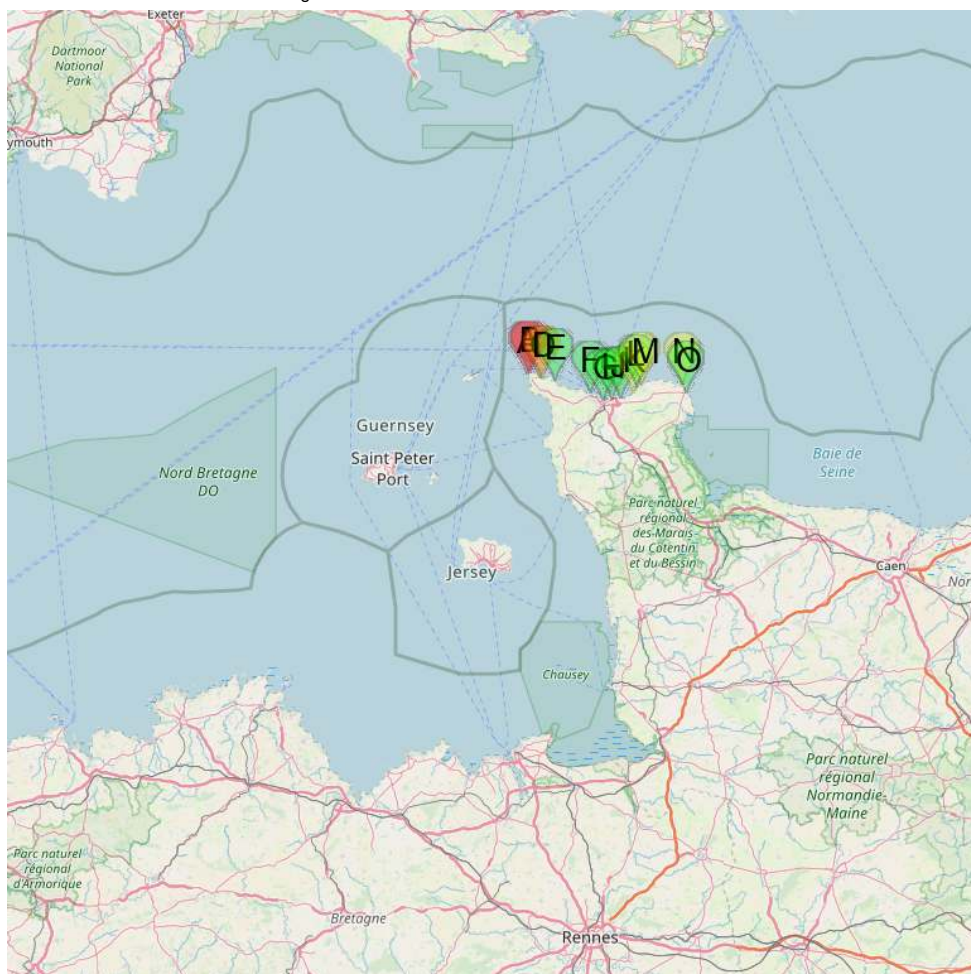
Antifer

Plages du débarquement du 6 Juin 1944

9.1 - Nord Cotentin

49°40.76 N
1°36.55 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin

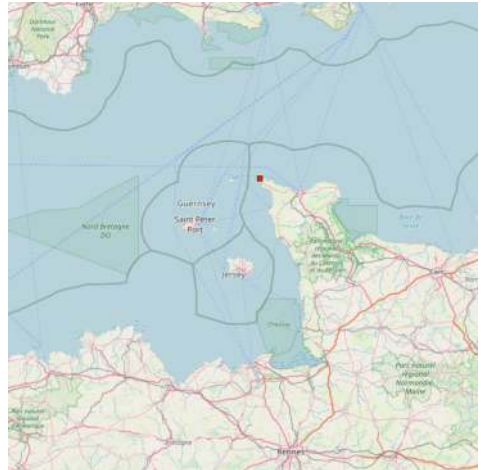
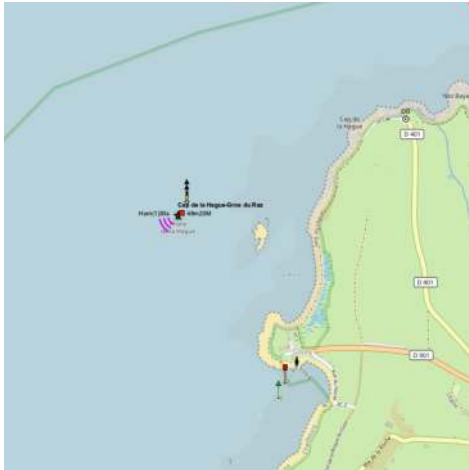


- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| A Phare de Goury | B Cap de la Hague |
| C Port Racine | D Anse Saint-Martin |
| E Port du Hâble | F Port de Querqueville |
| G Cherbourg Port Chantereyne | H Port des Flamands |
| J Port du Becquet | K Anse du Brick |
| L Port du Cap Lévi | M Anse de la Mondrée |
| N Havre de Roubary | O Barfleur |

9.1.1 - Phare de Goury

49°43.32 N
1°57.24 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



 FI5s48m23M

 Le phare de la Hague, ou phare de Goury, s'élève à 800 mètres au large du cap de la Hague (Manche), sur le rocher dit « le Gros du Raz ».

Il signale le « Raz Blanchard », l'un des courants les plus forts d'Europe, et le passage de la Déroute entre le Cap de la Hague et l'île d'Aurigny.

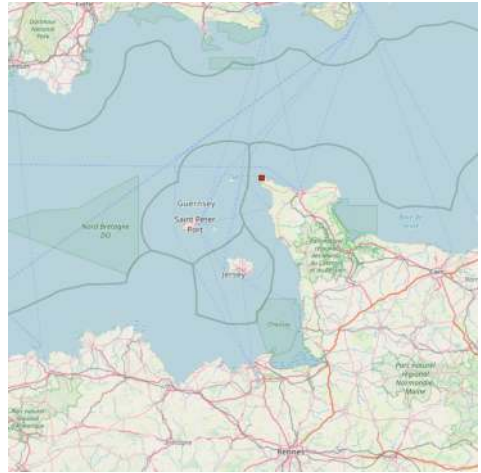


9.1.2 - Cap de la Hague

49°43.48 N
1°56.48 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin





 Cap de la Hague, a low point fronted by drying rocks, is located 3.2 miles N of Nez de Jobourg . Dangers extend up to about 0.8 mile seaward on the N side and about 1.5 miles on the W side of the cape. A signal station, consisting of a white tower and a dwelling, stands on the N extremity.

The approach to Cap de la Hague is very dangerous, especially at certain hours when the tidal currents flow towards the many dangers bordering the cape.

When approaching Cap de la Hague from the W, after having identified Casquets and Alderney, vessels will first sight the high land terminating SW in the promontory of Nez de Jobourg.

About 2.5 miles E of Nez de Jobourg, the hills are dominated by a conspicuous chimney, 100m high, standing at a nuclear reprocessing plant. It is reported that this chimney can be easily identified on radar, when approaching from the W, before the surrounding land appears above the horizon. The structure of Cap de la Hague Light is prominent but not conspicuous against the background of the land.

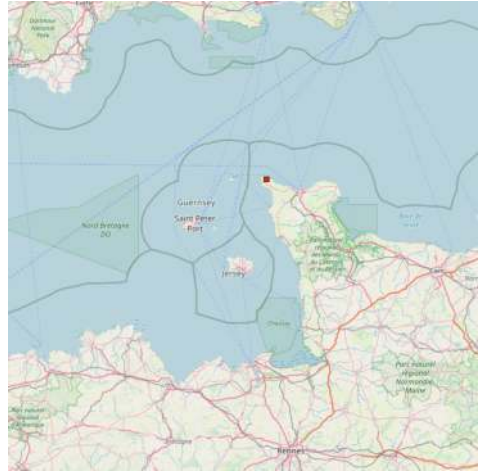
In fog, Fosse de la Hague, with depths of 70 to 105m, gives an indication of the approach to the cape. This deep area lies centered about 2.5 miles N of Cap de la Hague and its S edge is located only about 1 mile N of the outermost dangers.

 Petite péninsule à l'angle nord-ouest de la péninsule du Cotentin et du département de la Manche.

9.1.3 - Port Racine

49°42.72 N
1°53.78 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



 Abrité en bordure de la magnifique et légendaire Anse St Martin, le Port Racine tient son nom d'un corsaire du 18ème siècle.

Ses dimensions en font le plus petit port de France. Ici, point de place pour un ponton. Seules quelques barques de pêcheurs sont amarrées traditionnellement tête et cul en va et vient sur des aussières. Les cabanes de pêcheurs et les casiers

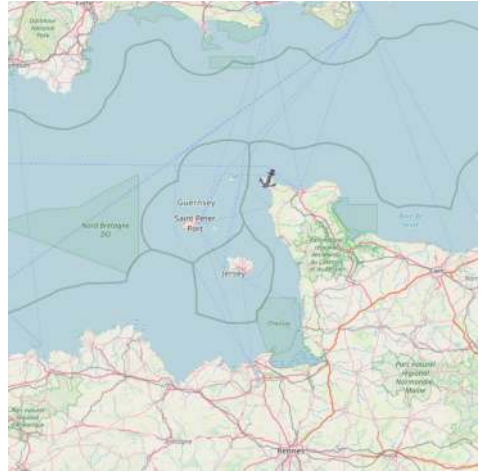
qui traînent sur la jetée construite en 1870 font de cet endroit un lieu très apprécié des promeneurs.

9.1.4 - Anse Saint-Martin

49°42.80 N
1°53.21 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



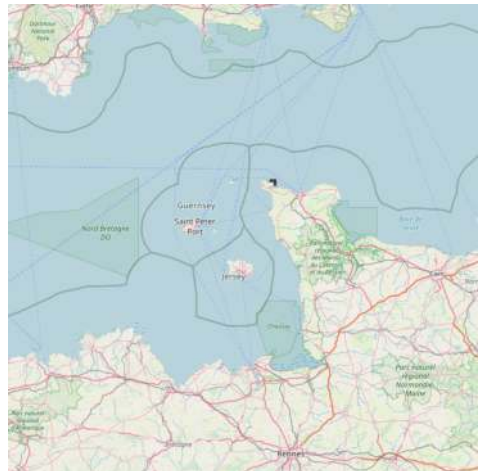


Anse St-Martin. Au milieu la Pointe du Nez, Au fond Port Racine

9.1.5 - Port du Hâble

49°42.34 N
1°50.06 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



 Jamais à sec, les marins considéraient jadis ce port comme le meilleur mouillage du Cotentin. Le port a conservé son nom norois de Hâble. Dans le passé, il fut un port important des Gaulois et des

Romains qui commerçaient avec l'Angleterre car bien desservi par deux voies romaines venant d'Alleaume (Valognes) et de Portbail. Ce fut un port fréquenté par les pirates normands puis plus tard par les corsaires qui venaient mouiller en attendant de partir à la course contre les navires ennemis.

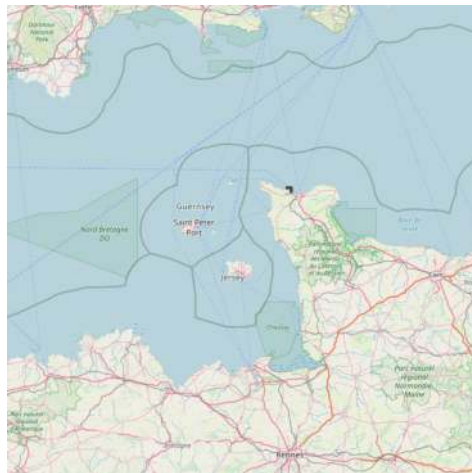
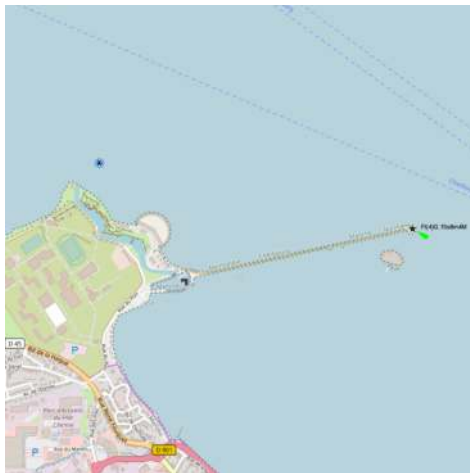
Aujourd'hui le port du Hâbe abrite quelques bateaux de pêcheurs professionnels, caseyeurs pour la plupart, et de petite plaisance.

9.1.6 - Port de Querqueville

49°40.15 N

1°40.75 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



 Nombreux mouillage dans le port et dans la baie gérés par une Association des Pêcheurs Usagers.



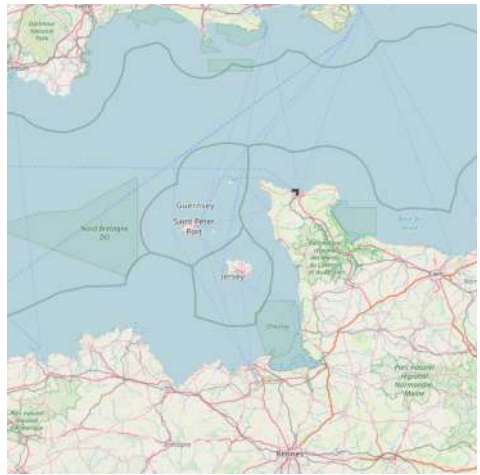
9.1.7 - Cherbourg Port Chantereyne

49°38.84 N

1°37.29 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin





2006-08-19°

 The port of Cherbourg is both a naval and a commercial port. It is an important port of call for passenger vessels in the transatlantic service. The outer roadstead provides a deep and well-sheltered anchorage. There are also extensive facilities for fishing vessels and pleasure craft.

The port consists of Grande Rade, an outer roadstead, and Petite Rade, an inner anchorage area. Grande Rade is protected by three breakwaters. The W breakwater, Digue de Querqueville, extends 0.7 mile ENE from a point on the shore located close SE of Fort Querqueville. The N breakwater, Digue Centrale, is about 2 miles long and detached. The E breakwater, Digue de l'Est, is about 1 mile long and extends N and NW from the shore. Its S end covers at HW.

Petite Rade, enclosed by Grande Rade, is protected on the W side by a breakwater, Digue du Homet, and on the E side by a jetty, Jetee des Flamands. Port Militaire lies on the W side and Port de Commerce lies on the E side. Basins used by small craft, yachts, and fishing vessels lie on the SW side in Chantereyne harbour in the town centre.

Tides rise about 6.4m at springs and 5m at neaps. About 3 miles N of Digue Centrale, the E current begins 3 hours 30 minutes before HW and the W current begins 2 hours 15 minutes after HW. Both currents attain a maximum velocity of about 3 knots at springs. Closer to the breakwater the currents start earlier and

their rates decrease.

 Grand port dans grande ville, avantage mais aussi inconvéient : bruit surtout lorsqu'il y a la Foire en Avril. Les pontons visiteurs sont en face de l'entrée après le ponton d'attente central qui nécessite une annexe pour accéder à terre. Accès à toutes heures de la marée.

Le ponton carburant est près de la capitainerie qui se trouve à droite des pontons visiteurs. Pas pratique du tout, les pompes se trouvent sur la quai, il faut descendre un tuyau qui dégouline de gasoil dans l'eau du port.

Pompe 24h/24h en panne à mon dernier passage.

WiFi, une borne est installée ponton N, la consultation est gratuite pour Météo Consult et Météo France, un grand plus pour la sécurité, à quand une généralisation !!! Vos emails et consultations d'autres sites sont facturés 4€ les 30 mn, un peu cher mais bon ! ! ! ! Le principal est que ce qui concerne la sécurité soit gratuit.

Prix du jeton de douche : 2 €. Et distributeur de jetons.

L'accueil à la capitainerie est bon. Les douches et sanitaires s'y trouvent pendant les horaires d'ouverture et sont accessibles à l'extérieur (porte à droite de la deuxième sortie), accès par code à demander à la capitainerie.

Les douches et sanitaires sont bien chauffés même en Avril, ce qui est rare.

La vaisselle et lessive ne peuvent être faits que dans les lavabos ! !

Petite épicerie fine à côté de la capitainerie sympa, Yatch Club : bar et restaurant un peu cher, squatté par les Anglais, ne pas y aller quand il y a une régate anglaise. Beaucoup de bière y est consommée.

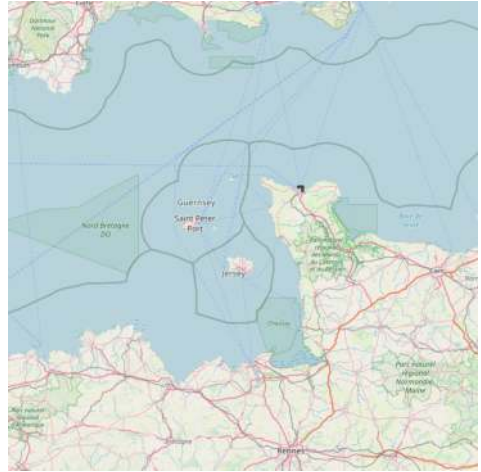
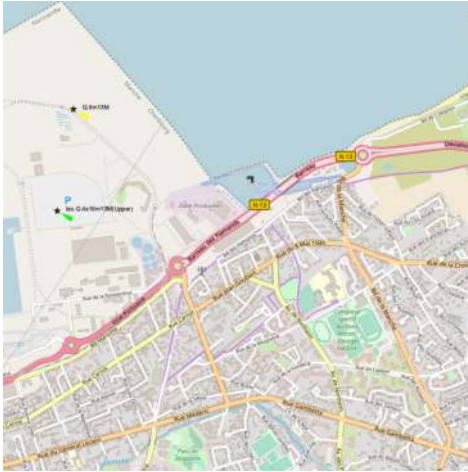
Bien sûr, tous les commerces sont à 5mn. Pas très loin de la Cité de la Mer.

9.1.8 - Port des Flamands

49°39.14 N
1°35.19 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin





 Port fermé par deux digues formant une passe de 50 mètres de large. La digue occidentale de fermeture de 320 mètres qui se termine par un musoir de 10 mètres de diamètre, prolonge l'enrochement du terre-plein des Mielles. La digue orientale de 200 mètres et son musoir de 10 mètres de diamètre s'appuient sur un môle de 140 mètres sur 20. Ce port d'échouage dispose de 100 places.

