RÈGLES DE BARRE ET DE ROUTE

VOILIERS

VENT

Le navire qui reçoit le vent sur bâbord doit s'écarter de celui qui reçoit le vent sur tribord

VENT

Le navire qui est au vent doit s'écarter du navire qui est sous le vent

NAVIRES À PROPULSION MÉCANIQUE

Le navire venant d'une direction de plus de 22,5° sur l'arrière du travers d'un navire doit s'écarter franchement de la route de ce dernier

Chacun des deux navires vient sur tribord

Le navire qui voit l'autre sur tribord doit s'écarter de la route de ce navire et éviter de le croiser sur l'avant

Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter de la route d'un voilier

FEUX ET MARQUES DES NAVIRES

Feu de tête de mât (225°)

Feu de côté (112,5°)

Feu de tête de mât (225°)

Feu de poupe (135°)

Navire de + 50 mètres

Navire de – 50 mètres

Navire de + 50 mètres

Navire de – 50 mètres

Navire de – 20 mètres

Navire de – 12 mètres

Navire au mouillage

Voilier de + 20 mètres

Voilier de – 20 mètres

– 7 mètres
– 7 nœuds

Non maître de sa manœuvre

A capacité de manœuvre restreinte

Handicapé par son tirant d'eau

Chalutier en action de pêche

Autre que chalutier en action de pêche

Navire échoué

SIGNAUX SONORES

Changement de route

Tribord

Bâbord

Battre en arrière

Dépassement

Demande par bâbord

Acceptation

Demande par tribord

Visibilité réduite

Avec erre

Sans erre

Navires privilégiés

Au mouillage de – de 100 mètres

Au mouillage de + de 100 mètres

SIGNAUX DE DÉTRESSE

Son continu

Signaux lumineux

Feu à main

Boule noire associée à n'importe quel pavillon

Mouvement des deux bras

Pavillon N et C

© SABI Nautic Training Concept – Lorient (56)