8194
MDGA
6/8P
YAMAHA

" CENTAUR "
sloop 8m

NOM du propriétaire : .....

.....

Adresse : .....

.....

Tél. : .....

NOM du bateau : .....

.....

Port d'attache : .....

.....

Date souhaitée de livraison : .....

DESCRIPTIF ET INVENTAIRE

Standard

I. CARACTÉRISTIQUES :

Longueur H.T.	:	8,0 m (8 m 43 avec beaupré d'ancre sur option)
Longueur flottaison	:	6,6 m
Bau	:	2,6 m
Déplacement	:	3 039 kg
Lest	:	1 280 kg
T.E.	:	0,90 m
H.S.B.	:	1,83 m

II. GÉNÉRALITÉS : - Homologué - France - 2ème Catégorie nº 410

Architecte : LAURENT GILES
Constructeur : WESTERLY MARINE CONSTRUCTION Ltd.
(Queen's Award 69 - 70)

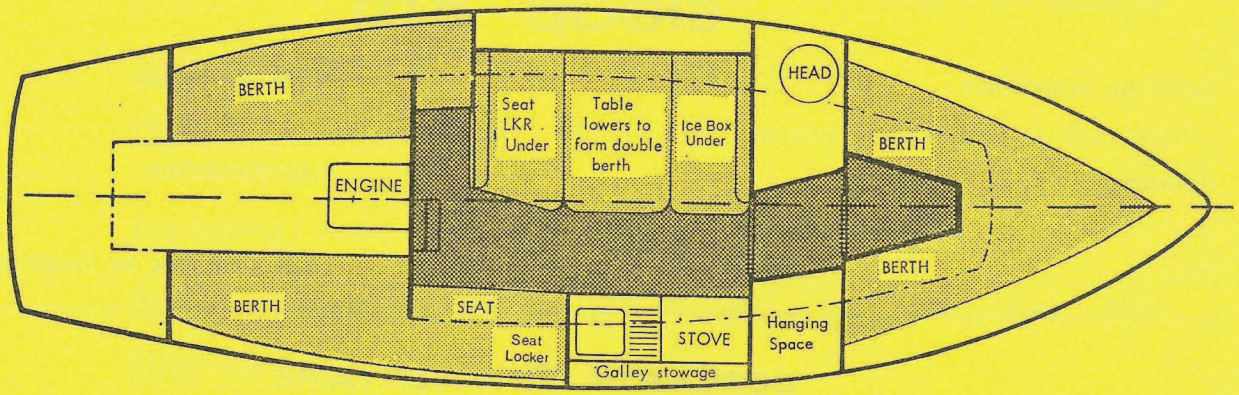
1200 CENTAUR à flot (1-2-1975).
Voilier bi-quille en polyester et teck, construit sous la surveillance du LLOYD.

Vitesse de croisière moteur	: 6,5 nœuds (à environ : 1 900 t/m.)
Vitesse maximum moteur	: 8 nœuds
Autonomie moteur	: environ 150 milles (selon la vitesse)
Vitesse à la voile par force 4 Beaufort	: 5,5 à 7 nœuds selon allure
Remontée au vent	: 40º/45º
Type de navigation	a) Hauturière (plusieurs traversées transocéaniques) b) Côtière (simplicité d'échouage totale) : accès aisé aux plages, criques, rivières, canaux et mouillages en eaux peu profondes.