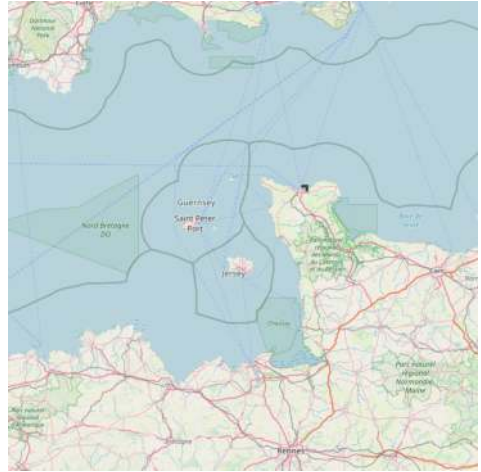
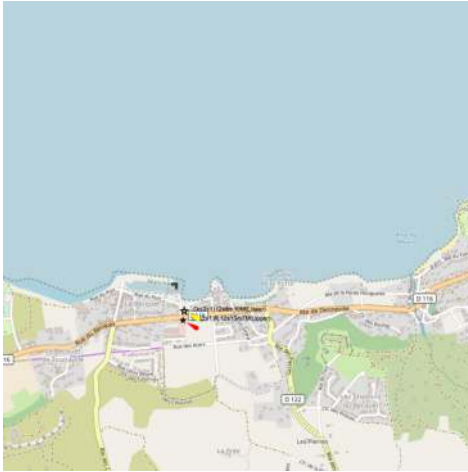


9.1.9 - Port du Becquet

49°39.27 N
1°32.87 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin





 Le Becquet, situated 1 mile E of Cherbourg, is a small drying harbor. It is used by local fishing vessels and pleasure craft. A lighted range indicates the approach. Buoys (special) are moored about 0.4 mile and 2.3 miles N of this harbor.

Le Grunes de Bretteville, a group of rocky shoals with depths

of less than 5m, extend up to about 0.8 mile N from the coast, 1.3 miles E of the harbor.

 L'originalité du port du Becquet tient à sa jetée de pierres sèches et de pierres plates verticales.

La digue abrite des vents du sud, de l'ouest et de l'est.

Le port du Becquet dispose de 95 places. Son taux de remplissage est de 100 % et la liste ne fait que s'allonger[2].

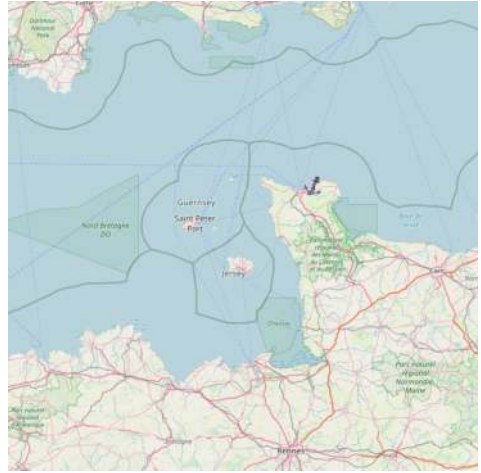
Les fantômes du Becquet sont deux potences avec des lanternes. La plus grande lanterne est blanche et la plus petite est rouge. Afin que les bateaux rentrent dans le port sans encombre la nuit, il faut qu'ils s'alignent devant les deux potences.

9.1.10 - Anse du Brick

49°40.26 N
1°29.36 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



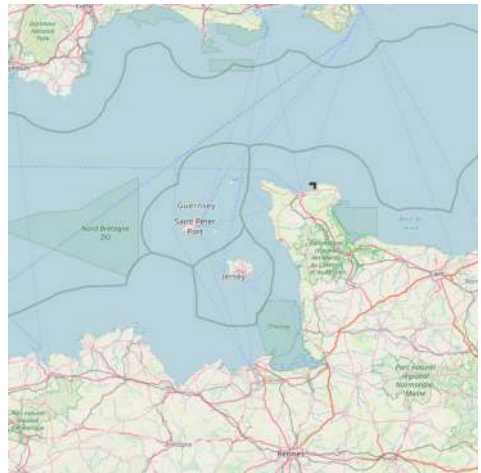
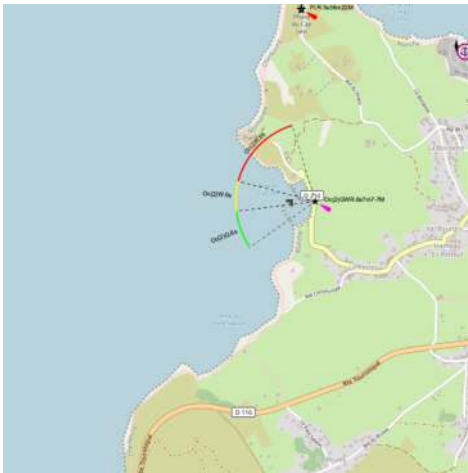


9.1.11 - Port du Cap Lévi

49°41.21 N

1°28.43 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



 Port du Cap Lévi, a small drying harbor, lies 0.5 mile S of the light. It is used by local fishing boats and yachts. An area of rocky shoals extends up to about 2 miles N of Cap Lévi and is marked by a lighted buoy. This area is steep-to and the sea

breaks on it in rough weather. Tete Septentrionale, with a depth of 9.2m, and

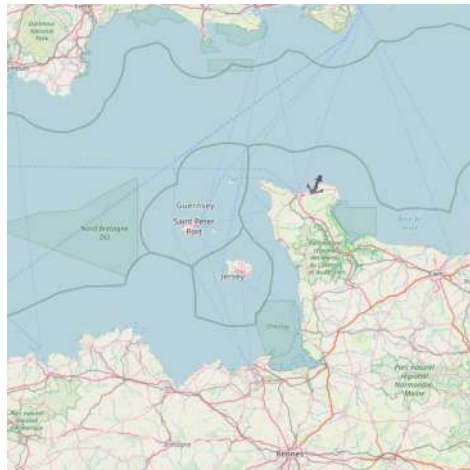
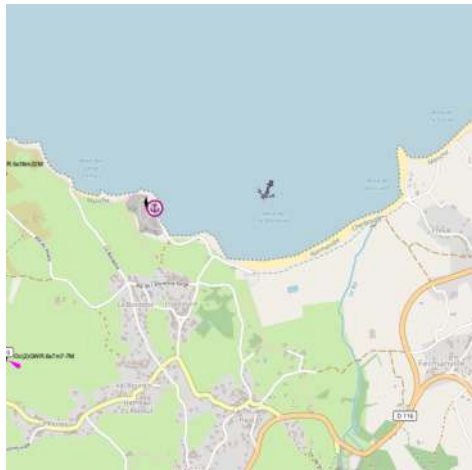
another shoal patch, with a depth of 9.3m lying 0.3 mile ENE, form the outermost dangers of this area.

La Pierre Noire, with a least depth of 2.2m, lies about 0.3 mile S of Tete Septentrionale.

9.1.12 - Anse de la Mondrée

49°41.68 N
1°27.23 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin



 Grande anse de sable à l'Est du cap Lévi.

A l'ouest se trouve le port d'échouage Pignot.



Port Pignot

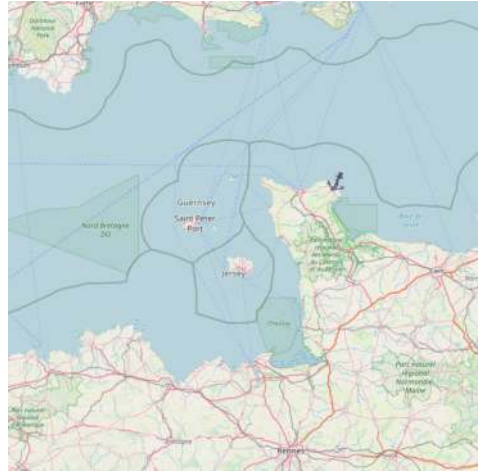
Port Pignot à l'ouest de l'anse de la Mondrée.

9.1.13 - Havre de Roubary

49°41.70 N
1°16.70 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin





 Zone de mouillage pour des petites unités.

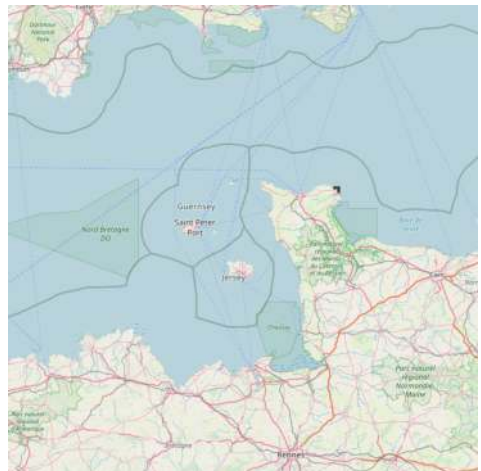
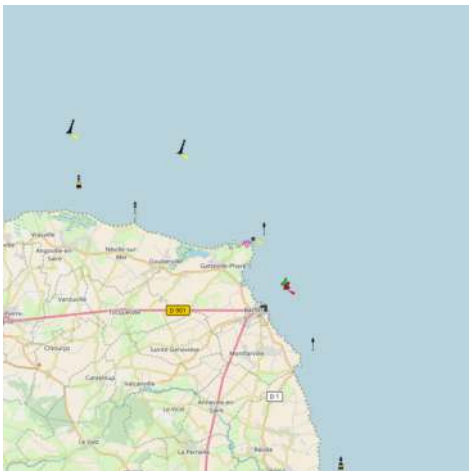
Au nord de l'entrée (0.1nm) se trouve une marque de danger isolée.



9.1.14 - Barfleur

49°40.24 N
1°15.55 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Nord Cotentin





Normandie

 Barfleur is a small drying harbor lying 1.5 miles S of Pointe de Barfleur. It is used by fishing vessels, small coasters, and pleasure craft. Tides rise about 6.5m at springs and 5.3m at neaps. The harbor, enclosed by a jetty and a breakwater, can accommodate small vessels with drafts up to 4m. The N and W sides are quayed and dry 2 to 4m. Vessels lie alongside on a bottom

of muddy sand and gravel.

The approach channel is indicated by a lighted range and marked by buoys and beacons. The square belfry tower of the church situated in the town can be easily identified from the approaches. Another prominent church belfry stands at Montfarville, about 1 mile SW of the harbor. Local knowledge is required and local fishermen act as pilots.

Small vessels can anchor, in depths of 8 to 10m, sand and mud, indifferent holding ground, in the approach channel.

 Ce charmant bourg de pêcheurs est reconnu comme l'un des plus beaux villages de France. Les maisons de granit aux toits de schistes s'alignent le long du petit port près de l'église. Ses quais pittoresques et animés sont encombrés de casiers, lignes et filets. Lors du retour des pêcheurs, la débarque des poissons, crustacés et sacs de moule est une curiosité. A marée basse, les bateaux de pêche couchés sur le flanc ou appuyés sur leurs béquilles attendent le flux. Le port entièrement vide de son eau, retranché derrière sa jetée protectrice vie au rythme des marées.

Capacité du port :

* 140 mouillages, dont 33 professionnels et 107 plaisanciers, plus 12 professionnels à quai

Accès :

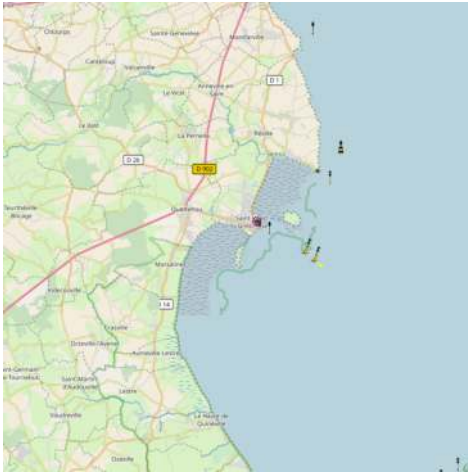
* Environ 2h30 après la basse mer et 2h avant la basse mer. Le port échoue à la cote 2,10 m.

9.2 - Saint Vaast la Hougue

49°35.21 N
1°15.78 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





2006-08-19

 Saint-Vaast-la-Hougue is a small harbor lying 1.8 miles SW of Pointe de Saie. Ile de Tatihou, lying 1 mile E, fronts the harbor. A conspicuous tower, with a turret on one side, stands on the S extremity of the island. Fort de l'Îlet, a low fort, is situated close S of this tower.

Fort de la Hougue, high and surmounted by

a turret, stands 1 mile SSW of the harbor and is conspicuous. It is joined on the N side to the mainland by a breakwater. This fort, which is marked by a light, is situated at the end of a drying rocky bank extending from the coast. The harbor is used by fishing vessels and pleasure craft. The approach is indicated by a lighted range. Local knowledge is required. The harbor consists of a drying outer basin and an inner wet basin. A gate, 16m wide, provides entry to the wet basin, which has a least depth of 2.3m.

A conspicuous water tower stands about 2 miles inland, 5.5 miles SSW of Sainte-Vaast-la-Hongue. A church, with a prominent pointed belfry, is situated at Quinville, 1.7 miles E of the water tower. Another church, with a prominent pointed belfry stands at Les Gougins near the shore, 5.2 miles S of Sainte-Vaast-la-Hongue.

Anchorage. Rade de Saint-Vaast consists of two anchorages and provides

shelter from W winds. The bottom is formed by sand, mud, and clay, and provides good holding ground. Onshore winds can cause heavy seas within this roadstead.

Grande Rade, with a depth of 14m, lies about 1.5 miles S of Ile de Tatihou and close NW of the N end of Banc de la Rade.

Petite Rade, with depths of 2 to 6m, lies about 0.7 mile S of Ile de Tatihou.



Acces

 Approche bien balisée. Si vous arrivez avant l'ouverture des portes, jetez l'ancre près de Tatihou, pas devant la grande jetée. Cela bouge ! ! Surtout par vent d'Est ou de Nord Est. Si votre TE le permet, possibilité de se protéger le long de la grande jetée, important par vent d'Est, passez au plus près de l'arrondi de la grande jetée, 30 à 45 mn avant l'ouverture.

La capitainerie et le ponton carburant sont à côté de la vedette de la SNSM, se trouvent à droite après l'entrée.

Pontons visiteurs en fonction de la longueur, renseignements affichés à droite en entrant. Deux possibilités de douches et sanitaires : une à la capitainerie et une autre derrière le restaurant « La Marina ». Pour mon compte, je préfère ceux situés derrière le restaurant mais il faut une carte magnétique. Ceux de la capitainerie viennent d'être refaits. Prix du jeton de douche : 2 € et distributeur de jetons.

Bonne ambiance dans cette marina. Possibilité de faire vaisselle et lessive à part. Marina située dans le port de pêche, très animée et agréable. Les commerces sont tout près, surtout quand les portes sont fermées. Une machine à laver et un sèche linge vont être installées mais vous trouvez une laverie automatique ainsi qu'une épicerie ouverte tous les jours sauf le mercredi (presque tous les commerces sont fermés le mercredi) Samedi, jour de marché en produits locaux, les légumes sont extra. Il y a aussi une épicerie fine « Gosselin ». Très bons Whiskies. Un restaurant sympa « le Débarcadère », rapport qualité prix extra, plat du jour à 5.90€,. Ambiance garantie. Boulangerie près de la mairie, toutes sortes de pain.

Si vous voulez des huîtres ouvertes, allez près de Mag Nautic, très bonnes.

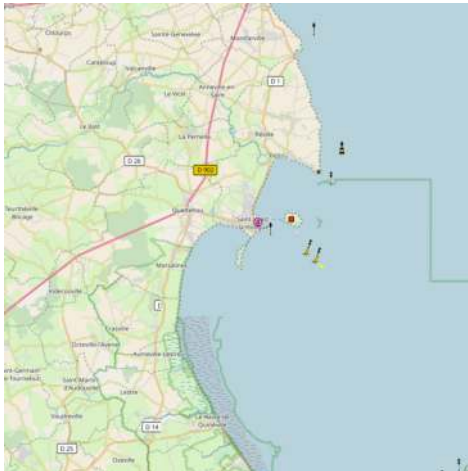
A visiter : La Hougue et l'Ile de Tatihou.

* 165 places visiteurs.

9.3 - Île de Tatihou

49°35.33 N
1°14.69 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Tatihou est une île protégée, trois hectares aux limites du fort y ont été établis en réserve ornithologique. On peut y voir des oiseaux nicheurs : goélands argentés, bruns et marins, tadornes de Belon?



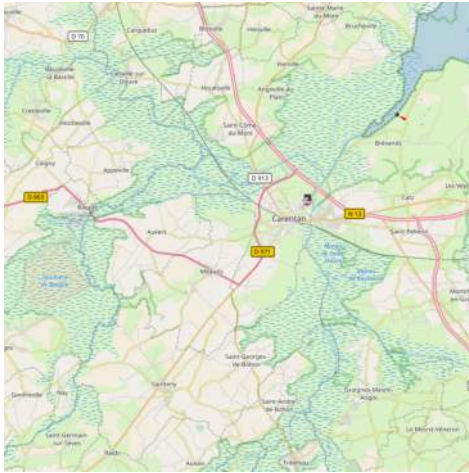
Fort au sud de l'île.

9.4 - Carentan

49°18.63 N
1°14.11 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





 On one of the most varied coast of La Manche, Port Carentan offers "you" an exceptionnal site. The basin, suprounded by grass and trees, blends perfectly into the town.

The acces to Port Carentan, is through one of the most beautiful parts of "Parc Naturel des Marais du Cotentin".

Port Carentan is open at all times, to all types of boats.

Special berthing for multihulls.

* Berthing : 310 berth including 50 visitor's

* depth 3 M minimun

 Sur une des côtes les plus variées de la Manche, Port Carentan vous offre un site exceptionnel. Le bassin entouré de verdure est parfaitement intégré dans la ville.

Pour accéder à Port Carentan, vous traverserez l'une des parties les plus typiques du Parc Naturel des Marais du Cotentin.

Port Carentan peut recevoir toute l'année.

Le Port est ouvert à tous types de bateaux avec des emplacements réservés aux multicoques.

