

Compagnie Française West Marine

EXTRAITS DE PRESSE

1. — Concernant le Centaur Westerly

« ...Le Westerly Centaur est un sloop à double quille, système qui dans les mers à marée, facilite les problèmes d'échouage. La carène est due à Laurent Giles, l'un des plus grands architectes mondiaux. Le Centaur mesure 8 mètres, permet d'effectuer des croisières confortables et sans histoire à cinq personnes en vivant réellement à bord... ».

J.M. Barrault — *L'Aurore*

« ...Le Centaur démarre rapidement du mouillage sous sa grande voile seule et répond tout de suite à la barre. Un barreur non averti ne peut deviner la présence de deux ailerons qui ne diminuent en rien la facilité d'évolution... ».

« ...Au près le cap est celui d'un monoquille de conception équivalente, c'est-à-dire d'un honnête voilier de croisière. Avec un petit clapot de force 3, le Centaur remonte à plus de quatre nœuds sans que l'écart entre deux bords ne dépasse 90°... ».

« ... Au vent arrière, la stabilité de route est exemplaire et les fonds plats du Centaur lui permettent de belles accélérations... ».

« ...Au moteur, le 25 CV diesel assure une belle marge de puissance... ».

« ...La finition générale est très satisfaisante avec quelques belles pièces de menuiserie en teck donnant une impression de sérieux... ».

« ...Pour un bateau de 8 mètres, le Westerly Centaur offre dans l'ensemble un confort très convenable, en particulier grâce à une hauteur sous-barrots qui atteint 1,81 mètres à l'entrée du carré et permet de longs séjours à bord... ».

« ...La déflexion de l'étrave haute et évasée épargne la plupart des embruns aux occupants du cockpit... ».

« ...Sur le plan du confort, le pont du Centaur est très bien étudié avec des revêtements antidérapants efficaces, de bonnes mains courantes et un cockpit habillé de lattes de teck confortables aussi bien par beau temps qu'avec l'eau... ».

« ...La position du barreur tout à fait en avant du cockpit présente de nombreux agréments comme celui de profiter de l'abri du roof... ».

« ...A la place d'une baille à mouillage, le constructeur propose une sorte de « beaupré », très pratique aussi bien pour mouiller que pour ranger l'ancre sans encombrer la plage avant... ».

« ...Sa robustesse de construction et la commodité d'emploi inhérent au biquille répondent d'autant mieux à ce programme qu'un prix de vente intéressant fait partie des attraits du Centaur... ».

Février 1976 — J. Monsault — *Revue Bateaux*

« ...Le Westerly Centaur se comporte de façon très sûre : gîte modérée, bon passage dans le clapot, cap identique à celui des autres bateaux dont certains sont plus rapides que nous, d'autres moins. Nous relevons que le fait d'être un biquille ne lui enlève apparemment rien par rapport à d'autres bateaux de croisière de taille identique... ».

« ...Ses réactions et ses possibilités sont comparables à celles d'un bon monoquille de croisière de même taille avec l'avantage d'un échouage facile... ».

« ...Le carré, bien conçu, est largement éclairé par 4 hublots fixes... ».

« ...La brise monte à 35 nœuds dans les rafales, la barre reste douce et le bateau ne se vautre pas. Les occupants du cockpit ne reçoivent que quelques embruns et les autres bateaux sont toujours là à tirer les mêmes bords que nous... ».

« ...Sous spi, une force trois-quatre, parcours rapide, bonne stabilité de route, auloffées faciles à prévenir... ».

Octobre 1975 — Yves Le Chapelain — *Voiles et Voiliers*

« ...Les couchettes cercueil sont très spacieuses... ».

« ...Ces aménagements tout en restant classiques de conception, sont très bien réalisés. L'intérieur est confortable et cosu. La décoration est très agréable. Le teck y est largement utilisé ainsi que des tissus aux tons chauds. Enfin en ce qui concerne les rangements, on trouve de très nombreux coffres et équipets... ».

« ...Le mât et la bôme sont de chez Proctor. Nous avons particulièrement admiré la bôme à rouleau avec sa manivelle intégrée sur la face avant du mât... ».

« ...Pour la sécurité sur le pont, nous avons apprécié la robustesse des balcons et des chandeliers, trop souvent critiquables. D'autre part, l'anti-dérapant ne provient pas d'un moulage, c'est un « non slip deck paint » dont l'efficacité sans égale donne une grande impression de sécurité... ».

« ...Le Centaur répond bien à sa destination de croiseur familial. Il peut aller loin (plusieurs traversées transocéaniques sont à son actif) et partout grâce à son faible tirant d'eau de 0,90 mètres. Il peut être échoué sans problème sur ses 2 quilles. L'équipage pourra se reposer et se détendre grâce aux aménagements intérieurs cosus et soignés... ».