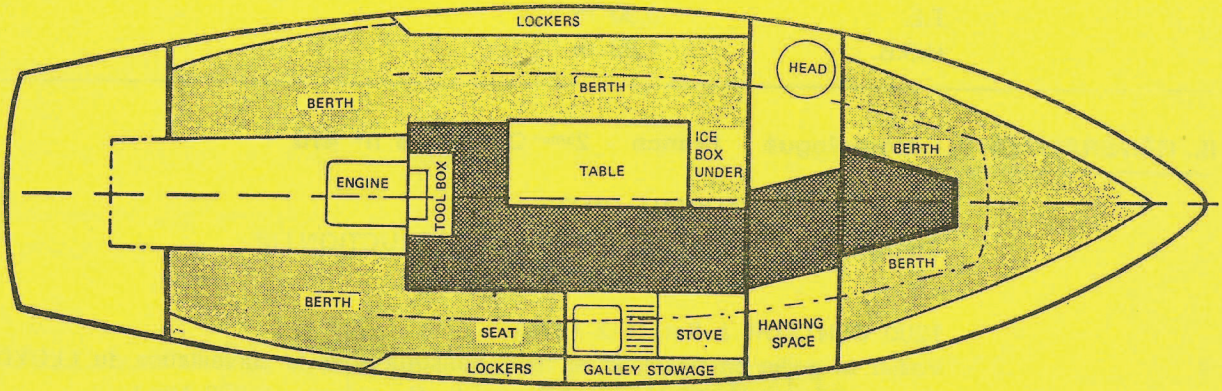
III. GRÉEMENT :

- Sloop Marconi
- mât avec bôme à rouleau anodisés « OR » PROCTOR
- Manivelle de Bôme à poste fixe en avant du mât
- Gréement dormant en acier inox monotoron
- Ridoirs inox GIBB
- Poulies GIBB
- Drisses de foc et de grand'voile
- Écoutes de foc et de grand'voile (térylène)
- Drisse de guidon
- Balancine
- Voilure térylène de couleur blanche comprenant 1 grand'voile (15 m²) et 1 foc nº 1 (12,4 m²)

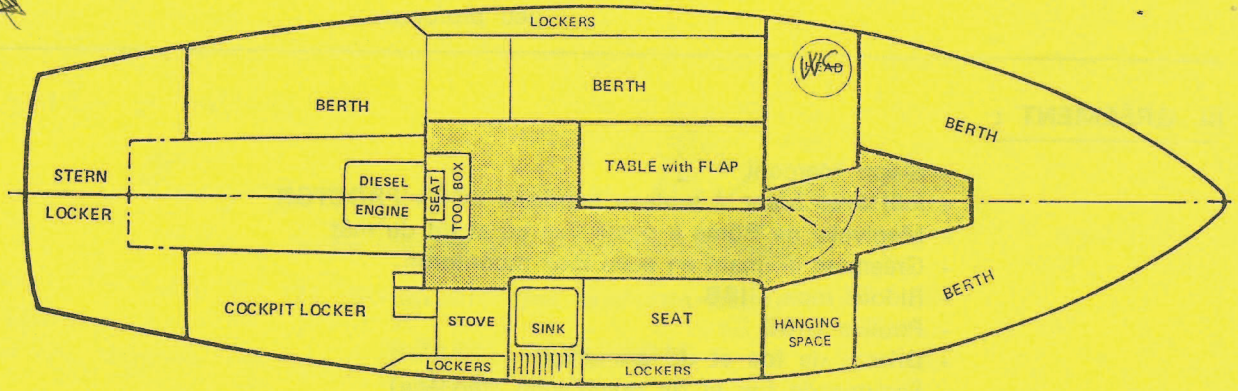
'Type A'



'Type B'



'Type C'



IV. ACCASTILLAGE DE PONT :

- Balcon avant et arrière en acier inox
- Ferrure d'étrave inox avec davier
- Taquets d'amarrage à l'avant et à l'arrière
- Capot ouvrant sur la plage avant
- 4 mains courantes en teck
- Barre franche articulée montée sur mèche inox
- Rails d'écoute de foc
- Rail d'écoute de grand'voile
- Taquets d'écoute de foc
- Palan d'écoute de grand'voile avec taquet coinceur
- 2 winches d'écoute de foc GIBB dans cockpit
- 2 winches de drisses foc et grand'voile
- Drisses de pavillon
- Embase de pavillon
- Chandeliers inox
- Double filière
- Puits à chaîne avec écubier
- Ancre de 15 lbs
- 27 m de chaîne
- Chaumards
- Cockpit autovideur
- Liston en teck
- Caillebotis en teck
- Bancs de cockpit en teck
- Grand coqueron arrière
- Compas
- Aussières
- Défenses