* Capacité : 310 places dont 50 pour visiteurs

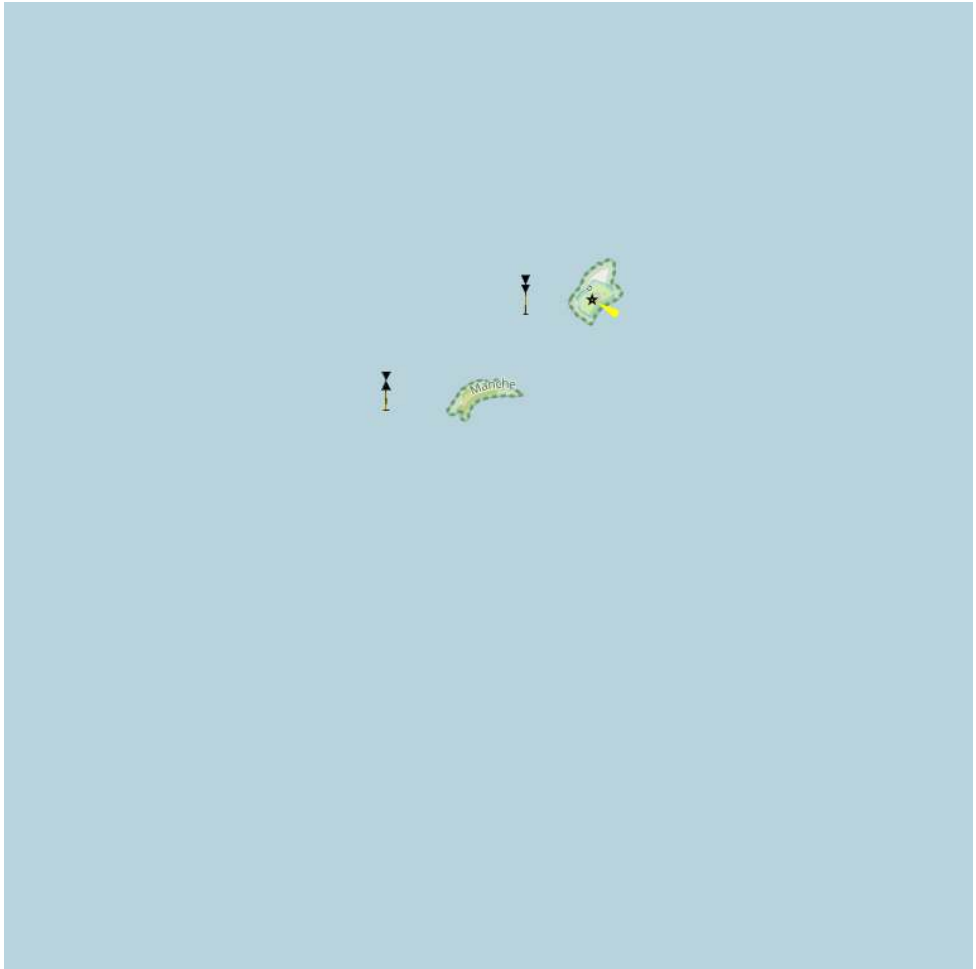
* profondeurs minimun 3 m



9.5 - Îles Saint-Marcouf

49°29.76 N
1°08.99 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer - Îles Saint-Marcouf





Îles Saint-Marcouf

Île du large



The islands are directly administered by the French government, and form a protected nature reserve with restricted access. Mooring is allowed between the 2 islands.

A light is shown from a square tower, 17m

high, standing on Ile du Large, the NE island. Ile de Terre, lying 0.3 mile SW, is a bird sanctuary and landing is prohibited.

In very clear weather, these islands can be easily distinguished. A submarine cable extends SW from the islands to the mainland and may best be seen on the chart.

An extensive area of shallow shoal banks, lying parallel to the coast and separated from the coastal dangers, extends about

5 miles NW and about 6 miles ESE of the Iles Saint-Marcouf.

This shoal area is marked by lighted buoys. A channel leads between this extensive area of shoal banks and the mainland shore. However, due to the numerous wrecks lying in this vicinity, local knowledge is advised.

 Faisant partie du domaine privé de l'État, l'archipel est composé de deux îles, l'île du Large et l'île de Terre ; elles sont interdites d'accès : pour des raisons de sécurité sur l'île du Large, depuis 1999, et pour des raisons de réserve ornithologique sur l'île de Terre, depuis 1967, peuplée principalement de goélands et de cormorans. Le mouillage y est toutefois autorisé entre les deux îles.



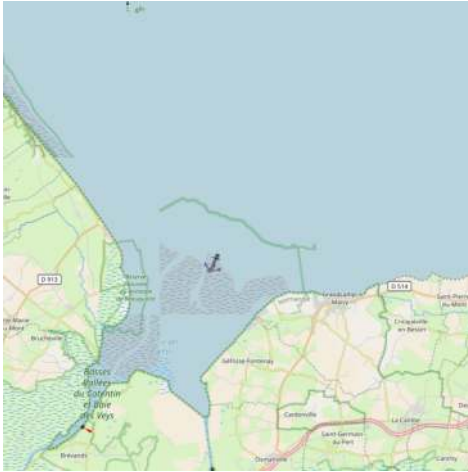
Îles Saint-Marcouf

9.6 - Rade de la Capelle

49°24.04 N
1°06.77 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





 Rade de la Capelle, a roadstead lying between Banc du Cardonnet and Baie du Grand Vey, provides anchorage sheltered from S and SW winds, in a depth of 12m, mud and sand, good holding ground. Care is necessary to avoid several dangerous wrecks lying in this vicinity.

9.7 - Isigny sur Mer

49°19.30 N
1°06.26 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





 Isigny a small drying port, lies 1.5 miles inland on the Aure River. It is used by small coasters, fishing vessels, and pleasure craft. Passe d'Isigny, the entrance channel, is indicated by a lighted range and marked by buoys and beacons.

The inner part of this channel leads between

two dikes and is 85m wide. The alongside berths dry up to 3m. Vessels up to 55m in length and 12m beam can be accommodated with drafts up to 4.2m at springs and 2.2m at neaps.

 Nombre de places : 45 sur pontons d'échouage dont 5 places visiteurs

Longueur : tout gabarit

Tirant d'eau : entre 0 et 6 m
Accès au bassin Par la Vire, 3 h avant et après la pleine mer. Zone marnante.
Accueil Services Techniques - Mairie : ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12 h et de 13h30 à 17 h.
Services techniques Eau à partir du ponton

Borne électrique à partir du ponton

Toilettes : 1

Douche : 1

Station service

Mécanicien

Grue : 8 tonnes

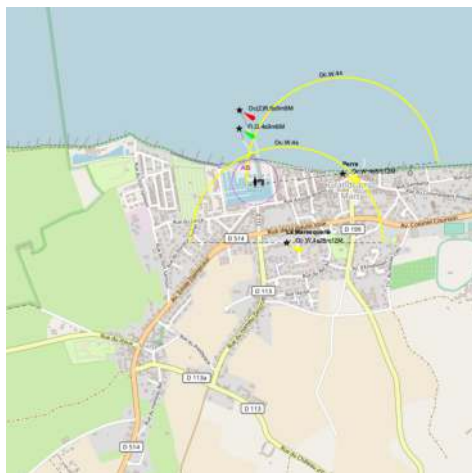
Zone de carénage

9.8 - Grandcamp - Maisy

49°23.31 N
1°02.86 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





 Grandcamp-Maisy, a small harbor, lies 1.5 miles E of Pointe de Maisy and 4.5 miles W of Pointe de la Percee. It is used by fishing vessels and yachts. The approach channel is indicated by a lighted range. The entrance channel has a minimum width of 18m and dries 2m. The entrance is protected by breakwaters and submerged seawalls. The wet basin is entered through a gated passage, 14.3m wide, and has a depth of 2m.

A light is shown from a mast, 12m high, standing in the town close S of the wet basin. A conspicuous water tower stands on the higher land about 2 miles SSW of the harbor. A prominent bell tower, 67m high, is situated on the high land backing the town.

Information

Grandcamp est un village tranquille du Bessin, en Normandie, dans le Calvados, et un port de pêche actif, situé entre les plages du Débarquement, Omaha Beach et Utah Beach. Réputé pour ses coquilles Saint-Jacques et ses poissons frais, on y pêche aussi la crevette dans les rochers découverts à marée basse, et on y cultive les huîtres.

Proche de la Pointe du Hoc, Grandcamp a été adopté par les Rangers après la deuxième guerre mondiale comme leur " home away from home".

Nombre de places : 248 à flot dont 15 places visiteurs

Longueur : 12 m

Tirant d'eau : 1,80/2 m Accès au bassin Jour et nuit, 2h30 avant et après la pleine mer.

Accueil Ouverture de 6 h à 22 h du 01/07 au 15/09 et de 8 h à 16 h le reste de l'année.

Services techniquesEau à partir du ponton

Borne électrique à partir du ponton

Toilettes : 10

Douches : 7

Laverie à proximité

Station service à proximité

Rampe de mise à l'eau

Ponton d'attente : 15 places

Mécanicien à proximité

Grue : 8 tonnes

Zone de carénageSurface technique d'hivernage à terre

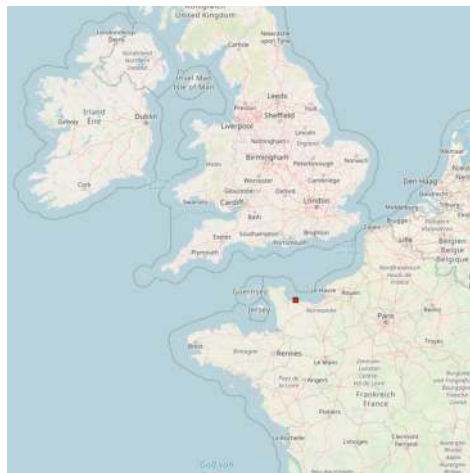
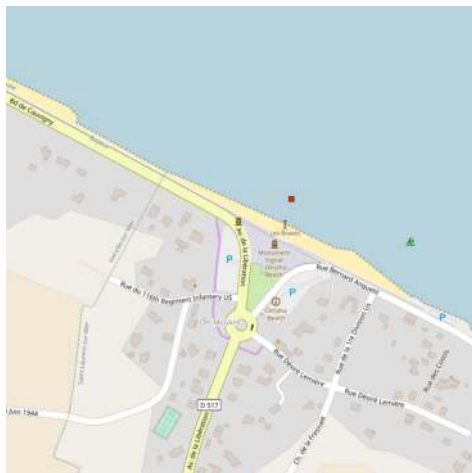
CapitainerieTél. 02 31 22 63 16 - Fax 02 31 21 42 32 ou 02 31 22 99 95 (Mairie) -
VHF Canal 9

9.9 - Omaha beach

49°22.27 N

0°52.76 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



 Omaha Beach, was the code name for one of the five sectors of the Allied invasion of German-occupied France in the Normandy landings on June 6, 1944, during World War II.

 "Omaha Beach" est l'une des 5 plages du débarquement le 6 Juin 1944.

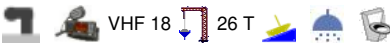
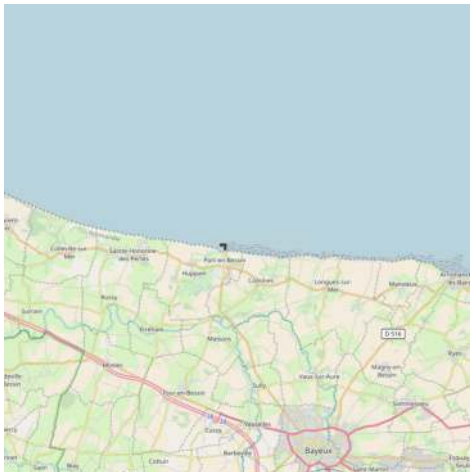


Monument Signal

9.10 - Port en Bessin

49°21.03 N
0°45.33 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



 Port-en-Bessin, a small harbor, is used by fishing vessels and pleasure craft. Tides rise about 7.2m at springs and 5.9m at neaps.

The harbor consists of an outer and inner avant-port, and two narrow wet basins. The avant-port dries 2 to 4m and is protected by a breakwaters. Entry to the wet basins is provided by a passage, 10.5m wide, with a gate. These basins are accessible to small vessels with drafts up to 4.2m at springs and 2.6m at neaps. The harbor may be contacted by VHF. The approach channel is indicated by a lighted range. With strong onshore winds, entry is not advised as a dangerous swell occurs in the outer avant-port.

A prominent signal station is situated 0.5 mile W of the harbor.

A conspicuous water tower stands about 1.8 miles ESE of the harbor. The

prominent spires of Bayeux Cathedral, standing inland 5 miles SSE of Port-en-Bessin, may be seen from seaward.

🇫🇷 La zone d'échouage (asséchant de 2 à 4 m) est équipée de 70 bouées de corps-morts, occupés pour une bonne part par les bateaux locaux. Pour accéder au bassin à flot qui accueille 6 visiteurs au maximum, il faut passer l'écluse, ouverte 2h avant et 2h après la PM. Accès au 1er bassin à droite en entrant.

Bureau du portCENTRE NAUTIQUE

Tél. 02 31 21 81 68 ou Mairie : 02 31 21 72 12 - Fax 02 31 92 78 31 (mairie)

9.11 - Port Winston - Arromanches

49°21.19 N
0°37.14 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



🇬🇧 Arromanches-les-Bains is situated 5 miles E of Port-en-Bessin. A conspicuous statue of the Virgin Mary stands on the crest of a hill close E of this village.

The caissons and wrecks of Port Winston, a former artificial harbor used for the Allied landings during WWII, front the town and extend up to about 1 mile offshore.

Plateau du Calvados fronts the coast between the valley of Arromanches-les-Bains and Ouistreham, 15 miles ESE. This rocky bank has

depths of less than 5m and extends up to about 2 miles offshore in places.

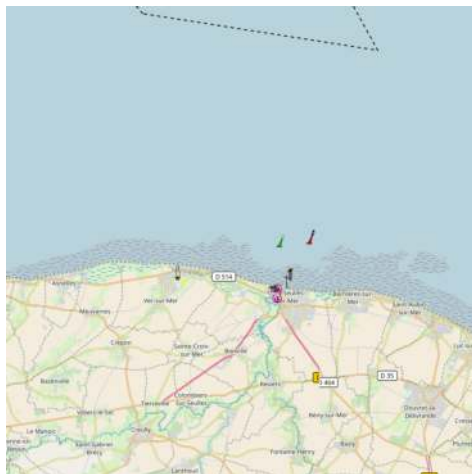
Port Winston - Port Mulberry B

Le Port Mulberry était un port artificiel construit sur la côte normande pendant la Seconde Guerre mondiale pour permettre l'approvisionnement des armées alliées dans les jours qui suivirent le débarquement de Normandie. En fait, deux ports furent assemblés au large des plages du Calvados, mais seul celui d'Arromanches sera opérationnel, le second devant Omaha Beach étant détruit par une tempête le 19 juin 1944.

9.12 - Courseulles-sur-Mer

49°20.14 N
0°27.87 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Canal 9

 Courseulles-sur-Mer is a small harbor lying at the mouth of the Riviere Seulles. It is used by small fishing vessels and pleasure craft. The harbor consists of an avant-port leading to a wet dock and a tidal basin. The approach channel is indicated by a lighted range and dries 3.5m. Local knowledge is advised. The entrance, with a least width of 27m, lies between a jetty and a breakwater.

Training walls, which cover and are marked by beacons, extend seaward from the outer ends of the jetty and the breakwater.

The tidal basin is used by yachts and its entrance is spanned by a swing bridge. The wet dock is entered through a passage, 9.6m wide, with a gate. It has depths of 3 to 4m and can handle small vessels with drafts up to 2.5m. Entry is reported to be difficult for small craft with low height of eye because the range marks are

screened by large trees.

Les Essarts de Langrune and Roches de Lion, both of which dry, form part of the coastal bank bordering the shore between Courseulles-sur-Mer and Ouistreham, 9 miles ESE.

 Nombre de places : 750 à flot en 2 bassins dont 25 places visiteurs. Pontons d'échouage sur la Seulles

Bassin Joinville : longueur 12 m - tirant d'eau 2,5 m

Bassin Ile de Plaisance : longueur 8 m - tirant d'eau 1,5 m

Accès au bassinBassin

Joinville : 2 h avant et après la pleine mer avec porte. Bassin Ile de Plaisance : 3 h avant et après la pleine mer avec accès par le seuil rabattable.

AccueilOuvert

de 9 h à 12 h du lundi au samedi d'octobre à mars (sauf jours fériés)
et tous les jours d'avril à septembre ; ouvert tous les jours de 9 h à 12 h et 3 h avant et après la pleine mer en juillet et août.

Services techniquesEau à partir du ponton

Borne électrique à partir du ponton

Toilettes : 10

Douches : 10

Laverie : en ville

Location de bicyclettes : en ville

Station service : en ville à 800 m

Rampe de mise à l'eau

Mécanicien

Grue : 25 tonnes - voir chantiers voisins

Zone de carénage : à 300 m - voir chantiers voisinsAutreStation de pompage des eaux usées (gratuit pour les usagers du port)

Possibilité de mettre le bateau sur terre plein

Ecole de voile, Pavillon BleuCapitainerieTél. & Fax 02 31 37 51 69 - www.courseulles-sur-mer.com

Bureau du portTOUR DE CONTROLE

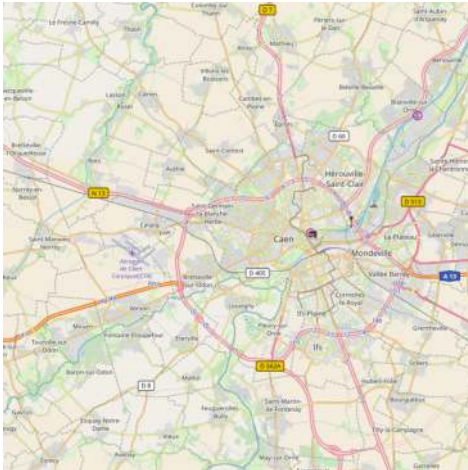
Tél. 02 31 37 46 03 - VHF Canal 9



9.13 - Caen bassin Saint Pierre

49°10.93 N
0°21.17 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



2006-09-26°

 Caen is situated in the S part of the bay de Seine. This port is connected to the sea at Ouistreham by a canal running parallel to the Riviere Orne.

 Après une remontée du canal (se renseigner à la capitainerie des horaires de passage des 3 ponts). Très agréable. Arrivée à la marina après un pont tournant. Les pontons visiteurs sont à droite.

Je n'ai jamais vu personne à la capitainerie de Caen. Très agréable car en centre ville et sincèrement on n'entend pas les bruits. L'avantage, vous avez tout sous la main. Par contre, aucun ship, dommage. Dimanche, jour de marché, vous êtes à

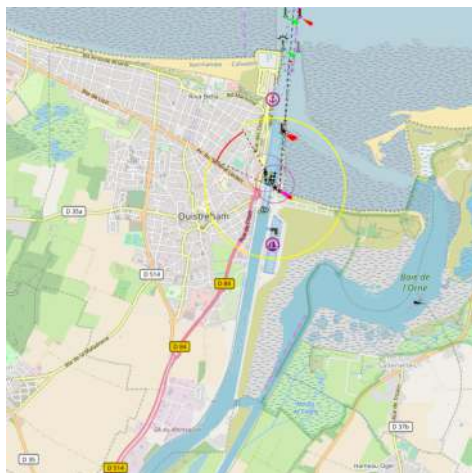
5mn. Produits frais, plats préparés. Très pratique. La plupart des restaurants sont fermés le dimanche. En semaine, le « Resto Basque » est sympa et sort de l'ordinaire sans être pour autant ruineux. A visiter : le Mémorial et différentes abbayes et monuments malgré les bombardement de Juin 44.