Février 1973 — Ariel Badinot — *Loisirs Nautiques*

« ...C'est une unité à succès. Le navigateur et écrivain Errol Bruce, auteur de l'ouvrage « Croisière en mer » qui fait autorité, possède un Centaur. Il l'a mené dans les pires coups de chien et aussi les brises les plus légères. C'est un bateau dont cet homme de mer incontesté fait l'éloge... ».

Avril 1975 — G.M. Leveque — *Vroom*

2. — Concernant les 32' Westerly

« ...L'allure où il semble donner son maximum est au petit largue et au près serré. Là, le Renown devient plus communicatif, s'affermir et provoque une grande satisfaction au barreur qui le sent partir bon train, épousant une légère gîte... ».

« ...Il est difficile d'imaginer le nombre de coffres, de placards qu'on trouve sur ce bateau si on ne les a pas découverts soi-même ! C'est une spécialité du chantier... ».

« ...Dans son ensemble, ce gréement est très simplifié et des plus rationnel. Il en résulte que deux personnes suffisent amplement pour les différentes manœuvres... ».

« ...Pour le gréement, Laurent Giles a choisi celui du ketch, avec foc en tête et trinquette. Nous avons donc un plan de voilure très divisé, facilement manœuvrable... ».

« ...Nous trouvons le teck dans de nombreuses pièces de ce bateau : mains courantes du roof ; beaupré, claies recouvrant les coffres du cockpit (comme on n'en fait plus) réalisées dans la meilleure tradition des charpentiers de marine anglais, certaines parties des aménagements... ».

« ...L'hiloire du roof grâce à sa hauteur procure une très bonne protection du cockpit... ».

Avril 1975 — G.M. Leveque — Vroom

« ...This is the third of a line that a friend of mine has owned from the Waterlooville factory, and he considers it the finest of the range... ».

Yachting Monthly

« ...In our experience, Longbow justifies herself in all respects as a fine ocean cruising yacht... ».

Yachting and Boating Weekly

3 — Concernant les 36' Werterly

« ...Derniers modèles nés de la gamme, ils impressionnent déjà la presse spécialisée tant ils ont le prolongement naturel du célèbre Centaur et des fameux 31'... ».

« ...Dessiné par L. Giles, l'intérieur répond à tout le confort que l'on peut attendre d'un bon bateau de croisière... Une construction irréprochable... ».

Neptune Nautisme

« ...Le Galway est une très belle réalisation polyester, doté d'un certificat du Lloyd, d'un moteur de 36 CV diesel Volvo, d'un accastillage GIBB, d'espars Proctor, bref d'instruments de qualité... ».

Loisirs Nautiques

« ...The Conway is an enjoyable boat to sail, comfortable and reliable... ».

Yachting Monthly

« ... (Westerly) exposait ses nouveaux Medway et Galway (un biquille) de 10,90 m, spacieux et soignés... ».

13 janvier 1976 — Yves André — Le Monde

4. — Concernant le chantier Westerly

« ...Westerly, le plus grand chantier britannique, qui exporte les 3/4 de sa production, et qui progresse sur le marché français... ».

13 janvier 1976 — Yves André — Le Monde

« ...La construction effectuée sous surveillance du Lloyd's n'est peut-être pas étrangère à cette augmentation du devis de poids. L'échantillonnage de la coque présente un côté rassurant que nous trouvons de moins en moins sur les bateaux de grande série... ».

Février 1976 — J. Monsault — Revue Bateaux

« ...Le chantier d'Outre-Manche, Westerly Marine Construction Limited est, tant par l'étendue de sa gamme (de 6 à 11 mètres) que par le nombre de bateaux construits annuellement (environ 500 habitables) aux premières places de la construction en Europe... ».

« ...Un certificat du moulage de coque du Lloyd's Register of Shipping est délivré avec chaque bateau. Son épaisseur de l'ordre de 2,5 cm pour les œuvres mortes et 4,5 cm au niveau des œuvres vives, nous a impressionné de même que la robustesse... ».

« ...En Angleterre, les premiers essais en bassin de carène deviennent possibles et, malgré le coût important des études de cabinet d'architecture navale de Laurent Giles met au point le célèbre Westerly Centaur... ».

Loisirs Nautiques

« ...Les bateaux de ce chantier sont construits sur des plans approuvés par le Lloyd's sous son contrôle avec visite d'un délégué et remise d'un certificat... ».

Mars 1975 — G.M. Leveque — Magazine Vroom