V. AMÉNAGEMENT :

1. **Carré** : trois types de plan :

   a) **PLAN A : dînette** à babord transformable en couchette double - cuisine et évier à tribord - 2 couchettes s'enfonçant sous les bancs de cockpit.

   b) **PLAN B : table en L** à babord transformable en option en couchette double - cuisine et évier à tribord - 2 couchettes s'enfonçant sous les bancs de cockpit.

   c) **PLAN C : traditionnel** avec table centrale pliante - 2 couchettes à babord - 2 coffres dans cockpit au lieu d'1 seul - cuisine et évier à tribord près de la descente.

Pour les différents plans : nombreux volumes de rangement sous toutes les couchettes - 3 grands coffres latéraux derrière dosserets et 8 équipets avec portes coulissantes en altuglass ou bois.

La cuisine comprend : 1 réchaud à gaz à cardan 2 feux fourni avec bouteille - 1 évier avec vidange à la mer - vanne en bronze - 1 pompe d'eau douce (réservoir 65 litres) - 1 vaisselier - 2 grands rangements - 1 glacière avec pompe de vidange.

2. **Poste avant** : 2 couchettes avec matelas - équipets - capot ouvrant translucide - transformation possible en grande couchette double (en option). oui

3. **Grande penderie** à tribord avec hublot ouvrant.

4. **Toilette** indépendante à babord avec W.-C. SIMPSON LAWRENCE et hublot ouvrant.

5. **Divers - Eclairage** : assuré par 4 grands hublots fixés dans le carré - 2 hublots dans la penderie et W.-C. - **Éclairage électrique** : 2 appliques dans le carré - 1 dans les W.-C. - 1 dans le poste avant - tableau central avec interrupteurs et fusibles.

Revêtement intérieur en mousse capitonnée - boiseries en teck et contreplaqué de teck - tringles à rideaux - grille de ventilation.

VI. MOTEUR :

Fixe - **Diesel** - VOLVO PENTA type MD 2 B 25 CV - montage souple avec hélice tripale - démarrage électrique sur accus 12 volts - **alternateur** sur moteur - **tableau de bord** extérieur avec contacteur et compte-tours. Embrayage et accélération par **manette unique** type MORSE.

Échappement silencieux - inverseur - pompe de cale - grille d'aération - réservoir fuel 45 litres.

VII. COULEURS STANDARD (au choix) :

Coque : Jaune Bleu clair - Blanc - Vert bronze - Bleu marine - Gris anthracite

Ligne sous liston : Or - Blanc - Vert - Bleu - Rouge

Peinture du Pont : Gris clair - Vert foncé et Vert clair - Bleu foncé et Bleu clair (antidérapante)

Antifouling : Blanc - Vert - Bleu - Rouge

Matelas et coussins de cabine : Skaï ou Tissu* - Gold - Vert - Bleu - Roux

Moquette : Gold - Beige - Vert - Bleu - Roux

* échantillon sur demande.

VIII. DIVERS :

Le bateau est livré franco Cherbourg ou Deauville, dédouané, accompagné d'un certificat du LLOYD.

Sur demande et à titre gracieux inscription du NOM sur tableau arrière.

* * *

PRIX H.T. ..... F

T.T.C. ..... F

LE CHANTIER WESTERLY SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER TOUTES MODIFICATIONS AUX MODELES REPRIS DANS CE DOCUMENT.

Crédit ou leasing
en 5 ou 7 ans, total ou partiel

- Prix ferme et définitif

Compagnie Française West Marine

Société Anonyme au capital de 100.000 Francs

21, Boulevard des Nations-Unies

92190 MEUDON

Téléphone : 626.45.51

Telex 24-820 F

R. C. VERSAILLES 74 B 1157