* 20 places visiteurs. Les douches et sanitaires sont très près à côté du Club de Bridge. Le prix des jetons est le même qu'à Ouistreham, c'est à dire 1.20 €. Entrée par clé électromagnétique que vous devez demander à la capitainerie de Ouistreham. Possibilité de faire vaisselle et lessive à part. Tout vient d'être refait, impeccable.

9.14 - Ouistreham

49°16.55 N
0°14.87 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



2006-08-19

Bearing: 200°

 Ouistreham Marina, located at the heart of the Seine Bay and nearby the D-Day landing beaches, is a port about 650 berths placed along the maritime canal from Caen to the Channel. Benefiting from the infrastructures of the merchant port, its access is reliable and secured. Within a pleasant environment and close to the town centre, the yachtsmen

can access equipment and port services: hiring of bicycles, showers, laundry, shipyards and ship chandlers, lifting gear and repairing area, pumping station for sewage, etc..

At Ouistreham, the mean tidal rise is 7.6m at spring tides, and 6.2m at neap tides. In Rade de Caen, the tides have characteristics similar to those in the estuary of the Seine; the HW stand is 1 hour 30 minutes during spring tides, and 2 hours during neap tides.

 Marina se situant sur le canal de la mer à Caen. Il y a une écluse à passer (pas triste les dimanches par beau temps en été). Ponton d'attente à babord avant d'arriver à l'écluse à toutes heures de la marée. Prudence, les bateaux de pêche arrivent vites créant des vagues importantes. J'ai vu un Zodiac monter sur le ponton. Sauf quand les affmat sont là.

Mettre les parebats non pas en hauteur en protection de quai mais des arrêtes les plus saillantes du bateau. L'eau dans le sas y monte vite et brutalement. Ne pas se mettre près des portes amont, le courant y est violent. Dans le chenal d'approche ou de sortie qui se situe en partie dans l'embouchure de l'Orne, il peut y avoir une mer hachée. Cela dépend de l'heure de la marée et du vent et cela ne dure qu'une quinzaine de minutes. Le ponton carburant est juste à la sortie de l'écluse à bâbord, côté canal. Disponible 24h /24h. L'entrée de la marina est à gauche après les pompes. Vitesse limitée bien sûr. Les pontons visiteurs sont juste en face de l'entrée.

La capitainerie est à droite des pontons visiteurs. Accueil très agréable, personnel prévenant.

Il y a des douches sanitaires pour les visiteurs et un autre bloc pour les permanents. Propres et fonctionnels.

Possibilité pour les jeunes enfants, de faire sa vaisselle à part, machine à laver et sèche linge. Accès par code. Prix des jetons de douche le moins cher sur le secteur : 1,20 € par 10

Bonne ambiance dans cette marina.

Séjour mi campagne, mi nature (l'Orne se jette dans la Manche pas très loin et l'embouchure est très agréable pour les ballades à pied) . Point noir : la marina est loin de tout. Pas de possibilité d'avitaillage sans longue marche. Port sûr et très propre..

* 70 places visiteurs.

9.15 - Merville - Franceville

49°16.78 N
0°13.54 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



 Nombre de places : 60 mouillages à flot + 120 échouages, sur corps morts

Longueur : 9 m

Tirant d'eau : 1,80 m Accès au bassin Libre mais conseillé 3 h avant et après la pleine mer.

Ouvert de 8 h à 20 h du 15/03 au 14/06 & du 16/09 au 15/11.

Fermeture annuelle du 16/11 au 14/03. Services techniques Eau à partir du ponton

Borne électrique à partir du ponton

Toilettes : 3

Douche : 1

Cafétéria

Rampe de mise à l'eau

Bureau du port Club Nautique de Franceville : Tél. 02 31 24 21 97 - M. Toullet,

capitaine du port : Tél. 06 20 55 49 11 - VHF Canal 6 ou 16

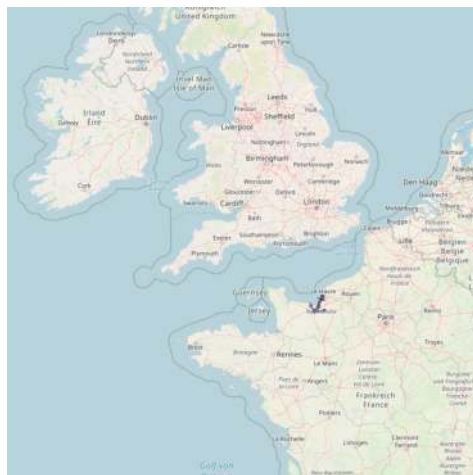
9.16 - Estuaire de la Dives

49°17.71 N

0°06.22 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





Zone de mouillages de l'Estuaire de la Dives

Nombre de places : 300 mouillages en eau ou à l'échouage sur corps-morts en embossage. Bouées numérotées.

10 places visiteurs à l'entrée de l'Estuaire.

Pontons à Dives et à Cabourg - Stationnement provisoire. Accès au bassin Accès au plan d'eau : 3h avant et après la pleine mer

Navettes au départ de Cabourg et de Dives sur Mer 7 jours/7 environ 3 heures avant et après la pleine mer (rotations toutes les 15 mn).

Du 16/03 au 30/06 : 8h00-19h00

Du 01/07 au 15/09 : 8h00-21h00

Du 16/09 au 30/10 : 8h00-19h00

Du 01/11 au 15/12 : 9h00-18h00

Du 15/01 au 15/03 : 9h00-18h00 Accueil Ouverture 3h00 avant et après la pleine mer

Secrétariat : tous les jours de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h. Services techniques Eau à proximité du ponton

Borne électrique à proximité du ponton

Toilettes : 5

Douches : 3

Club House - Bar (Société des Régates de Dives Houlgate : 02 31 24 23 12 et Cabourg Yacht Club : 02 31 91 23 55)

Station service : à Port Guillaume

Rampes de mise à l'eau

Vigilance (pas de surveillance nocturne)



9.17 - Dives-sur-Mer Port Guillaume

49°17.69 N
0°05.61 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



2006-09-26

Bearing:60°

 Approche bien signalée. Le chenal remonte la rivière et se fait aisément même par temps de brouillard ou la nuit (même les deux cumulés). Ponton visiteurs à droite et à gauche des portes. A gauche, le plus près des douches et sanitaires. Capitainerie à gauche de l'entrée. Ouverte 24h/24h, très aimable. Marina relativement récente. Vous y

trouvez : boulangerie, poissonnerie, une petite épicerie et restaurants. La brasserie au premier étage est bien rapport qualité / prix. Les douches et sanitaires se trouvent sur le côté gauche plus près des pontons permanents .

Domage. Propres et fonctionnels. Ouverture par carte. La surveillance est assurée par caméras vidéo.

* 50 places visiteurs. Pour l'approche en voilier: le banc de sable au niveau de la bouée d'atterrissage est de plus en plus haut, on peut passer par des fonds à moins de 2 mètres, puis la profondeur recommence à augmenter

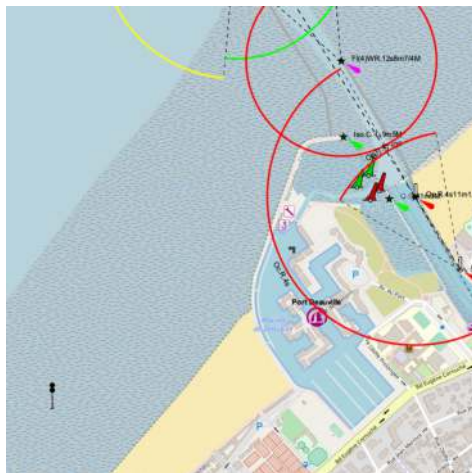
Bureau du Port

Tél. 02 31 24 48 00 - Fax 02 31 24 73 02 - E-mail : portguillaume@cg14.fr - VHF Canal 9

9.18 - Port-Deauville

49°21.96 N
0°04.22 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



 Capacité Nombre de places : 700 à flot dont 45 places visiteurs (60 si à couple)

Longueur : 18 m

Tirant d'eau : 2,80 m

Accès au bassin Sas ouvert à la demande à partir de la cote marine 3,50 m selon les saisons et coefficients, se renseigner au canal VHF 9

Accueil Ouvert tous les jours de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h sauf le mercredi hors saison.

Samedi de 9 h à 12 h et de 15 h à 18 h

Dimanche et jours fériés de 10 h à 12 h et de 15 h à 18 h

Services techniques Eau à partir du ponton

Borne électrique à partir du ponton : 16 ampères

Toilettes : 12

Douches : 14

Brasserie (service wifi)

Laverie

Carte de crédit (bureau du port, élévateur)

Station service GO/SP 95 libre-service, carte de crédit exclusivement

Rampe de mise à l'eau à proximité

Vigilance (3 rondes nocturnes)

Mécanicien à proximité

Elévateur : 45 tonnes

Zone de carénage

Capitainerie Tél. 02 31 98 30 01 - Fax 02 31 81 98 92 - E-mail :
port-deauville-sa@wanadoo.fr - VHF Canal 9

PORT DEAUVILLE

3 quai des Marchands

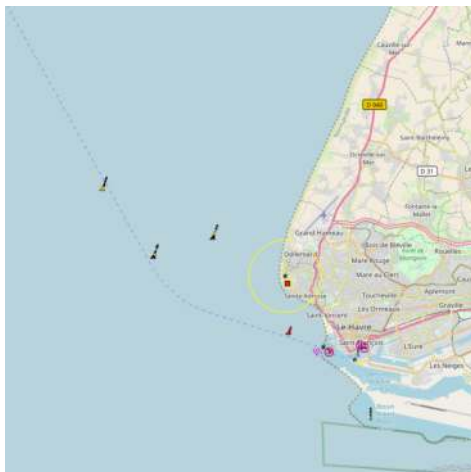
14800 DEAUVILLE



9.19 - Sémaphore de la Hève

49°30.56 N
0°04.24 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Le premier sémaphore du site est construit vers 1860, près des deux phares de La Hève. Il est évacué en 1905 en raison de l'éboulement de la falaise.

La marine nationale reconstruit un sémaphore plus au sud de cap de La Hève. Il est totalement détruit durant les bombardements de 1945.

Devant la nécessité de surveillance du port du Havre et de l'embouchure de la Seine, un troisième sémaphore est érigé dans les années 1947/1950 sur une ancienne casemate de tir. Plusieurs fois rénové et modernisé (1993), le sémaphore de La Hève est armé en personnel par la marine nationale.



Le Havre

9.20 - Deauville - Port Municipal

49°21.82 N
0°04.77 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



🇫🇷 Nombre de places : 350 à flot en 2 bassins dont 60 places visiteurs
Longueur : 25 m

Tirant d'eau : 2,80 m.

Accès au bassinPortes écluses. Ouverture et fermeture des portes : automatique à la cote 5,50 m.

AccueilOuvert en été de 8h30 à 12 h et de 13 h à 18 h. En hiver, de 8h30 à 12 h et de 13 h à 17 h.

Services techniquesEau à partir du ponton

Borne électrique à partir du ponton - 16 ampères

Toilettes : 11

Douches : 8

Cafétéria : Club House du Deauville Yacht Club

Laverie : à proximité

Station service à Port Deauville (marina) : Go/SP 95

Rampe de mise à l'eau

Vigilance (commissariat)

Mécanicien : à proximité

Grue : 8 tonnes

Zone de carénage

Bureau du portTél. 02 31 98 50 40 - Fax 02 31 87 30 62 (mairie) - VHF Canal 9



9.21 - Le Havre

49°29.30 N
0°05.57 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





🇫🇷 L'entrée à toutes heures de la marée, se fait facilement. Il n'y a pas de ponton carburant. Les pompes sont situées à la station service. Sport garanti pour faire le plein et du gasoil partout en prévision. Marina insipide près du béton et triste au possible. Je n'y suis jamais resté. Pas de commerce de proximité, simplement quelques restaurants.

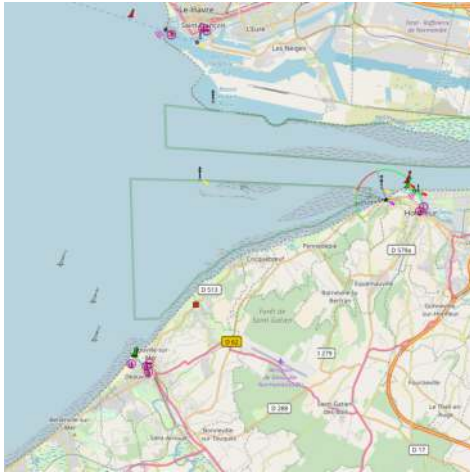
* 60 places visiteurs.

Petite rectification concernant les commerces: Supermarché Super U derrière les locaux de l'office de Tourisme (entrée par la rue Augustin Normand - à 2 mn de la capitainerie du port de plaisance) ouvert tous les jours sauf le dimanche et bien achalandé, supérette et commerces de proximité le dimanche rue du Perray moins fourni mais qui dépanne bien, et en ce qui concerne le carburant, la station TOTAL au bout du bassin Joinville a un petit ponton dédié, pas super pratique mais qui a le mérite d'exister.

9.22 - Sémaphore de Villerville

49°23.17 N
0°06.47 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Histoire

Dans le cadre du projet initié en 1854 par le ministère de la marine qui prévoyait la création d'un réseau de postes électro-sémaphoriques, la marine fait l'acquisition en 1908 du terrain actuel. La construction du sémaphore débute en 1910 et il entre en service dès 1912. En 1940 le sémaphore est occupé par l'armée allemande.

En 1977, il est réhaussé par l'actuelle chambre de veille panoramique.

1981, voit l'aménagement des logements des guetteurs et du casernement du personnel du contingent.

Ce sémaphore de deuxième catégorie (veille du lever au coucher du soleil) est armé par quatre officiers marins guetteurs sémaphoriques.



9.23 - Port du Havre-Antifer

49°39.00 N
0°09.00 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Le Havre Antifer harbour



Port du Havre-Antifer (Le Havre-Antifer), a large oil terminal, is situated about 9 miles N of Cap de la Heve,

close S of Cap d'Antifer.

The port is exposed to winds and swell between S and W. Local regulations are in force to prevent incidents due to bad weather. Strong winds may reduce the water level in the port by up to 0.5m.

The tides rise about 8m at MHWS and 6.6m at MHWN.

The tidal currents usually run parallel to the shore and attain a maximum rate of 3 knots at springs.

 Terminal pétrolier composé de deux appontements construits à l'abri d'une digue : poste Est accessible aux navires de plus de 270 m de long et poste Ouest pour les navires de plus de 310 m de long.

9.24 - Cap d'Antifer

49°41.00 N
0°09.92 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





Au cap d'Antifer se trouve un phare en forme de tour octogonale à faces incurvées de 37,90 mètres de hauteur au-dessus du sol et 102 mètres au-dessus du niveau de la mer. Il a été mis en service en 1955. Son feu à 1 éclat 20 s, éclairé par une lampe halogène de 650 W, a une portée de 23,7 milles.



 Cap d'Antifer, a prominent cape, is fronted by a steep cliff, 122m high. Cap d'Antifer Light is shown from a conspicuous tower, 38m high, standing on top of the cliffs at the cape.

The coast between this cape and Cap de la Heve, about 11 miles SSW, is formed by reddish-colored cliffs, about 100m high, except at the N end. At the

N end of this stretch the cliffs are white and can be easily seen from seaward when the sun shines on them.

A water tower stands 0.7 mile SSW of Cauville, about 5 miles NNE of Cap de la Heve, and is the most prominent landmark along this stretch of shore.

9.25 - Etretat

49°42.60 N
0°11.92 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





 Etretat, situated about 2 miles NE of Cap d'Antifer, is a small town that lies within the valley of Etretat. A conspicuous monument in the form of a spire, sometimes illuminated in summer, stands on the E cliff of the valley. L'Aiguille d'Etretat, 51m high, is a pointed detached rock located close off the W cliff.

 Mouillage qui mérite la visite par beau temps dans cet environnement magnifique.

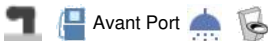
Balade à pied au sommet des falaises pour avoir une superbe vue sur la baie.



9.26 - Honfleur

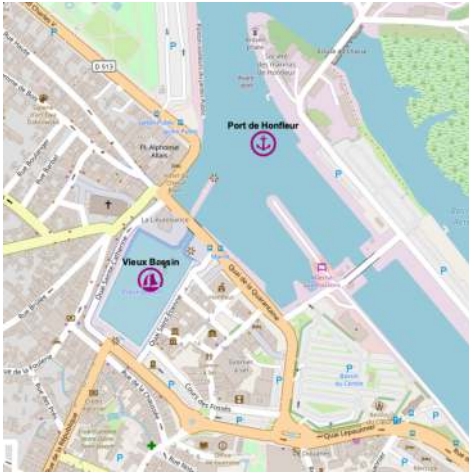
49°25.22 N
0°14.01 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Avant Port





Vieux bassin - 100 places

 Honfleur is situated on the left bank of the estuary of La Seine. The port is approached from Chenal du Rouen and entered through an outer lock.

An entrance channel, 100m wide, leads between two tall jetties to the outer lock. This outer lock, which is 40m long and 23m wide, provides access to the avantport.

Vessels of less than 36m in length may use the lock. Vessels 36m and over in length must wait for HW slack to enter with both gates open.

Bassin de l'Ouest is entered from the avant-port through the W inner lock, which is 10.5m wide. This basin is 128m long and 77m wide, with depths of 2.2m. It is used by fishing vessels and yachts.

Bassin de l'Est is entered from the avant-port through the E inner lock, which is 16.5m wide. It is 295m long and 70m wide. Bassin Carnot is entered from Bassin de l'Est by a passage, 13m wide, which can be used by vessels with beams up to 12.5m. This basin is 788m long and 108m wide.

Bassin de l'Est and Bassin Carnot provide facilities for commercial vessels. Vessels up to 110m in length and 15.5m beam can be handled with drafts up to 6.2m at springs and 3.7m at neaps. These limitations are subject to change due to frequent siltation within the port.

 Les activités nautiques de Honfleur sont gérées par son Cercle Nautique

(CNH)

qui organise l'accueil et le séjour des bateaux visiteurs en escale mais également de nombreuses manifestations (régates, challenges, initiation à la voile?) dont le Défi Voiles (régate des entreprises et commerçants dans la baie de Seine).

informations pratiques

Club Nautique Honfleurais

8, rue Saint-Antoine B.P. 50002 14600 Honfleur

tél. 02 31 98 87 13

Capacité 62 places sur pontons/catways + 30 places visiteurs à couple sur pontons.

Longueur : 14 m dans le Vieux Bassin et 20 m dans l'avant-port

Tirant d'eau : 3 m

Contacter le sas- écluse pour des précisions sur les hauteurs d'eau disponibles dans le port et ses accès.

VHF 17 - Tél. 02 31 98 72 82 (24/24h)

Accès au bassin Pont

Lieutenance : de janvier à avril et de septembre à décembre : semaine 8h30, 11h30, 14h30, 17h30 ; week-ends & jours fériés : 8h30, 9h30, 10h30, 11h30, 14h30, 15h30, 16h30, 17h30 - de mai à août, tous les jours : 8h30, 9h30, 10h30, 11h30, 16h30, 17h30, 18h30, 19h30.

Pour les ouvertures des ponts de l'Est et Carnot, joindre le poste éclusiers : tél. 02 31 89 22 57 - Sas Ecluse : tél. 02 31 98 72 82 - VHF

Canal 17.

Accueil Ouverture du Cercle Nautique de Honfleur, (Tél. 02 31 98 87 13 - E-mail : cnh14@wanadoo.fr

- www.cnh-honfleur.net) : d'avril à octobre, tous les jours : 9 h-12 h/16 h-20 h ; le reste de l'année : 10 h-12 h (sauf dimanche).

Services techniques Eau à partir du ponton

Borne électrique à partir du ponton

Toilettes : 4 dont 2 handicapés

Douches : 6 dont 2 handicapés

Station service : en ville à 500 m

Rampe de mise à l'eau : bassin Carnot

Avant-port : 30 places quai du Jardin Public dont 12 sur ponton avec eau et électricité)

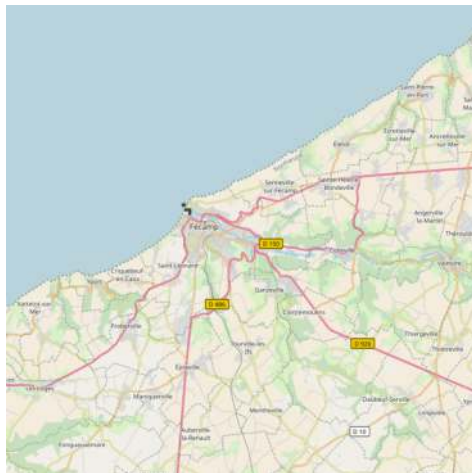
Mécanicien : bassin Carnot à proximité et slipways dans l'avant-port

Zone de carénage : bassin Carnot à proximité et slipways dans l'avant-port

9.27 - Fécamp

49°45.76 N
0°21.97 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



2006-09-26

Bearing:90°

 Fecamp, lying in a valley close S of Point Fagnet, is a small port with facilities for commercial vessels, fishing boats, and pleasure craft. The harbor consists of Avant-port, Arriere port, Bassin de Mi-Maree, and two non-tidal basins. With winds from the W through N to NE, visibility is very good, and even in rainy weather, loss of visibility

is only temporary.

With strong winds from the SW through N to NE, especially with an ebb current, a dangerous bar forms between the jetties, which may at times completely block the entrance. The effect of a strong swell is felt in the entrance channel, but gradually weakens in Avant-port and Arriere-port.

Winds from the ENE through S to WSW, may result in reduced visibility, especially in cold weather. Tides at the port rise about 8.3m at MHWS and 6.8m at MHWN. Off the entrance jetties, the NNE flood current runs from about 4 hours before HW at the harbor until HW. The SSW ebb current starts about 30 minutes

after HW at the harbor. The flood current may attain a rate of 2.9 knots at springs. The ebb current is weaker. At about 140m within the jetty heads, the currents flow with the channel. Both currents attain rates of 1 knot at springs and 0.5 knot at neaps.

 Accès à toutes heures de la marée, relativement facile jusqu'à force 5 où se forment des rouleaux à l'entrée du chenal. Marina à droite du chenal, presque en centre ville relativement protégée des vents. La capitainerie se trouve à droite du bassin. Le ponton carburant (24h/24h) est au fond du bassin à coté de l'entrée du bassin commerce.

L'escale à Fécamp est très agréable : port en centre-ville, accueil sympathique à la capitainerie, bâtiments anciens très bien conservés et entretenus dans la ville, distillerie et musée de la Bénédictine dans un bâtiment hors du commun. Le port dispose de plus de 800 places sur pontons dont 75 sont réservées aux visiteurs :

- * 230 places en bassin
- * 510 places en avant-port
- * 75 places pour les visiteurs en avant-port

Contact : Sébastien BEAUFILS

Responsable du port de Fécamp

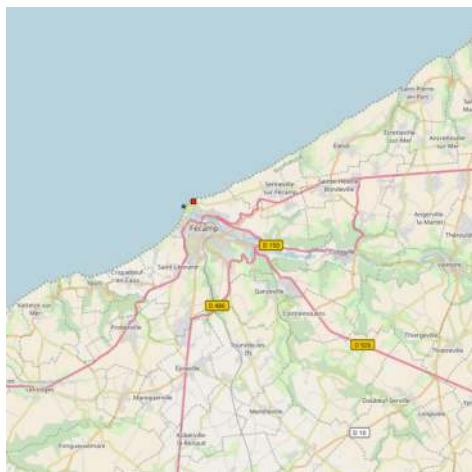
plaisance@fecamp-bolbec.cci.fr

Téléphone : 02 35 28 13 58

9.28 - Sémaphore de Fécamp

49°46.04 N
0°22.15 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Histoire

En 1902, la mise en service du phare de la jetée Sud entraîne la fermeture de celui de la vierge. Le ministère de la marine décide alors d'y transférer le sémaphore. En effet, bien que jouxtant l'ancien et culminant à 104 mètre, il offre une meilleur base d'observation.

En 1928, les moyens de transmission évoluent, et le système TSF se substitue au mât sémaphorique.

En 1986, l'actuelle chambre de veille panoramique prend place en haut de la tour.



9.29 - Port à sec de Fécamp

49°45.69 N
0°22.52 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



 Votre bateau est

mis à l'eau à votre demande et positionné sur le ponton d'accueil qui permet une sortie en mer directe et immédiate. L'enlèvement du bateau du rack de stockage se fait à l'aide d'un chariot élévateur. Il est

ensuite déposé sur un ascenseur qui réalise la mise à l'eau et la remontée (même à marée basse).

Pas d'écluse : sorties possibles à toute heure de la marée

Contact

Sébastien Beaufls

Responsable des services portuaires

Port de plaisance de Fécamp

Chaussée Levasseur

76400 Fécamp

Tél : +33 (0)2 35 28 13 58

Mail :

plaisance@fecamp-bolbec.cci.fr



9.30 - Central Electric de Paluel

49°51.69 N
0°37.87 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer





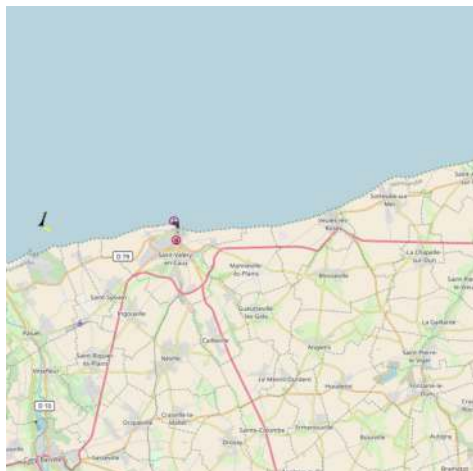
 Paluel Nuclear Power Station, with four conspicuous towers 72m high, is situated 6.5 miles ENE of Saint-Pierre-en-Port. A pylon and a water tower, both prominent, stand close SW and about 1.3 miles S, respectively, of the power station.

Two short breakwaters protect the entrance of a channel leading to the power station. A prohibited area, marked by a lighted buoy, surrounds the cooling water pipelines serving the power station.

9.31 - Saint Valéry en Caux

49°52.29 N
0°42.66 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Se méfiez du courant violent à l'ouverture des portes, il va au fond de la marina et revient dans un peu dans tous les sens. Se méfiez également du chenal d'accès par vent violent, houle avec fort courant se formant très rapidement.

2006-08-01 Bearing:300°

Il y a maintenant, un autre ponton visiteur sur la gauche après les portes. Puis les sanitaires sont finis (il y a aussi une machine à laver et sèche linge à pièce)

 Port ayant la particularité d'être, à la fois, un port de plaisance et un port de pêche côtier. Il possède 600 places de port à flot, bien protégés contre les

intempéries. Tous ses équipements (pontons, électricité, bloc sanitaire en construction) ont été remis à neuf ces dernières années.

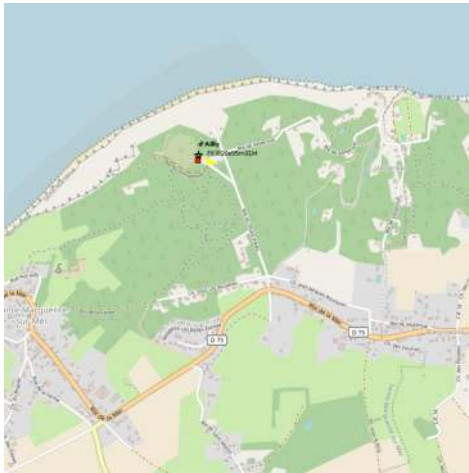
Marina agréable située presqu'en centre ville, le ponton visiteurs est sur la droite en entrant après les portes. La capitainerie se trouve à gauche des portes. Les douches et sanitaires sont à droite du bassin, pas à la capitainerie. Accès par un digicode. Les commerces sont tout autour du bassin. Pas de carburant à quai.

* 20 places visiteurs.

9.32 - Cap de L'Ailly

49°54.94 N
0°57.50 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



FI(3)30s95m31M



Le phare est une tour carée situé à la pointe d'Ailly.

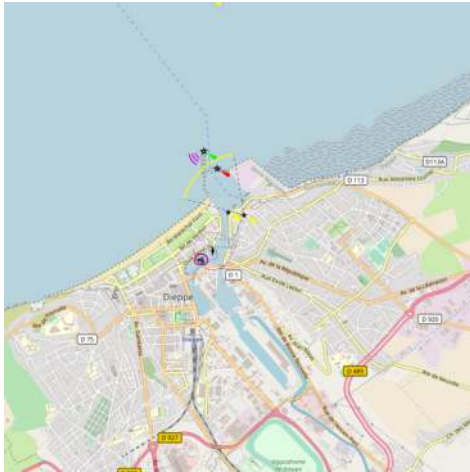
Attention aux "Rochers d'Ailly" à marée basse !

 Pointe d'Ailly, located 5 miles ENE of Pointe de Scotteville, is fronted by dark, vertical cliffs and has a rounded summit. Pointe d'Ailly Light is a prominent square tower, 24m high, standing on the point.

9.33 - Dieppe

49°55.65 N
1°04.94 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



2008:07:06 11:47:25

 Dieppe lies in a valley at the mouth of the Riviere Arques. The port, which is primarily a cross-channel ferry terminal, also has facilities for cargo vessels, fishing boats, and recreational craft.

The harbor consists of Avant-port, Arriere-port, Bassin du Canada, Bassin

de Paris, and Bassin Duquesne.

The town's many bars and restaurants have made it renowned for its cuisine, with famed local dishes and delicacies such as Sole Dieppoise and Marmite Dieppoise. 3 locations for yachts :

- * Bassin Ango (400 berths)
- * Bassin Duquesne (70 berths)
- * Bassin de Paris (70 berths).

Comply with port traffic signals and watch on VHF 12. Report to VHF channel 9 before entering the marina. Speed limited to 3 knots.

 Cette cité portuaire compte 4 ports au coeur de la ville et possède également un patrimoine riche. Ses nombreux bars et restaurants en font une ville gastronomique connue pour sa tradition culinaire notamment avec quelques

recettes typiques : la sole dieppoise, la marmite dieppoise...

La plaisance occupe trois bassins :

- * le bassin Ango (400 places)
- * le bassin Duquesne (70 places)
- * le bassin de Paris (70 places).

Port parmi les plus chers de toute la Manche.

Conformez-vous aux signaux portuaires et veillez sur le canal VHF 12. Annoncez-vous sur canal VHF 9 avant d'entrer dans la marina. Vitesse limitée à 3 noeuds.

9.34 - Sémaphore de Dieppe

49°55.96 N
1°05.36 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Madame,Monsieur, Vendredi, le 26 juillet dernier, mes amis et moi-même avons visité Dieppe.Lorsque nous étions garés sur le parking près de l'église en face de votre sémaphore, un jeune homme de 23 ans, s'est rejoint à nous. Il conduisait une Peugeot. Il disait qu'il travaillait dans une centrale nucléaire et qu'il effectuait son service militaire (en tant

que réserviste) pendant la période des vacances d'été.Nous avons bien apprécié le fait qu'il nous a donné beaucoup d'information intéressante sur les points touristiques de Dieppe. Il nous a confié qu'il venait parfois dans des discothèques

en Belgique. Nous serions ravis si le jeune homme prenait contact par l'adresse email suivante : eddy.desmet@skynet.be. Nous vous souhaitons un agréable week-end et vous remercions de l'attention que vous attribuerez à ce message. Sincèrement vôtre, Eddy DESMET - rue Renchère 8, BE-7910 Arc-Wattripont (Belgique).

Histoire

Le sémaphore de Dieppe est construit en 1863 sous Napoléon III. Il est alors désigné, comme les autres édifices de ce type disséminés le long du littoral français, sous l'appellation "poste électro-sémaphorique". C'est un élément important pour la transmission des messages.

Les moyens de communications utilisés à l'époque étaient les signaux à bras sur le mât Depillon, le télégraphe et la pavillonnerie.

Pendant la deuxième guerre mondiale, le sémaphore est utilisé par l'armée allemande. Il est libéré en 1944 et n'est pas détruit contrairement aux sémaphores de la baie de Somme.

En 1977, une chambre de veille panoramique est construite. Les guetteurs effectuent désormais leur veille à 41 mètre au-dessus de la mer.

9.35 - Centrale Electrique de Penly

49°58.74 N
1°12.40 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



 Penly Nuclear Power Station stands near to the shore, 5.4 miles NE of Dieppe. It is fronted by a prohibited area, which extends up to 0.8 mile seaward and is marked by lighted buoys. A narrow winding channel leads between short

breakwaters to the power station.

A prominent radio mast stands about 0.8 mile SE of the power station.

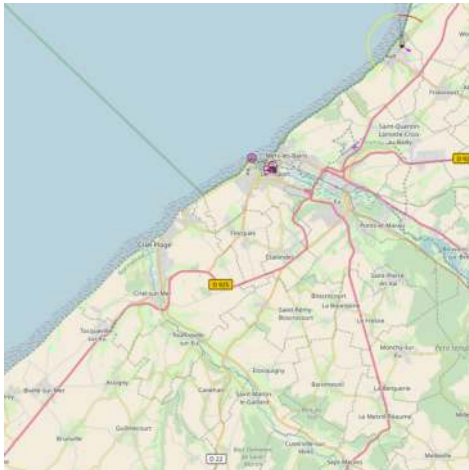
Caution. Numerous wrecks lie along this stretch of the coast and may best be seen on the chart. A former mined area, which is open to surface navigation, is still considered to be dangerous by the French authorities with regard to anchoring, trawling, or carrying out any sea bed activities.



9.36 - Le Tréport

50°03.61 N
1°22.89 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Canal 12



🇬🇧 Le Treport, situated at the mouth of La Bresle, is a small port used by commercial vessels, fishing boats, and recreational craft. It consists of Avant-port, which dries, and two wet basins.

Le Treport stands on the SW side of the harbor and the smaller town of Mers-les-Bains stands on the NE side. The tides rise 9.4m at springs and 7.5m at neaps. Strong onshore winds cause a heavy scend in the outer harbor. Several quays border Avant-port and dry 4

to 5m, with a bottom of soft mud. Part of Quai Bellot, on the N side, is used by recreational craft.

Port du Peche (Fishing Port) et de Plaisance is entered from the SE end of Avant-port through a lock, 28m long and 9.5m wide. It is used by fishing vessels and recreational craft.

Port du Commerce is entered from the NE end of Avant-port through a dock gate, which is 19m wide and has a depth of 2m on the sill.



🇫🇷 Le port départemental du Tréport a été construit sur l'embouchure de la Bresle, rivière qui marque historiquement la limite entre la Normandie et la Picardie. Il est situé dans le bassin de pêche.

Capacité d'accueil :

- Dans le bassin de pêche 110 mouillages
- 15 mouillages dans le bassin en amont du pont mobile
- Dans l'avant port : 100 mouillages marnant.

Mise à disposition : pontons ; eau ; électricité ; sanitaires

Entrée et sortie : 4h avant et après la pleine mer par le sas : 02 35 50 63 06 ou

VHF : canal 12

9.37 - Sémaphore et Phare de Ault

50°06.30 N
1°27.22 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Antifer



Histoire

C'est au début du XIX^{ème} siècle que furent construits les sémaphores de Cayeux et Hautebut, avec pour rôle la surveillance des approches de la baie de Somme.

Durant la deuxième guerre mondiale, le personnel du sémaphore de Cayeux est renforcé par une vingtaine de marins. A la veille

de la libération, les allemands détruiront ce vieux sémaphore.

La non reconstruction des sémaphores du Tréport, de Cayeux et du Touquet, laisse entre Dieppe et Boulogne sur Mer une zone sans surveillance. Il est alors décidé de construire un sémaphore sur les hauteurs de Ault, aménagé dans un bâtiment servant de colonie de vacances. Le sémaphore de Ault est inauguré en 1986.

Situé au sommet du dernier promontoire de la zone des falaises à 75 mètres au-dessus du niveau de la mer, il domine la baie de Somme.

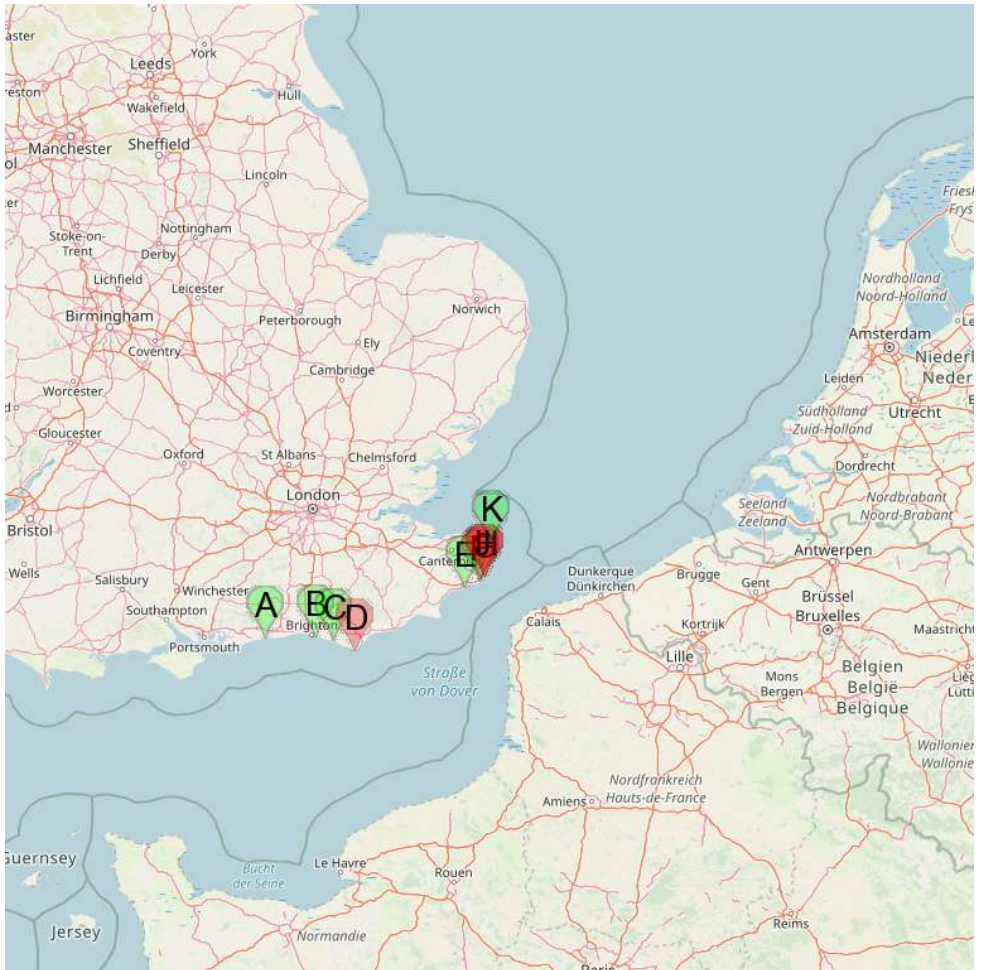
Phare

Le phare d'Ault a été mis en service en 1951. C'est une tour tronconique blanche en béton armé, au sommet des briques rouges. Il se situe sur le à côté du sémaphore. Il est automatisé depuis 2001 et contrôlé de Saint-Valery-sur-Somme.

10 - Selsey Bill - North Foreland

50°55.32 N
0°28.50 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland



- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| A Littlehampton marina | B Brighton |
| C Newhaven | D Beachy head Lighthouse |
| E Folkestone Harbour | F Dover |
| G Dover Harbor | H White Cliffs on Dover |
| J South Foreland Lighthouse | K Ramsgate |

 Shipping lanes in the area are among the busiest in the world and for the safety of navigation Traffic Separation Schemes have been introduced to alleviate maritime casualties.

The United Kingdom Department of Transport view is that if a vessel, other than one less than 20m in length, a sailing vessel, or a vessel engaged in fishing, commences its voyage from a location beyond one limit of the Inshore Traffic Zone and proceeds to a location beyond its furthest limit, and is not calling at a port, pilot station, destination, or sheltered anchorage within the Inshore Traffic Zone, then that vessel should, if it can safely do so, use the appropriate lane of the adjacent Traffic Separation Scheme unless some abnormal circumstance exists in that lane.

In that context, reduced visibility in the area or the density of traffic using a lane does not justify use of the Inshore Traffic Zone.

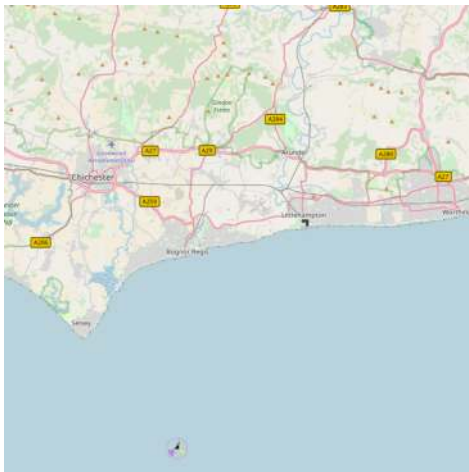
The existence of a Traffic Separation Scheme (TSS) does not imply that the traffic lanes have been adequately surveyed. In addition, the existence of sandwave areas, where depths may be less than charted, should also be taken into account by masters of deep-draft vessels.

Vessels of less than 20m in length, sailing vessels, and vessels engaged in fishing may use the inshore traffic zone.

10.1 - Littlehampton marina

50°48.17 N
0°32.40 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland



10.2 - Brighton

50°48.56 N
0°06.39 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland





 Brighton Marina is an artificial marina situated in Brighton, England. It features a working harbour and residential housing alongside a variety of leisure, retail and commercial activities.



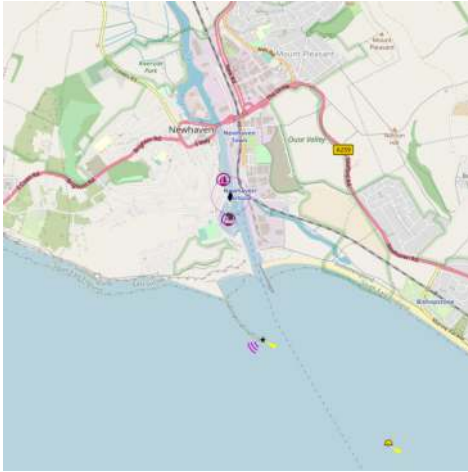
2012:05:26

10.3 - Newhaven

50°47.20 N
0°03.23 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland





 Situated a quarter of a mile in from the harbour entrance on the western bank of the River Ouse, Newhaven Marina offers good shelter at all times and is accessible in all weathers and all tides. The Marina has moorings for up to 300 craft from 7.5 metre to 15.5 metre on pontoons between individual finger piers. Visitors are welcome, contact us on VHF Channel 16, 12, ChM, or telephone 012173 513 881.

 La marina dispose de 300 places de 7 à 15m sur des pontons flottants. Eau et électricité sont disponibles. Toutes les facilités à terre.

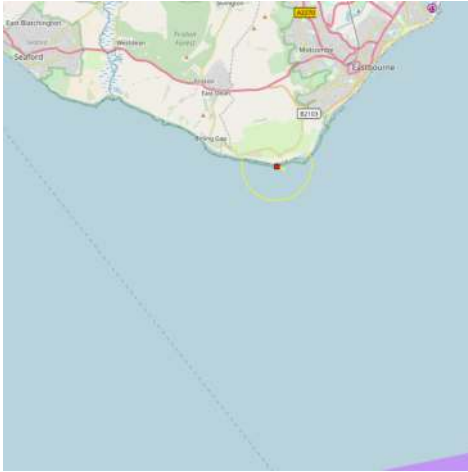


10.4 - Beachy head Lighthouse

50°43.99 N
0°14.49 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland





2006-05-02°

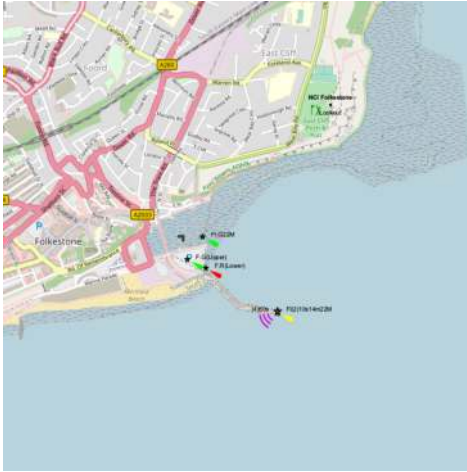
CHARACTER - 2 white flashes every
20 seconds

10.5 - Folkestone Harbour

51°04.75 N
1°11.28 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland





🇬🇧 Port protected by a breakwater.

Visitor Mooring Fees:

Daily mooring fees are £25.00 per 24 hours (in 2015) or part thereof (maximum 10 meter limit)

🇫🇷 Port protégé par une digue.

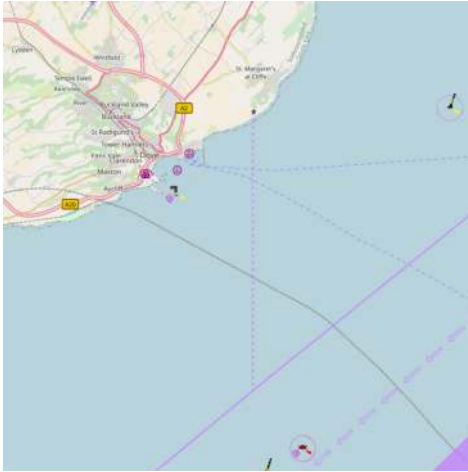


10.6 - Dover

51°06.75 N
1°19.61 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland





2010:12:03 16:07:31

ROYAL CINQUE PORTS YACHT CLUB Don't neglect to visit the Royal Cinque Ports Yacht Club when in Dover. We are situated on the harbour front with outstanding views of the harbour from the terrace. The club is only 5 minutes' walk from the marinas, and we welcome visiting sailors at all times. Our Bar is open from 1200-1500 and 1800-2300 on weekdays, 1200-2300

Saturday, and 1200-1500 Sunday. Snacks and more substantial meals are available on demand, and you are welcome to use our computer facilities for your weather and email updates. You will always find a friendly welcome from our stewards and members, and we look forward to seeing you on your travels. We are at Waterloo Crescent, Dover CT16 1LA Phone 01304-206262
<http://www.rcpyc.co.uk> email honsec@rcpyc.co.uk

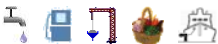


2005:05:07 02:21:07

10.7 - Dover Harbor

51°07.54 N
1°20.33 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland



 Port protected by a breakwater.

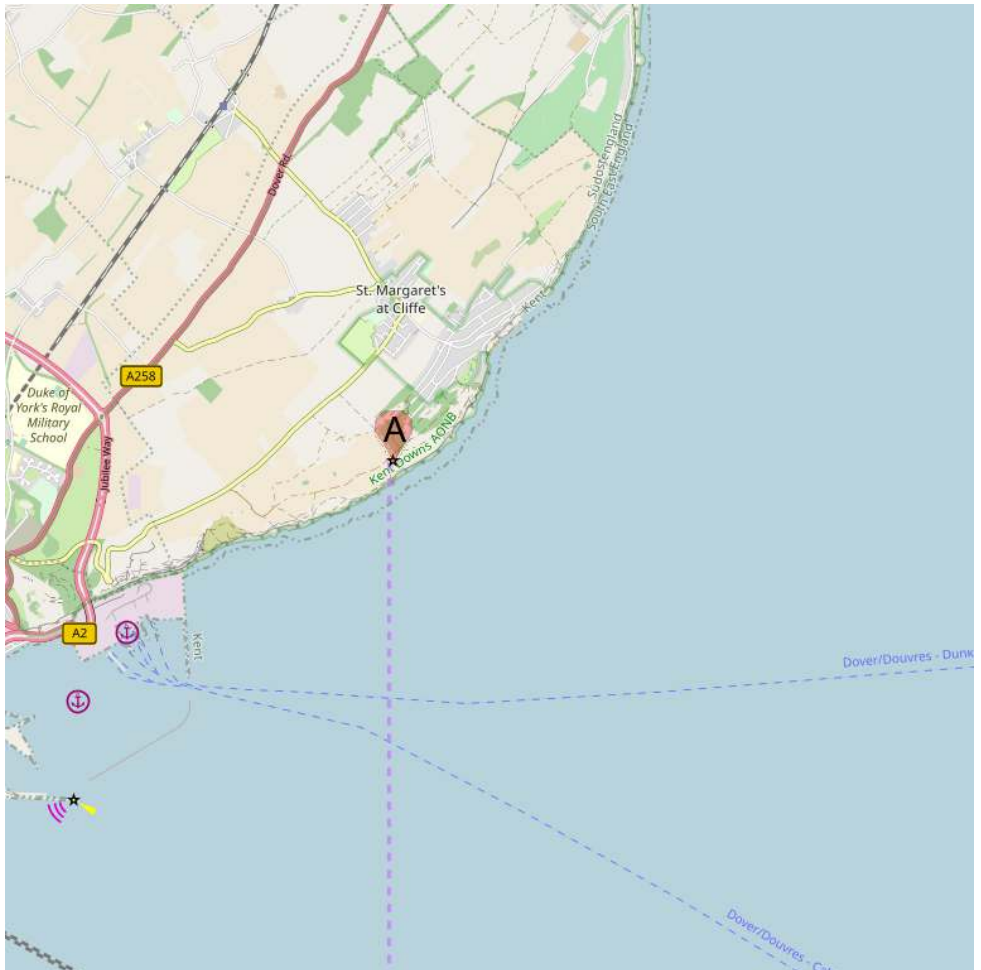
 Port protégé par une digue.



10.8 - White Cliffs on Dover

51°08.28 N
1°22.13 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland - White Cliffs on Dover



A South Foreland Lighthouse

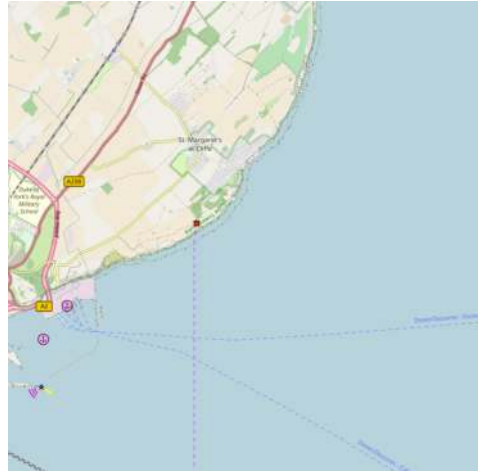
The White Cliffs of Dover on the English coast are one of the most well known English landmarks. They can be seen from Calais and from the Channel. They hold a special value in English history.

10.8.1 - South Foreland Lighthouse

51°08.40 N
1°22.28 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland - White Cliffs on Dover





South Foreland Lighthouse is a Victorian lighthouse on the South Foreland used to warn ships approaching the nearby Goodwin Sands. It went out of service in 1988 and is currently owned by the National Trust.

South Foreland was the first lighthouse to use an electric light. By 1875 the lighthouse was using carbon arc lamps powered by a steam-driven magneto.

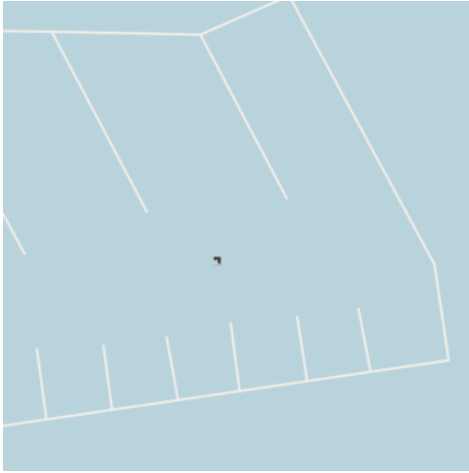


10.9 - Ramsgate

51°19.79 N
1°25.33 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Selsey Bill - North Foreland





One of the largest marinas on the English south coast.



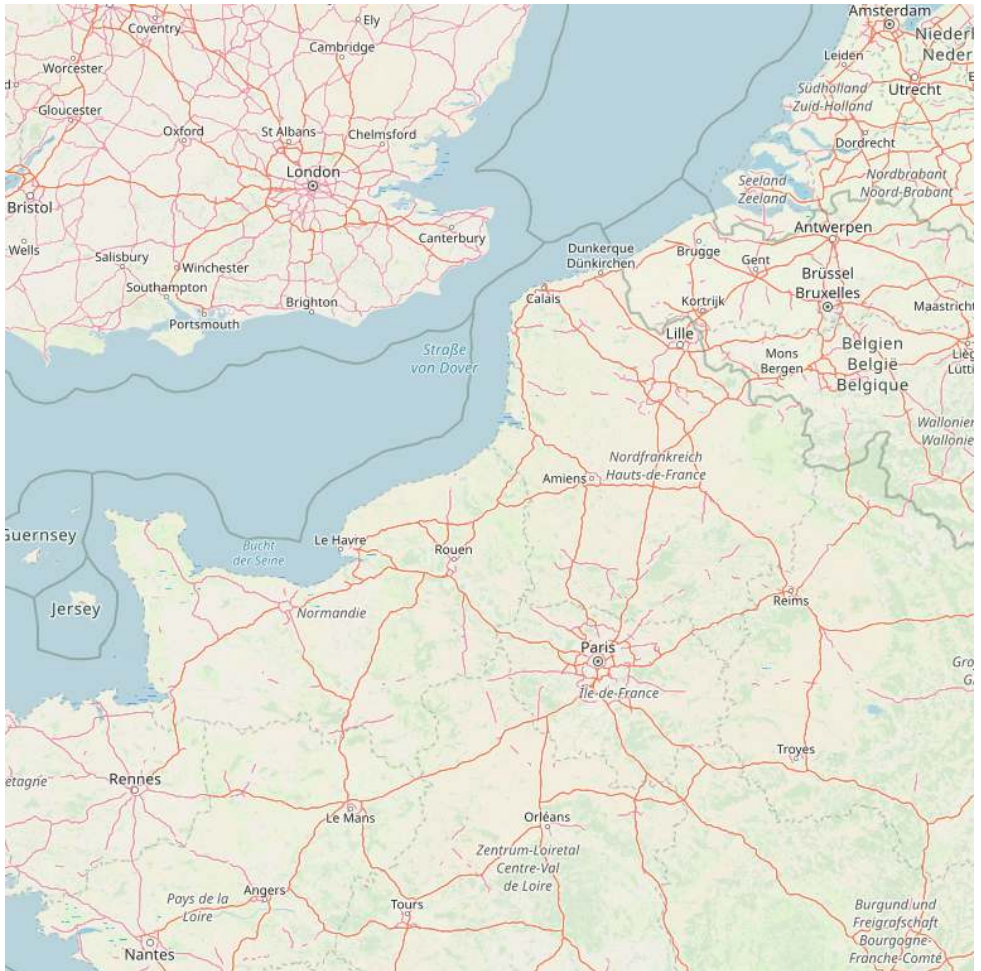
2015:09:14 19:28:45

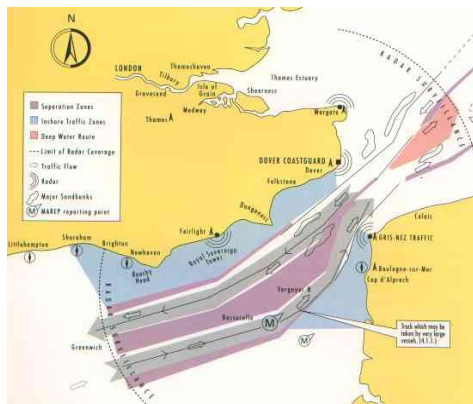
 Attention au banc de sable à tribord en entrant dans le port de plaisance, serrer à babord

11 - Pas de Calais - Dover Strait

50°37.14 N
1°54.69 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait





Pas de Calais - Dover Strait

Attention à ne pas emprunter les RAILS de navigation à contresens, c'est un délit passible des tribunaux, et bien veiller la VHF canal 16, le détroit est bien surveillé par le CROSS Gris Nez.

 Dover Strait, 18 miles wide at its narrowest part, separates the SE coast of England from the N coast of France. This stretch of water contains a number of dangerous banks, which are composed of coarse sand and broken shells. These shoal banks, which are comparatively narrow, extend NE to SW in mid-channel and hinder navigation.

Persistent strong winds produce the wind driven currents which may approach or exceed the rate of tidal currents. Persistent W or SW gales can produce an observed overall movement as much as 1.5 knots through Dover Strait.

Shoals

The Varne (50°58'N., 1°20'E.), a dangerous steep-to and narrow shoal, lies 11 miles NW of Cap Gris-Nez and extends for about 8 miles in the middle of the traffic lane heading SW in the Pas de Calais TSS. It is possible to pass on both sides of the bank. Strong tide rips occur in the vicinity of this shoal and a heavy sea breaks over it during bad weather. This shoal has a least depth of about 3m and is marked by lighted buoys to the W, E, and S.

The Ridge (Le Colbart) (50°53'N., 1°20'E.), a dangerous steep-to and narrow shoal, lies about 10 miles W of Cap Gris-Nez. It extends for about 10 miles and forms a natural separation between the traffic lanes of the TSS. This shoal, which is composed mostly of sand with mud and shells in places, has a least depth of 1.5m and is marked by lighted buoys. The sea breaks heavily on this shoal, especially with the wind against the tidal current.

Bullock Bank (50°45'N., 1°05'E.), a steep-to and narrow shoal, lies about 20 miles WSW of Cap Gris-Nez. It extends for about 7 miles and is marked by a lighted buoy. This bank has a least depth of 14m and is usually marked by strong tidal rips.

Les Ridens (50°45'N., 1°18'E.), lying about 13 miles SW of Cap Gris-Nez, is an

area consisting of several shoals. These shoals are formed of sand, gravel, and shells disposed irregularly on a rocky bottom. The area has a least depth of 13m and is marked by a lighted buoy. The sea breaks heavily on this area and strong eddies occur in bad weather.

Bassurelle (50°38'N., 1°05'E.), a sandy shoal with a least depth of about 7m, lies 24 miles SW of Cap Gris-Nez. Strong eddies and a dangerous sea occur during bad weather, especially with the wind against the tidal current, in the vicinity of this shoal. The shoal extends for about 9 miles and the depths over it frequently change.

Vergoyer (50°33'N., 1°15'E.), a narrow sand bank, lies 23 miles SSW of Cap Griz-Nez. It extends for about 15 miles and is marked by lighted buoys. A shoal patch, with a least depth of 4.2m, lies near the NE extremity. The E side of this sand bank is steep-to, while the W side slopes gradually. In bad weather the sea breaks over this bank.

Bassure de Baas (50°27'N., 1°20'E.), a narrow bank of sand and shells, lies with its N end located about 4.5 miles SSW of Cap Griz-Nez. This bank has mostly depths of less than 7m and extends for about 35 miles. During bad weather the sea breaks heavily over the entire bank. Numerous unmarked wrecks lie in the channel leading between the mainland coast and the N part of Bassure de Baas.

Battur, a shoal extending for about 9 miles, lies parallel with and SE of the SW extremity of Bassure de Baas. It has a least depth of 8.9m and is formed of sand, gravel, and shells. During strong W winds the sea breaks heavily on this shoal.

Sandettie (51°15'N., 2°00'E.), a shoal bank extending for about 15 miles, lies with its SW end located 11 miles NNW of Calais. It has a least depth of 5m and is marked by lighted buoys.

Information Service

Vessels in the vicinity of the Dover Strait TSS are advised to listen to the appropriate VHF broadcasts given by the Channel Navigation and Information Service (CNIS). This service, which is operated from Dover Strait Coast Guard and CROSSMA Griz-Nez, provides information concerning traffic, navigation, and visibility.

CNIS broadcasts are given on VHF channel 11 by Dover Coast Guard at 40 minutes past the hour (additional broadcasts at 55 minutes past the hour when visibility is less than 2 miles) and by Griz-Nez Traffic on VHF channel 79 at 10 minutes past the hour (additional broadcasts at 25 minutes past the hour when visibility is less than 2 miles).

The information broadcasts are preceded by an announcement on VHF channel

16 and followed by a reminder concerning the time and VHF frequency of the next broadcast.

11.1 - Sémaphore Dunkerque

51°03.36 N

2°20.34 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



Histoire

Si on excepte la tour du Leughenaer, c'est au pied du grand phare de Dunkerque que l'on trouve le premier sémaphore (vers 1850), appelé alors : "station électro-sémaphorique".

En 1939, les guetteurs s'installent dans un nouveau sémaphore situé à l'emplacement du pont de l'écluse Charles de Gaulle.

En 1966, pour justement construire l'écluse ci-dessus citée; l'actuel sémaphore est édifié et entre en service le 9 novembre de la même année.

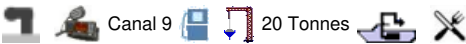
D'abord armé en deuxième catégorie, c'est le 1er septembre 1985 qu'il est armé en première catégorie et depuis assure une veille permanente radio et radar.



11.2 - Dunkerque port du Grand Large

51°02.79 N
2°22.37 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



The mermaid buoy at the entrance of Dunkerque Harour

 Entre le chenal d'accès et la station balnéaire

de Malo les Bains, ce port est construit sur le site des anciens chantiers navals. Pavillon Bleu d'Europe depuis 1999, ce port propose 315 postes d'amarrage accessibles par la mer 24h/24, par tous les temps et quelle que soit

la marée.

Services

- Lève personne pour l'embarquement de personnes à mobilité réduite à l'entrée des pontons.
- Port à sec de 5000m² Travlift à slipway 30 tonnes.
- Navette étoile entre le port et la station balnéaire en saison, mise à disposition de vélos.
- Station de ravitaillement en carburant.
- Bar / Brasserie du Grand Large ouvert 7 jours/7.

Sa situation géographique et son accessibilité favorisent l'accueil des visiteurs étrangers provenant essentiellement de la Belgique et de la Hollande. Hélas les deux grands défauts de ce port la vue et surtout l'odeur de l'usine sidérurgiques. Ce qui en fait une escale triste.



Dunkerque is a large commercial port serving the industrial and mining regions of the N part of France. The port complex extends from Gravelines to the old town of Dunkerque, about 10 miles E.

The port of Dunkerque has two harbors, Port Ouest and Port Est, with their entrances 6 miles apart. These harbors are linked internally by a canal and to seaward by Chenal Intermediaire.

Acces for pleasure crafts is via the Trystram channel on Port Est (East).

11.3 - Port du bassin du commerce

51°02.32 N
2°22.49 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Straight





Port situé en plein coeur de la cité maritime de Jean Bart, en bordure de quai au coeur du patrimoine dunkerquois, avec son musée portuaire, à proximité des commerces et des restaurants gastronomiques.

140 postes d'amarrage à proximité du musée portuaire et du Trois-Mâts Duchesse Anne.

Un ponton visiteurs de 30 places qui accueille des manifestations nautiques. La Communauté Urbaine de Dunkerque y organise chaque année le départ du Tour de France à la voile.

Services

Eau potable et électricité (5A) sur les pontons.

Sanitaires accessibles 24h/24

(4 WC, 5 douches, 5 lavabos).

Escales au port du Grand Large suivant conditions particulières.

Shipchandlers à 1 500 m.

Station de pompage des eaux noires et des eaux usées.



11.4 - Dunkerque Port Ouest

51°02.11 N
2°10.20 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



 Port Ouest is protected by two angled jetties which form an entrance, 450m wide. It consists of Avant-port, 1 mile long, and Bassin de l'Atlantique, a large tidal basin.

The entrance channel, leading SE into Avant-port from Passe de l'Ouest, is dredged to a depth of 20m. The dredged depth reduces to 19m within Avant-port and to 17m within Bassin de l'Atlantique.

Canal des Dunes, with a depth of 3.5m, connects Bassin de Mardyck in Port Este to Darse de la Manche in Port Ouest. It is mostly used by small craft and barges. Access to the "Port Ouest" (port west) not allowed to pleasure craft. Reach port east.

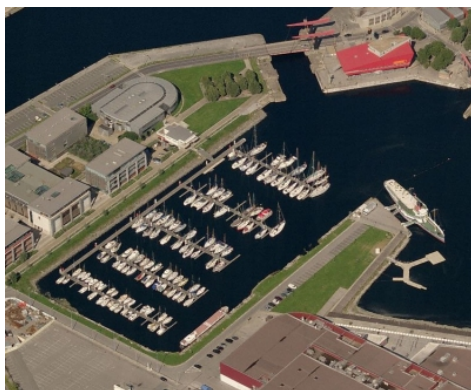
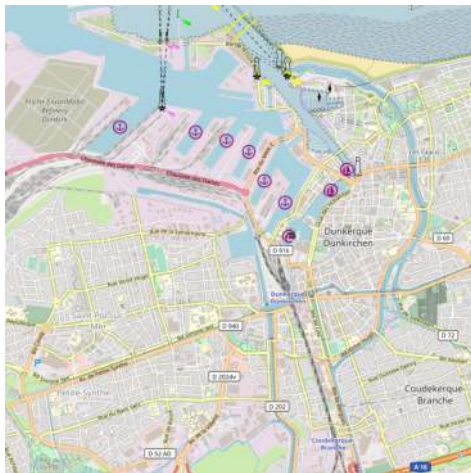
Accès du Port Ouest non autorisé à la plaisance. Rejoindre le port Est.

11.5 - Dunkerque bassin de la Marine

51°02.08 N
2°22.16 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait





 Port intérieur situé à proximité immédiate du Pôle Marine (complexe de cinémas, restaurants, boutiques, ...) avec accès au réseau fluvial via l'écluse de la darse 1.

170 anneaux

Services

Capitainerie avec sanitaires (10 douches, 8 WC, laverie).

Station de pompage des eaux noires et des eaux usées.

Accès ponts: VHF canal 73

Les entrées et sorties des bâtiments de plaisance à destination et en provenance des bassins à flot, ne pourront se faire que par l'écluse Trystram.

11.6 - Phare de Walde

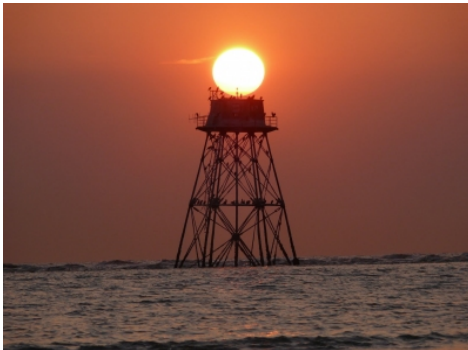
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Straight

 FI(3)12s

50°59.61 N
1°54.88 E



Un des derniers phares métalliques de France datant de 1856.



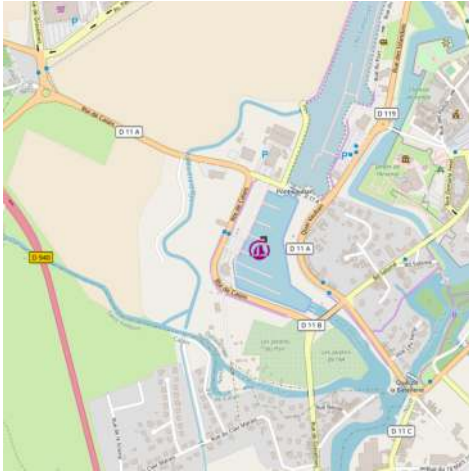
largousier - le phare de walde lumière du soleil

11.7 - Gravelines

50°59.05 N
2°07.11 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait





Nuclear Power Plant in NE of Graveline.

 A small port, lies 1 mile SE of the coast. It is used by fishing vessels, coasters, and pleasure craft. The harbor consists of Avant-port and Bassin Vauban, a wet basin. The entrance to Avant-port lies at the mouth of the Riviere Aa.

The port is approached from Passe de l'Ouest. The entrance to the river is protected by

two jetties, which extend about 0.8 mile seaward. A bar, consisting of sand banks, fronts the entrance and dries 1m. Avant-port extends along the river to the wet basin. A wharf, 170m long, is situated on the W bank. It dries 1.5m and is used by fishing vessels. The fairway is 15m wide and marked by beacons.

Bassin Vauban, the wet dock, is entered through a lock, which is 28m long and 10m wide, with a depth of 0.6m on the sill. The lock is spanned by a revolving bridge. The dock has 390m of berthage and provides facilities for pleasure craft. Coasters up to 70m in length and 9.8 beam can be accommodated with drafts up to 3.4m at springs and 2.1m at neaps.

Small craft can gain access to the river and the canal system from the SW end of the wet dock through three lock gates, each 6m wide.

Landmarks : Lighthouse of Gravelines « Petit-Fort », 27m, black and white.

Caution : Constantly shifting and sand banks at entrance to jetties. Wharf

submersible East jetty. To follow align.

Channel between seamarks. From HW -3h to HW +3h. Call VHF 9 before entering in the harbour.

Entry lights :

- East jetty (51°01'.0 N - 002°054.7 E) light on cyl. Tone : 3Fl.R.12s6M ;
- West jetty : light on cyl. Tone Fl(2)W.G.6s, G.6M, W8M ;
- Warf submersible/East jetty : light on metallic tube ; Q.W4M.

Prevailing winds : SW. difficult or delicate in North winds.



 Le port de plaisance est composé de trois sites regroupant 450 emplacements (anneaux), dont 25 anneaux pour les visiteurs. Il est ancré à l'abri du vent aux abords du centre ville, au cœur d'un site fortifié par Vauban, appelé « Bassin Vauban » 250 anneaux. Les deux autres sites sont « l'anse des Espagnols » 152 anneaux et le « Quai des Islandais » 78 anneaux.

Amer : Phare de Gravelines, « Petit Fort Philippe » 27m, blanc et noir

Important : Bancs de sable en variation constante à l'entrée des jetées ; Epi submersible extrémité Jetée Est.

Suivre l'axe du chenal en passant entre les balises. Entrée impossible à marée basse.

Horaires utilisables : -3H à +3H PM selon TE - S'annoncer avant d'entrer sur VHF 9.

Feux d'entrée :

- Jetée E (51°01', 0 N - 002°05', 7 E) : feu sur tour cylindrique
- Jetée W : feu sur tour cylindrique
- Epi submersible sur la jetée est : feu sur tube métallique (cardinale nord)

Vents dominants : SW ; Entrée délicate par secteur Nord.

Divers

Service de location de vélos.

Histoire

Le port de Gravelines naît au 12ème siècle, d'un petit hameau de pêcheurs qui est choisi par le Comte de Flandre Thierry d'Alsace. Ce bourg, d'abord appelé Nieuw-Port (Ville neuve), est entouré de remparts de terre et de pieux, et de

l'aménagement de l'estuaire de l'Aa naît le port de Gravelines. La Citadelle de Vauban fait aujourd'hui de ce port, une escale touristique fort prisée.

L'Anse des Espagnols

Elle est située à l'endroit que l'on appelle « l'avant port » ; non loin de la station balnéaire de Petit-Fort-Philippe et son Phare, mais aussi de la Base Nautique et de Loisirs « Jean Binard » où l'on trouve une descente à bateaux qui permet aux personnes qui n'ont pas d'anneau de mettre à l'eau leur bateau par le chenal. C'est le plus petit site du port de plaisance de Gravelines. En effet, il dispose de 78 anneaux

alignés sur les 3 pontons flottants perpendiculaires au quai. Sa configuration est la même que celle du bassin Vauban au niveau de l'organisation des pontons puisqu'ils disposent de catways facilitant le rangement des bateaux. C'est le premier site que les plaisanciers croisent lorsqu'ils rentrent dans le chenal.

Le quai des Islandais

Il est le site le plus proche du bassin Vauban. Il se situe à côté de l'écluse Vauban (L'Ecluse 63), lieu assez protégé des vents dominants et de la mer. Il dispose de 152 anneaux alignés sur des pontons flottants parallèles au quai.

Ce site est dans un environnement plus « naturel » que les autres sites avec notamment des espaces de verdure et un chemin de promenade qui longe le chenal où l'on découvre en arrière plan, les remparts de la Ville : (fortification de Vauban), le centre ville et son beffroi .

Les plaisanciers disposent également des services : l'eau et bornes d'électricité depuis les pontons, de bloc sanitaires avec douches et toilettes. Lieu très prisé également par les camping-caristes où se trouve un parking aménagé face à la panne 1 et 2 .

Le bassin Vauban

Il est le plus grand site du port de plaisance, on y retrouve les bureaux du port (port de plaisance et port départemental), l'espace sanitaires / douches, le bar/restaurant « le Cap Compas », mais aussi un supermarché, un shipchandler avec élévateur 7 tonnes, une zone de carénage, une pompe à carburant à proximité, et une pompe de récupération de fond de cale, sur le quai ouest, qui est primordiale pour éviter les pollutions marines.

Le Bassin Vauban se situe en amont des deux autres sites, lieu très



 Calais is the most important port for cross-channel ferry traffic from England. It also provides extensive facilities for commercial shipping and is connected to the network of canals in the N part of France. During strong winds from WSW, through N, to ENE, a very heavy sea may be created in the harbor entrance and entry is

sometimes impossible. A strong swell may be experienced within the harbor in such conditions.

 Le port de Calais dispose d'un bassin de plaisance à flot qui abrite à longueur d'année 262 unités, voiliers ou bateaux de pêche auquel il faut ajouter un bassin d'échouage de 45 places, soit un total de 307 anneaux.

Ce port est utilisé par les plaisanciers qui veulent traverser la manche au plus court vers l'Angleterre.

Informations

Données pour la plaisance sur http://www.calais-port.com/bassin_plaisance.html

Bar Yachting Club tél: 03 21 97 02 34

Horaires d'ouverture du pont permettant l'accès au bassin de plaisance sur <http://www.calais-voile.fr>



Avant-Port et Port de Calais

11.9 - Phare de Calais

50°57.67 N
1°51.22 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



 Le phare de Calais est un phare d'atterrissage. C'est une aide à la navigation pour les navires qui entrent au port, et un repère pour ceux qui croisent dans le Détroit du Pas-de-Calais, le plus fréquenté du monde.

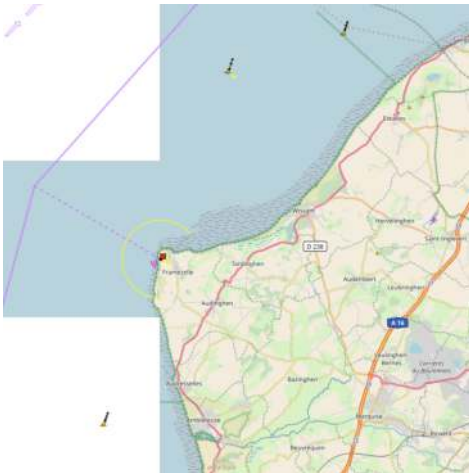


2007:03:11 15:37:16

11.10 - Cap Gris Nez

50°52.13 N
1°35.03 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



 FI 5s 72m 29M



2006-08-31°

 Cap Gris-Nez (50°52'N., 1°35'E.), a precipitous headland, is 50m high and steep-to on its W side. A light is shown from a conspicuous tower, 31m high, standing on the cape.

The CROSS surveillance station and a radar tower are situated close N of the light. Pointe du Riden, located 1 mile S of Cap Gris-Nez, is steep-to and marked by

a beacon.

Between Cap Gris-Nez and Cap Blanc-Nez, 6 miles NE, the shore is bordered by a coastal bank and several reefs, which extend up to about 1.8 miles seaward in places. Lighted Buoy is moored at the outer side of the coastal bank, about 1.6 miles NW of Cap Blanc-Nez.



Vue du Sud

 Ce phare, mis en service en 1957, est constitué d'une tour cylindrique de pierres apparentes.

Son feu blanc est à 72 mètres au-dessus de

la haute mer.

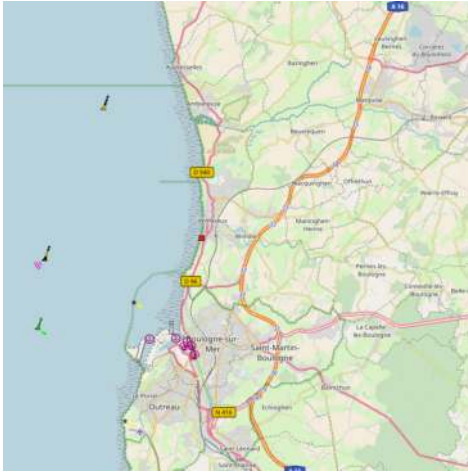
Sa portée est de 29 NM.

11.11 - Wimereux

50°45.80 N
1°36.34 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Straight





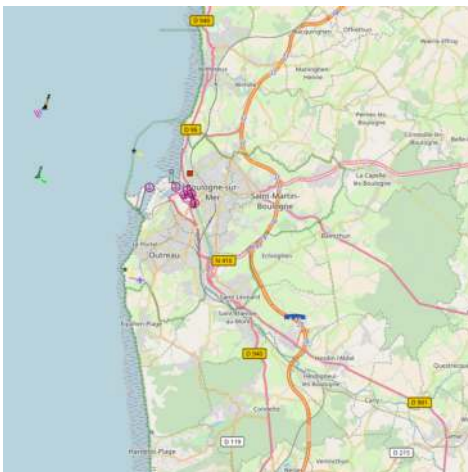
Extrait du site <http://www.wimereux.biz>



11.12 - Sémaphore de Boulogne

50°43.95 N
1°35.94 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait





Sémaphore

vient du grec " SEMA " signe et " PHOROS " qui porte. Il désigne "un poste

de signalisation établi sur une côte pour communiquer

avec les navires en vue".L'implantation

et la répartition actuelle des sémaphores le long du littoral permet de disposer

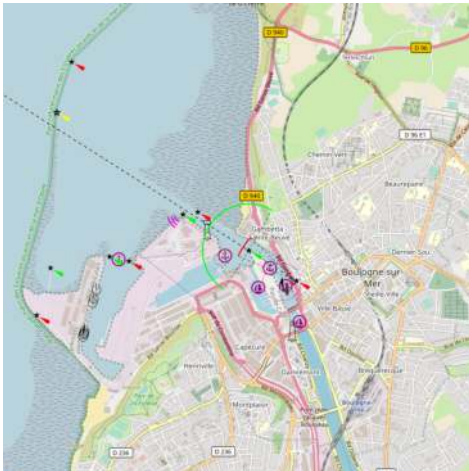
d'une couverture radar continue tout au long du littoral métropolitain.

11.13 - Boulogne sur Mer bassin Napoleon

50°43.47 N

1°35.98 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Straight



 Boulogne (Boulogne-sur-Mer) lies in the entrance to the valley of La Liane Fleuve, 2.5 miles NE of Cap d'Alprech. The port provides substantial facilities for

commercial shipping, cross-channel ferries, and fishing vessels. It is protected by Digue Nord and Digue Carnot, two breakwaters.

Tides

The tides rise about 8.8m at springs and 7.2m at neaps. The tidal currents are strong. They may be strengthened and prolonged by winds blowing in the same direction.

At a position about 0.6 mile W of the head of Digue Carnot, the flood current runs N and begins about 1 hour 50 minutes before HW. It attains a maximum spring rate of 4.8 knots about 1 hour after HW. The ebb current runs S and begins about 3 hours 30 minutes after HW. It attains a maximum spring rate of 4.2 knots. The currents are slightly less strong in the vicinity of the head of Digue Carnot.

 Port de 470 places pour la plaisance dont 80 pour les visiteurs. La capitainerie se trouve sur la jetée SW en entrant.

- * 3 bassins d'accueil (voilier jusqu'à 25 mètres):
- * Station de distribution de carburants
- * Eau douce
- * Station de pompage des eaux usées
- * Électricité : 220V/16A
- * Vidéo Surveillance
- * Bulletin météo journalier
- * Tri des déchets
- * Gril de carénage
- * Téléphone public
- * Accueil Club House, sanitaires, coin bébé, coin vaisselle, laverie, bars?
- * Règlement par carte bancaire
- * Bureau de poste à 300 mètres
- * Wifi gratuit

L'avant port, accessible 24h/24

dispose de 130 places dont 70 pour l'accueil des visiteurs.

Les

abonnés peuvent également fréquenter ce bassin en attente d'entrée ou de sortie des bassins (pontons-relais). Il est équipé de catways de 10 mètres ainsi que de 4 catways spécifiques réalisant un front d'accostage de 22 mètres de long pour accueillir les gros bateaux.

Le bassin Napoléon

contient 150 places pour les bateaux pouvant atteindre 25 m de longueur.

Pour

accéder à ce bassin, un passage par une écluse est obligatoire :
passage 3h20 avant la marée haute et 4h30 après la marée haute.

Le bassin Frédéric Sauvage

comporte 190 places pour les bateaux à moteurs.

Pour accéder à ce bassin, il faut franchir une écluse 3h avant et après la marée haute.



bassin Napoléon

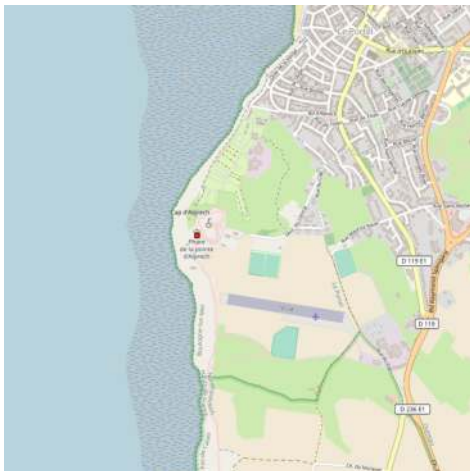


bassin Frédéric Sauvage

11.14 - Cap d'Alprech

50°41.90 N
1°33.75 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



FI(3) 15s62m23M

Phare composé d'une tour métallique de 62m de haut.



Cap d'Alprech

11.15 - Cercle nautique du Touquet

50°32.18 N
1°35.74 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait





2012:08:24 19:56:14

Le Touquet Paris Plage, le Cercle Nautique du Touquet photo prise par Franck Leroy webmaster du site www.cercle-nautique-du-touquet.fr



2012:08:24 14:50:02

Le Touquet Paris Plage, le Cercle Nautique du Touquet photo prise par Franck Leroy
webmaster du site www.cercle-nautique-du-touquet.fr

 Le Cercle nautique du Touquet est un port à échouage sur la Canche. C'est aussi l'école de voile la plus importante du nord de la France , un club de propriétaire de toutes sortes de voilier de l'optimist jusqu' au bateau de 14 m les "ovni" dériveur intégrale adapté à l'échouage. Club house, douches, descente de bateau. Site Internet: <http://www.cercle-nautique-du-touquet.fr/>



2012:08:20 17:08:32





2012:07:21 14:34:33

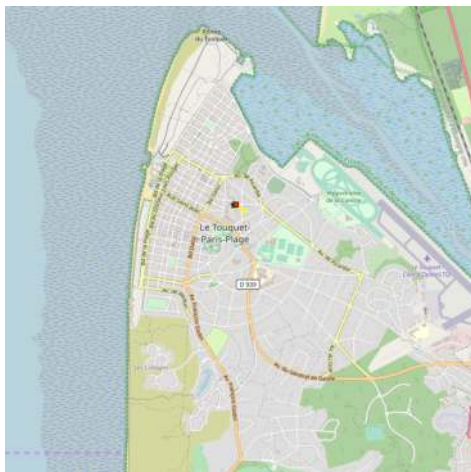


2012:07:28 10:01:43

11.16 - Phare de la Canche ou du Touquet

50°31.41 N
1°35.55 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



 FI(2)10s25M

Le phare est une tour octogonale de près de 58 m de haut construite au Touquet-Paris-Plage près de l'estuaire de la Canche.

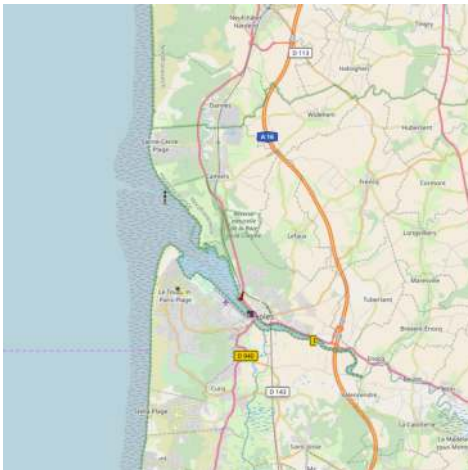


Canche - Touquet

11.17 - Etaples

50°30.85 N
1°38.00 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait





 Dans un cadre naturel et préservé, entre la ville du Touquet et la réserve naturelle de la Baie de Canche, Etaples révèle un port de plaisance atypique dont le charme attire des amateurs de plaisance, épris d'un autre environnement. A deux pas du centre-ville et des commerces, musées, marchés, boutiques?, c'est une escale

tranquille.

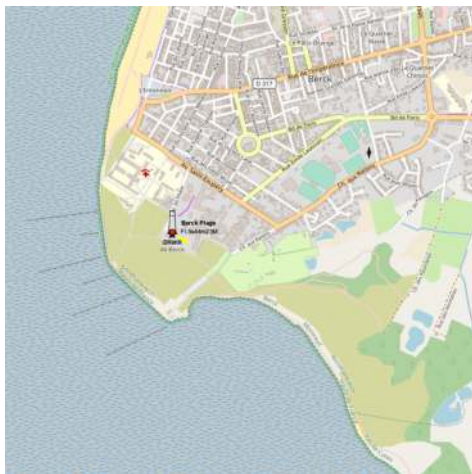
* 240 postes d'accostage (longueur maxi 13m et tirant d'eau maxi 1,30m). Le port d'Etaples-sur-Mer est accessible aux heures de Pleine Mer.

11.18 - Phare de Berk

50°23.90 N

1°33.65 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



Fl.5s23M

 Berck-Plage Light is shown from a prominent tower, 45m high, standing on Pointe du Haut-Banc.

Several large hospital buildings and a church stand along the shore close N of the light and are conspicuous from seaward.

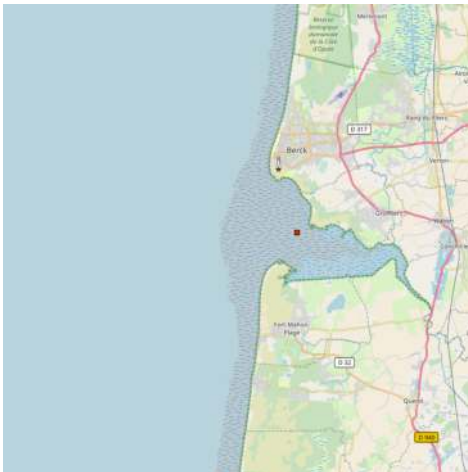
 Le phare est situé sur la pointe du Haut-Banc à l'embouchure de la baie d'Authie. C'est une tour cylindrique en béton précontraint.



11.19 - Baie de l' Authie

50°22.54 N
1°34.28 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



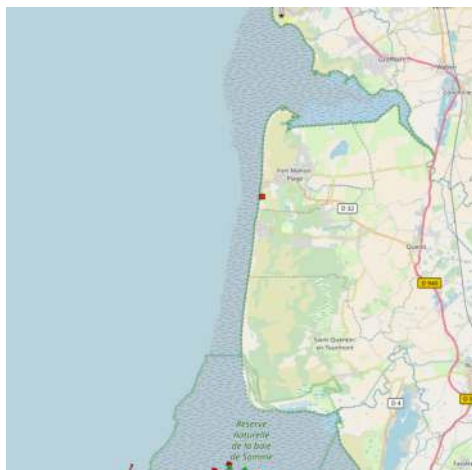
Les dunes de la Baie d'Authie, situées sur la rive nord de l'estuaire, regroupent une mosaïque de milieux : dunes blanches, dunes boisées, prairie arrière-dunaire? Perpétuellement grignotées par la mer, elles se transforment en falaises de sables spectaculaires.

La Madelon est un petit port, niché à l'embouchure de l'Authie.

11.20 - Plage de Fort-Mahon

50°19.99 N
1°32.99 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



Plage magnifique où vous vous adonnerez aux plaisirs de la glisse, du char à voile...

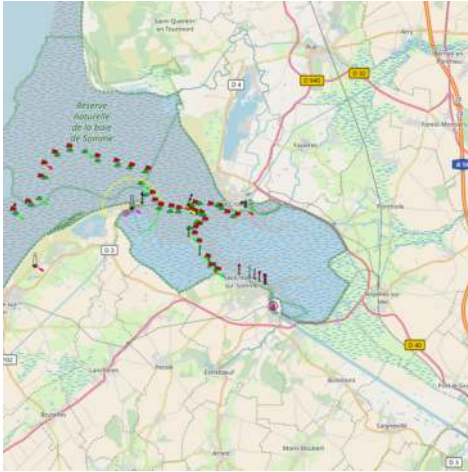
11.21 - Le Crotoy

50°12.94 N
1°37.76 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



VHF 9



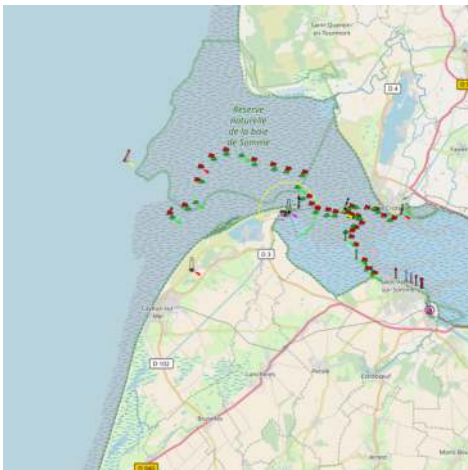
 Port disposant de 120 places pour petits bateaux (<9m).

Le port a comme principales activités la pêche en mer, la pêche à pied pour les coques et la culture récente des moules de bouchot.

11.22 - Le Hourdel

50°12.84 N
1°33.84 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Straight



1 80 places

 Le Hourdel, a small harbor, lies between the S side of Pointe du Hourdel and a detached breakwater, 300m long. The basin dries and is used by recreational craft and fishing boats.

Le Hourdel Light is shown from a prominent tower, 18m high, standing on Pointe du Hourdel.

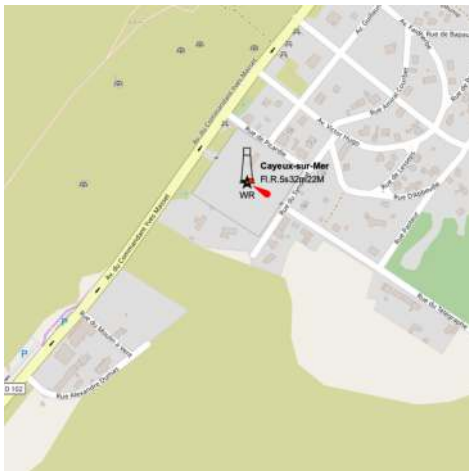
 Le port du Hourdel appartient à la commune de Cayeux, il est situé à l'extrémité sud de la Baie de Somme. Au gré de la marée, vous guetterez le retour des bateaux de pêche pour vous approvisionner en poissons frais ou en « sauterelles » ces délicieuses crevettes grises.



11.23 - Phare de Cayeux

50°11.65 N
1°30.73 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



 FI.R.5s22M

 Phare automatisé. Éclat rouge toutes les 5s.



11.24 - Saint Valéry sur Somme

50°10.89 N
1°38.66 E

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Pas de Calais - Dover Strait



 Saint-Valéry-sur-Somme, a small harbor, is situated on the S shore of the bay, 2.5 miles ESE of Pointe du Hourdel. It is used by small commercial vessels and recreational craft.

The entrance channel leading to the harbor dries 5.8m and is marked by buoys and beacons. The fairway stays dry until the incoming tide reaches it, about 2 hours before HW.

The harbor is about 1,700m long and 60m wide. It is bordered on the E side by a breakwater and on the W side by an embankment and a quay. The bottom alongside the quay consists of mud and dries 5m. The tides rise about 10.1m at springs and 8.1m at neaps. Small vessels up to 50m in length and 3.6m draft can be handled at HWS.



 Port disposant de 250 place dont 30 places pour les bateaux de passage <16m.

www.sea-seek.com



Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.



Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.